



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

**Προς: ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ)

Τμήμα Γ'

Υπ' όψιν κ. Α. Κουλίδη, τηλ. 210 6417951

sec.dipa@prv.ypeka.gr

**Κοιν.: Αργή Σχεδιασμού Έργου:
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Υπηρεσιακή Γραμματέας

adminsec@yme.gov.gr

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025.

Σχετ.:

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 54885/3641/07-06-2021 Σ.Μ.Π.Ε. (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ') (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ ΕΠΦΠΠΣΔΕ/155021/236/08-06-2021 ανακοίνωσή μας.
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/155772/2956/22-06-2021 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

την υπ' αρ. **28/2021** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Λάμπρος Δημητρογιάννης
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος,
Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 6^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΣΤΙΣ 21/07/2021

ΘΕΜΑ:ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:

28/2021

Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025.

Στην Πάτρα σήμερα **Τετάρτη, 21 Ιουλίου 2021** και ώρα **13:30**, πραγματοποιήθηκε η 6^η συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. **146/3-10-2019** (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/200715/280/16-07-2021 (ορθή επανάληψη) πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών συμμετείχαν επτά (7) μέλη και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
3. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
4. Χρήστος Μπιλέρης, Τακτικό Μέλος
5. Φωκίων Ζαΐμης, Τακτικό Μέλος
6. Αθανάσιος Μαυρομμάτης, Αναπληρωματικό Μέλος
7. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και προσεκλήθησαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και τακτικά μέλη της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας από την παράταξη «Δυτική Ελλάδα – Δικαίωμα στην Πρόοδο» οι κ.κ. Κωνσταντούλα Κατσαρή – Μαυραγάνη, Αθανασία Κουσκουρή, Δήμητρα Γεωργακοπούλου – Μπάστα και Αντώνιος Χαροκόπος, από την παράταξη «Δυτική Ελλάδα Μπροστά» ο κ. Δημήτρης Κατσικόπουλος και από την παράταξη «Αντίσταση Πολιτών Δυτικής Ελλάδας» ο κ. Κωνσταντίνος Κούστας.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Γεώργιος Τελώνης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από τις κ.κ. Γεωργία Αγγελοπούλου και Μαρία-Ηλίζα Καρακωνσταντή, υπαλλήλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκαν με την αριθμ. πρωτ. οικ. 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Κηρύσσοντας στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγεται προς λήψη απόφασης το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/170555/260/16-07-2021 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

A. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την εκπόνηση «Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025». Το παρόν Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, διαμορφώνει και αποτυπώνει τις δράσεις που πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από τους εθνικούς πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) κατά την επόμενη πενταετία 2021-2025, σύμφωνα με τους αναπτυξιακούς στόχους και τις προτεραιότητες του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ), την εθνική στρατηγική για τις μεταφορές, τις άλλες τομεακές εθνικές στρατηγικές, τις σύγχρονες ανάγκες και τις δυνατότητες της χώρας, καθώς και τους διαθέσιμους εθνικούς πόρους.

Το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συμβάλλει σε πέντε (5) Στρατηγικούς Στόχους στους οποίους έχουν βασιστεί οι Προτεραιότητες και οι Δράσεις που συμμετέχει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την περίοδο 2021-2025. Οι προτεραιότητες στις οποίες συμμετέχει το Υπουργείο αποτελούν συνδυαστικό κρίκο με τους στρατηγικούς στόχους του προγράμματος καθώς και με τον προγραμματισμό των έργων του στα πεδία που χρήζουν ανάπτυξης ή/και βελτίωσης. Οι Άξονες Προτεραιότητας του τομεακού προγράμματος διαρθρώνονται περαιτέρω σε δράσεις με σκοπό την περιγραφή του είδους των παρεμβάσεων που προγραμματίζονται για τη χρονική περίοδο 2021-2025 και αποτελούν μέρος του στρατηγικού σχεδιασμού του Υπουργείου. Συνοπτικά το ΤΠΑ περιλαμβάνει 23 Προτεραιότητες και 46 Δράσεις.

Αρχή Σχεδιασμού του ΤΠΑ είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ), επικουρούμενο από το Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως, το οποίο είναι αρμόδιο Υπουργείο για τη χάραξη και εφαρμογή εθνικής πολιτικής σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, για την ανάπτυξη μεταφορικών και συγκοινωνιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας, για την ανάπτυξη συγκοινωνιακών και άλλων υποδομών σε εθνικό επίπεδο με σκοπό την ενίσχυση της κινητικότητας και της προσβασιμότητας, για το στρατηγικό σχεδιασμό και την υλοποίηση των έργων υποδομής της χώρας, για την οδική ασφάλεια και την μετακίνηση των πολιτών.

Συγκεντρωτικά, ο σκοπός του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ είναι να βελτιώσει τη μετακίνηση των πολιτών και της μεταφοράς αγαθών, να ενισχύσει την περιφερειακή και διεθνή συνδεσιμότητα, την προσβασιμότητα και να τονώσει την πολυτροπική και αστική κινητικότητα εξασφαλίζοντας παράλληλα την ασφάλεια των μεταφορών. Ταυτόχρονα, στόχο έχει τον περιορισμό της ενεργειακής ζήτησης, την υλοποίηση παρεμβάσεων σε κτιριακές υποδομές εκπαίδευσης, υγείας, δικαιοσύνης και προστασίας του πολίτη και εκπόνηση έργων εθνικής σημασίας για την προστασία των πολιτών, των οικονομικών τους δραστηριοτήτων και του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του προγράμματος, διερευνώνται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των στρατηγικών στόχων, αξόνων προτεραιότητας και δράσεων που περιέχονται στο τομεακό πρόγραμμα καθώς και η ανάδειξη της βέλτιστης επιλογής ανάμεσα στις προτεινόμενες εναλλακτικές λύσεις.

B. Σκοπιμότητα και Στόχοι του ΤΠΑ

Το ΤΠΑ στοχεύει στην πράσινη ανάπτυξη της χώρας με δράσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων και υποδομών, για τον μετριασμό και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής καθώς και την πρόληψη των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές με την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό αντιπλημμυρικών έργων, φραγμάτων, εγχειοβελτιωτικών έργων, αποχετευτικών και υδρευτικών και άλλων δημοσίων υποδομών.

Επιπλέον, με την εφαρμογή του Προγράμματος, το ΥΠΥΜΕ θα συμβάλει και στην κοινωνική ανάπτυξη με έργα που αφορούν την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό κτιριακών υποδομών όλων των εκπαιδευτικών βαθμίδων, τη βελτίωση των υποδομών του συστήματος δικαιοσύνης και πολιτικής προστασίας, και την ενίσχυση των υποδομών και του εξοπλισμού στο σύστημα της δημόσιας υγείας. Αξίζει επίσης να σημειωθεί πως μέσω δράσεων ανάπτυξης λειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών και ψηφιοποίησης διεργασιών, πληροφοριών και δεδομένων, το Πρόγραμμα στοχεύει στον ψηφιακό μετασχηματισμό των υπηρεσιών του Υπουργείου προς τους πολίτες, τις συνεργαζόμενες οντότητες, τις άλλες μονάδες διοίκησης, με δράσεις.

Το ΤΠΑ συσχετίζεται με την Αναπτυξιακή Στρατηγική του Υπουργείου για το νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025, η οποία προσανατολίζεται στις εξής κατευθύνσεις:

- Αξιοποίηση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδας και ανάδειξη της χώρας σε κόμβο μεταφορών,
- Ενίσχυση δράσεων Πράσινης Ανάπτυξης,
- Αντιμετώπιση και περιορισμό του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής και προστασία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος από φυσικές καταστροφές,
- Υλοποίηση του Ψηφιακού μετασχηματισμού των υπηρεσιών προς τους πολίτες, τις συνεργαζόμενες οντότητες και τις άλλες μονάδες διοίκησης.

Η θέσπιση των Στρατηγικών Στόχων του Υπουργείου, επιτυγχάνει την άμεση ευθυγράμμιση της στρατηγικής του Υπουργείου με την μεσοπρόθεσμη στοχοθεσία σε επίπεδο Αναπτυξιακών Στόχων, Προτεραιοτήτων και Δράσεων που απαιτείται στα πλαίσια του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης. Οι Στρατηγικοί Στόχοι του Υπουργείου κατηγοριοποιούνται ακολούθως:

1. Στρατηγικός Στόχος 1: Ανάπτυξη Υποδομών
2. Στρατηγικός Στόχος 2: Πράσινη Ανάπτυξη
3. Στρατηγικός Στόχος 3: Κοινωνική Ανάπτυξη
4. Στρατηγικός Στόχος 4: Έξυπνη Ανάπτυξη
5. Στρατηγικός Στόχος 5: Υποστήριξη Προγραμμάτων

Επιπλέον της αναπτυξιακής στρατηγικής του Υπουργείου για το νέο ΕΠΑ, λαμβάνονται υπόψη όλοι οι στόχοι των διεθνών & ευρωπαϊκών πολιτικών στον τομέα της περιβαλλοντικής προστασίας που αφορούν το Πρόγραμμα.

Το υπό μελέτη πρόγραμμα συσχετίζεται άμεσα με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) 2017-2037, την Εθνική Στρατηγική για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ΕΣΜ) 2015-2025, το Στρατηγικό Πλαίσιο των Μεταφορών (ΣΠΕΜ), το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων, το Σχέδιο Ανάπτυξης για την Ελληνική Οικονομία, το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, το πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2020- 2021 και τα ισχύοντα Χωροταξικά Σχέδια.

Συνοπτικά, το ΤΠΑ περιλαμβάνει 23 Προτεραιότητες και 46 Δράσεις.

Ο Στρατηγικός Στόχος «Ανάπτυξη Υποδομών» αποτελεί το μεγαλύτερο αντικείμενο του ΤΠΑ για το Υπουργείο με την ένταξη 9 Προτεραιοτήτων και 17 Δράσεων.

Η «Κοινωνική Ανάπτυξη» αποτελεί σημαντικό πεδίο για το Υπουργείο καθώς περιλαμβάνει 5 Προτεραιότητες και 7 Δράσεις.

Η «Πράσινη Ανάπτυξη» θα υλοποιηθεί μέσω 4 Προτεραιοτήτων και 10 Δράσεων.

Ο στρατηγικός στόχος για την « Έξυπνη Ανάπτυξη» θα υλοποιηθεί από το Υπουργείο μέσω 3 Προτεραιοτήτων και 7 Δράσεων.

Τέλος, η «Υποστήριξη Προγραμμάτων» περιλαμβάνει 2 Προτεραιότητες και 4 Δράσεις

Γ. Παρουσίαση Παρεμβάσεων του ΤΠΑ

Οι Τομείς των Παρεμβάσεων του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης ευθυγραμμίζονται με τους Στρατηγικούς Στόχους δηλαδή:

- την Ανάπτυξη Υποδομών,
- την Πράσινη Ανάπτυξη,
- την Κοινωνική Ανάπτυξη,
- την Έξυπνη Ανάπτυξη και
- την Υποστήριξη Προγραμμάτων.

Στα πλαίσια της παρούσας ΣΜΠΕ περιγράφονται τα έργα και οι δράσεις του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των έργων που εξυπηρετεί την σκοπιμότητα της παρούσας ΣΜΠΕ, δηλαδή την αξιολόγηση των περιβαλλοντικών τους επιπτώσεων.

Οι βασικοί άξονες προτεραιότητας για να επιτευχθεί ο στόχος της Ανάπτυξης των Υποδομών, είναι η ανάπτυξη:

- των Λιμενικών και Οδικών υποδομών,
- των υποδομών Αερομεταφορών και Υδατοδρομίων,
- του Σιδηροδρομικού Δικτύου,
- της Πολυτροπικής και Αστικής Κινητικότητας,
- της Εφοδιαστικής Αλυσίδας και της ενίσχυσης της Οδικής Ασφάλειας και
- της ψηφιοποίησης των Υποδομών των Μεταφορών.

Οι βασικοί άξονες προτεραιότητας για να επιτευχθεί ο στόχος της Πράσινης Ανάπτυξης, βασίζονται στην:

- Ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών,
- Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων,
- Ανάπτυξη των υποδομών για την προστασία του περιβάλλοντος και
- Δημιουργία κατάλληλων συνθηκών για την ανάπτυξη πράσινων πόλεων.

Οι βασικοί άξονες προτεραιότητας για να επιτευχθεί ο στόχος της Κοινωνικής Ανάπτυξης, βασίζονται στην:

- Ανάπτυξη έργων υποδομών υγείας,
- Ενίσχυση των υποδομών για την ενσωμάτωση των ΑΜΕΑ,
- Εκπαίδευση των εργαζομένων,
- Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό των υποδομών βαθμίδων εκπαίδευσης και
- Ενίσχυση των υποδομών δικαιοσύνης και ασφάλειας του πολίτη.

Οι βασικοί άξονες προτεραιότητας για να επιτευχθεί ο στόχος της Έξυπνης Ανάπτυξης, βασίζονται:

- Στις δράσεις ψηφιοποίησης των δεδομένων και την ψηφιακή αναβάθμιση των υπηρεσιών της δημόσιας διοίκησης και
- Στην ψηφιακή διασύνδεσή τους και στην ανάπτυξη έξυπνων υποδομών και μεταφορών.

Τέλος, οι άξονες προτεραιότητας για την επίτευξη του στόχου Υποστήριξη Προγραμμάτων βασίζονται:

- Στις δράσεις διοικητικής υποστήριξης και
- Στην παροχή τεχνικής βοήθειας προς τις υπηρεσίες.

Το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) υλοποιείται με τους εθνικούς πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Για τον προσδιορισμό των πόρων του ΕΠΑ λαμβάνονται υπόψη, ιδίως, οι δεσμεύσεις από το εκάστοτε ισχύον Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής, οι προοπτικές της οικονομίας για το χρονικό διάστημα προγραμματισμού, η συμπληρωματικότητα με τις συγχρηματοδοτούμενες από την Ευρωπαϊκή Ένωση παρεμβάσεις, οι ανάγκες που προκύπτουν από άλλα προγράμματα ανάπτυξης που χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ ή από άλλες πηγές χρηματοδότησης, οι ανάγκες που προκύπτουν από έργα της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ που δεν ολοκληρώνονται εντός αυτής και οι ανάγκες ωρίμανσης έργων για μελλοντική ένταξη στο ΕΠΑ, στο ΕΣΠΑ, στα προγράμματα του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή σε άλλα εθνικά, ευρωπαϊκά ή διεθνή προγράμματα.

Ο προϋπολογισμός του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ ανέρχεται για την περίοδο 2021-2025 στα 2.600 εκ. €. Σημειώνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος του προϋπολογισμού κατανέμεται στην Πράσινη Ανάπτυξη δίνοντας έμφαση σε δράσεις όπως Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων (31,55%) και Ανάπτυξη υποδομών και προστασία Περιβάλλοντος (15,79%) και στην Ανάπτυξη Υποδομών και συγκεκριμένα στην ανάπτυξη Οδικών Υποδομών (24,73%).

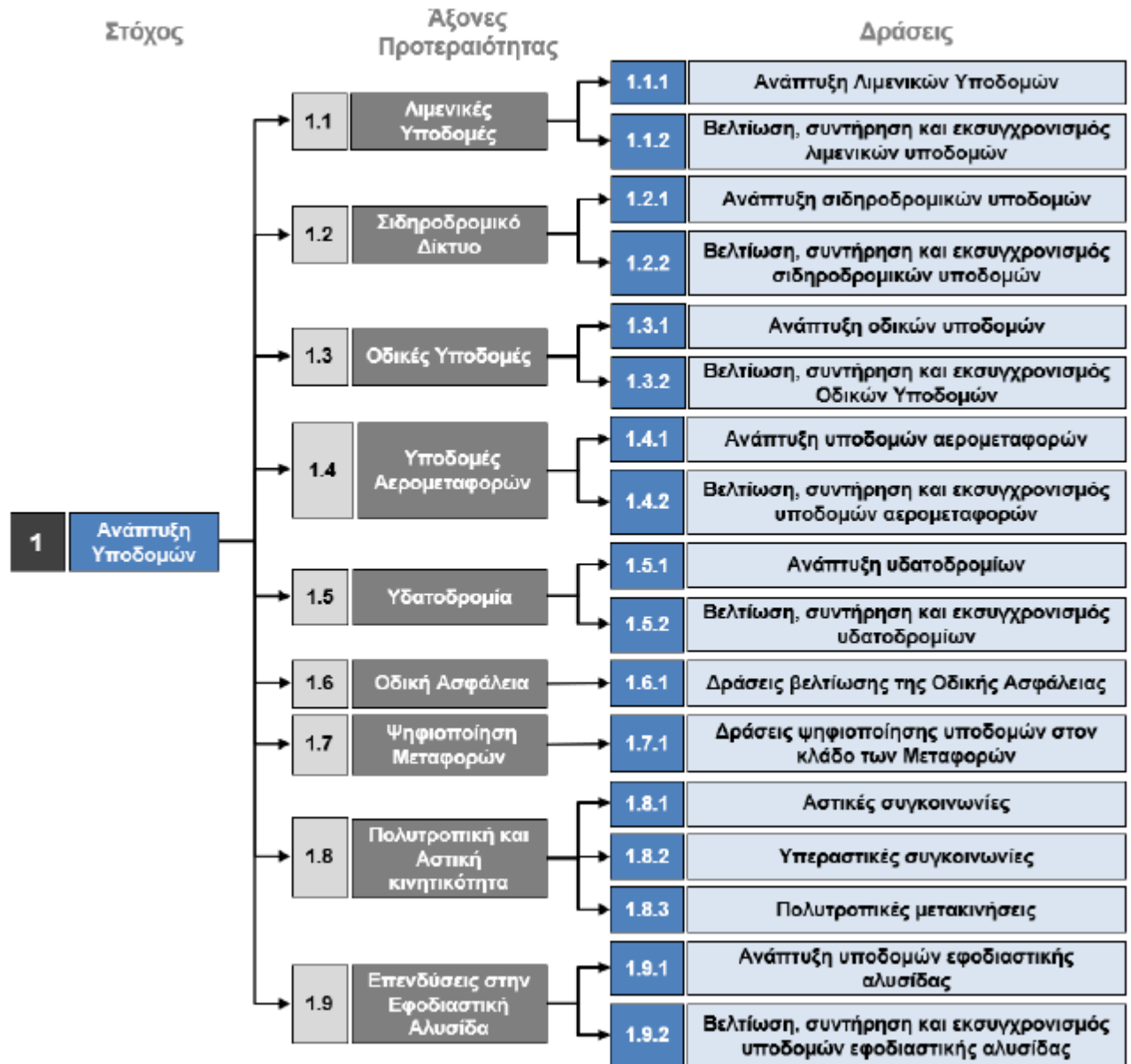
4. Περιγραφή των παρεμβάσεων του ΤΠΑ

Οι τομείς των παρεμβάσεων του Τομεακού Προγράμματος ανάπτυξης ευθυγραμμίζονται με τους Στρατηγικούς Στόχους δηλαδή την Ανάπτυξη Υποδομών, την Πράσινη Ανάπτυξη, την Κοινωνική Ανάπτυξη, την Έξυπνη Ανάπτυξη

και την Υποστήριξη Προγραμμάτων. Παρακάτω περιγράφονται οι βασικοί άξονες προτεραιότητας ανά Στρατηγικό Στόχο :

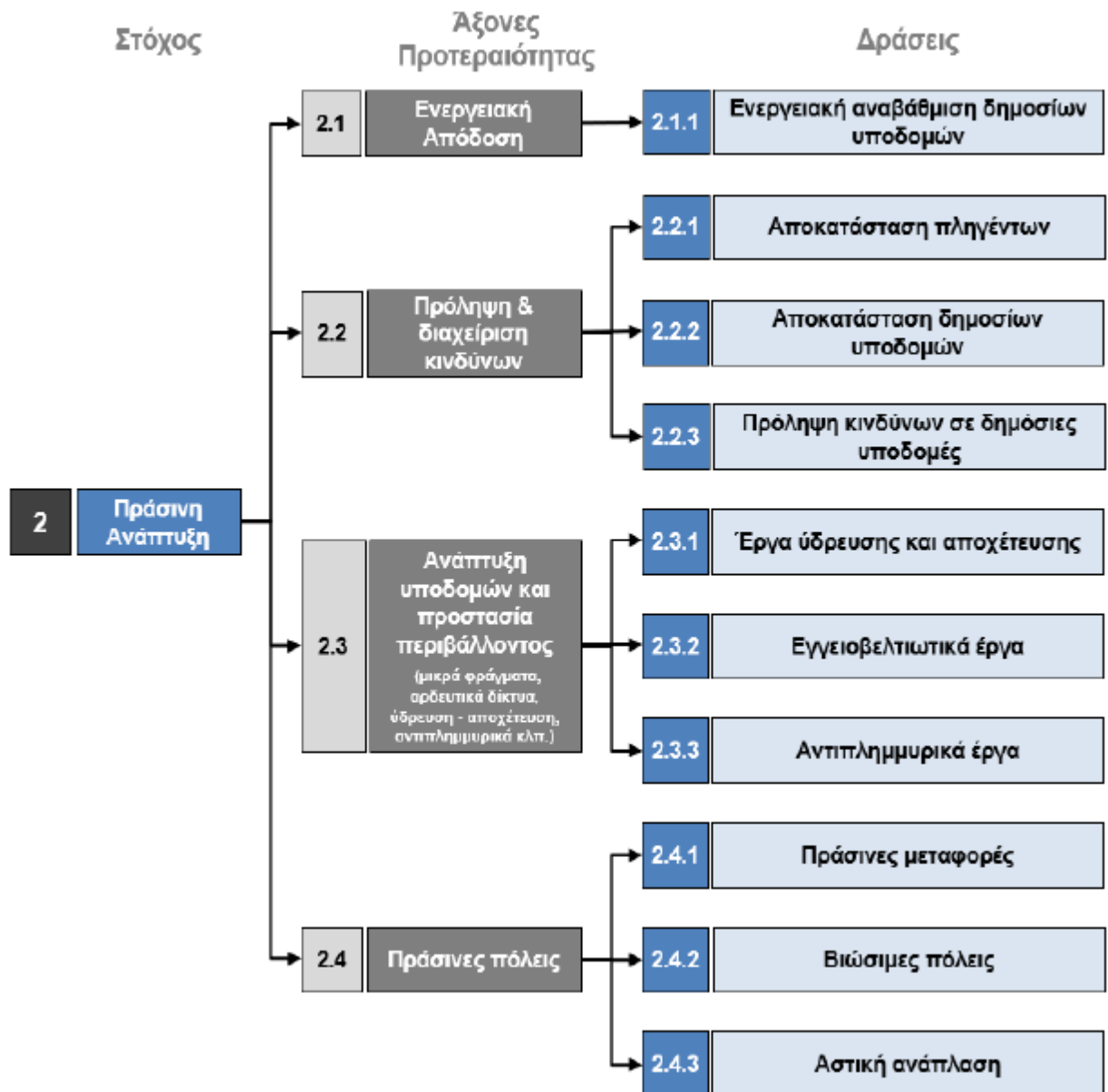
I. Ανάπτυξη Υποδομών

Οι βασικοί άξονες προτεραιότητας, για να επιτευχθεί ο στόχος της ανάπτυξης των υποδομών, είναι η ανάπτυξη των λιμενικών και οδικών υποδομών, των υποδομών αερομεταφορών και υδατοδρομίων, του σιδηροδρομικού δικτύου, της πολυτροπικής και αστικής κινητικότητας, της εφοδιαστικής αλυσίδας και της ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας και η ψηφιοποίηση των υποδομών των μεταφορών, όπως δεικνύεται στον κάτωθι Πίνακα :

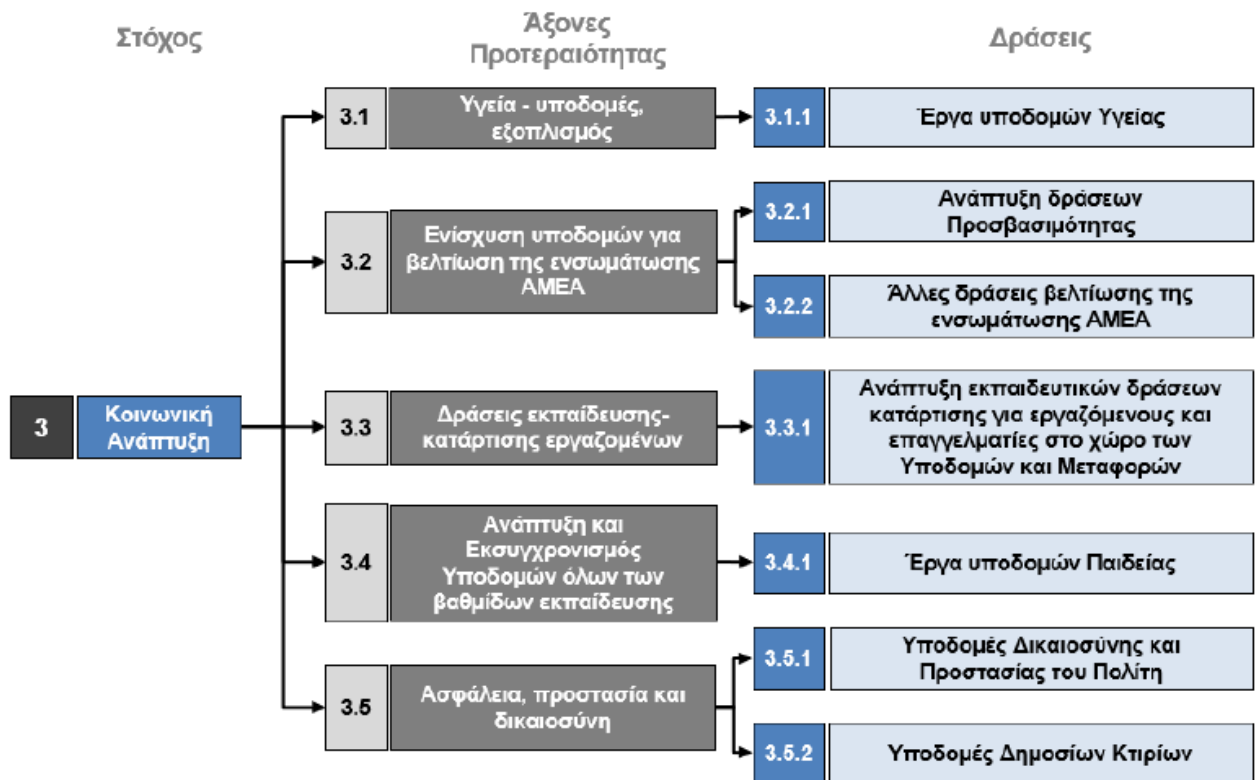


II. Πράσινη Ανάπτυξη

Οι βασικοί άξονες προτεραιότητας, για να επιτευχθεί ο στόχος της πράσινης ανάπτυξης, βασίζονται στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών, στην πρόληψη και διαχείριση κινδύνων, στην ανάπτυξη των υποδομών για την προστασία του περιβάλλοντος και στην δημιουργία συνθηκών πράσινων πόλεων, όπως δεικνύεται στον κάτωθι Πίνακα :

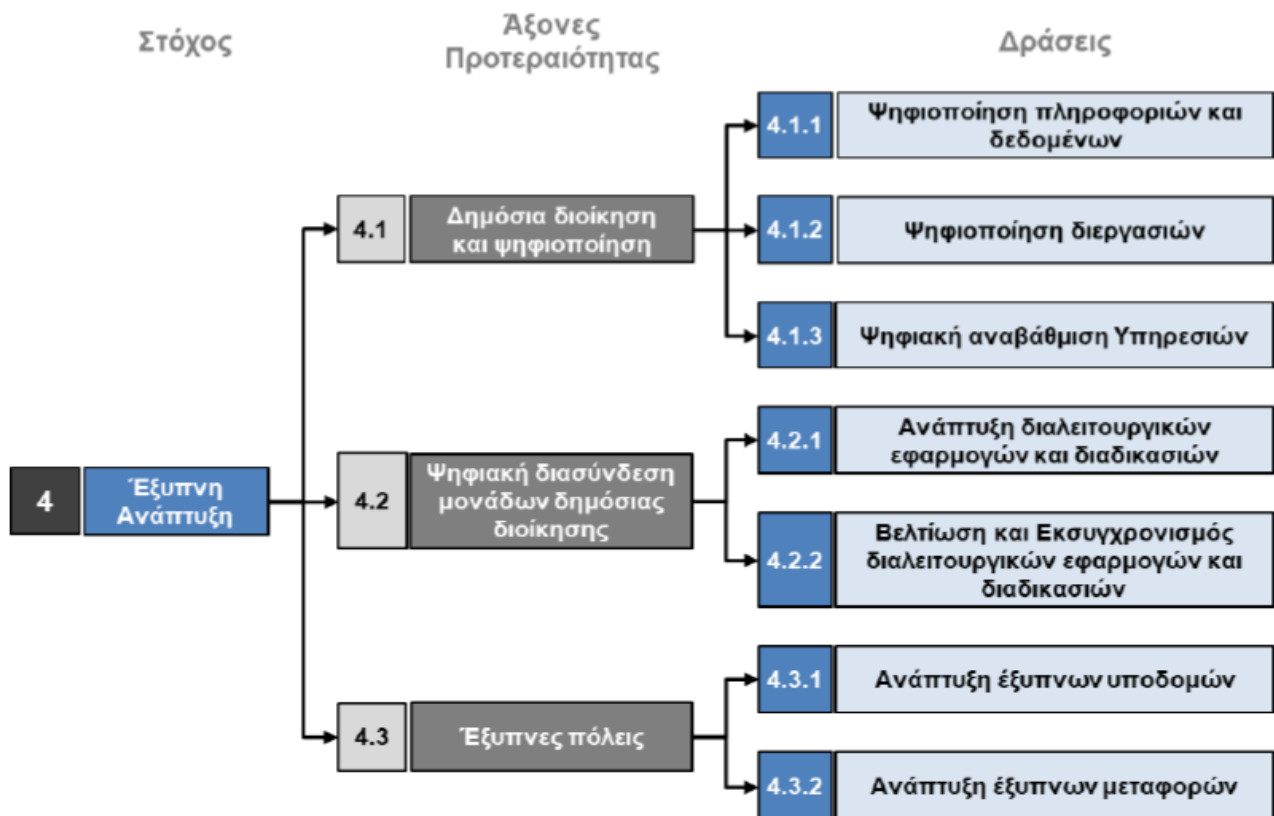
**III. Κοινωνική Ανάπτυξη**

Οι βασικοί άξονες προτεραιότητας, για να επιτευχθεί ο στόχος της Κοινωνικής ανάπτυξης, βασίζονται στα έργα υποδομών υγείας, στην ενίσχυση των υποδομών για την ενσωμάτωση των ΑμεΑ, την εκπαίδευση των εργαζομένων, την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό των υποδομών βαθμίδων εκπαίδευσης και την ενίσχυση των υποδομών δικαιοσύνης και ασφάλειας του πολίτη, όπως δεικνύεται στον κάτωθι Πίνακα :



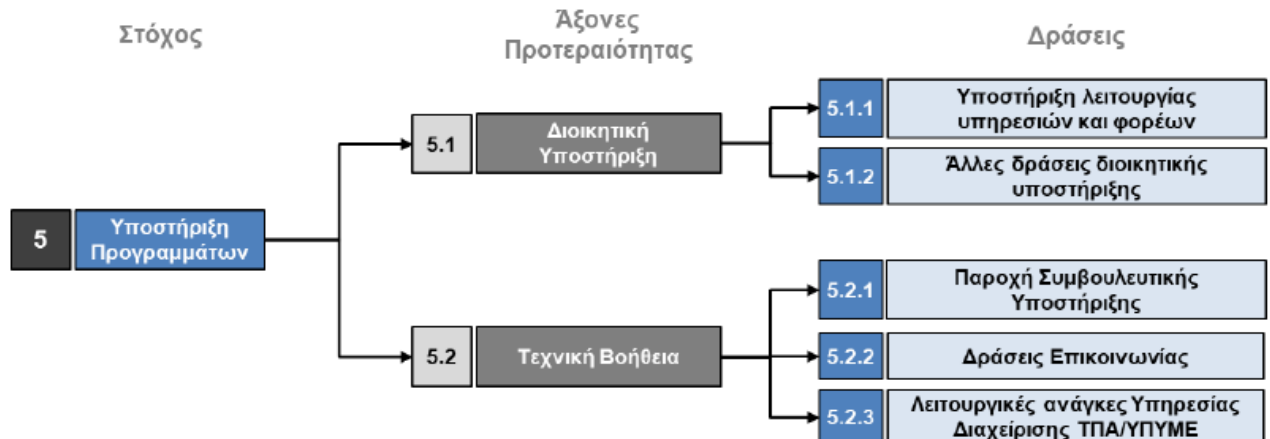
IV. Έξυπνη Ανάπτυξη

Οι βασικοί άξονες προτεραιότητας, για να επιτευχθεί ο στόχος της Έξυπνης Ανάπτυξης, βασίζεται στις δράσεις ψηφιοποίησης των δεδομένων και την ψηφιακή αναβάθμιση των υπηρεσιών της δημόσιας διοίκησης και την ψηφιακή διασύνδεσή τους και στην ανάπτυξη έξυπνων υποδομών και μεταφορών, όπως δεικνύεται στον κάτωθι Πίνακα:



V. Υποστήριξη Προγραμμάτων

Οι άξονες προτεραιότητας για την επίτευξη του στόχου Υποστήριξη Προγραμμάτων βασίζεται στις δράσεις διοικητικής υποστήριξης και στην παροχή τεχνικής βοήθειας των υπηρεσιών, όπως δεικνύεται στον κάτωθι Πίνακα:



E. Προτεινόμενο Σενάριο

Στο συγκεκριμένο σενάριο, διατηρούνται οι στόχοι του Προγράμματος στην κατεύθυνση μιας βιώσιμης ανάπτυξης στον τομέα των υποδομών και μεταφορών μέσω ορθότερης διαχείρισης των εθνικών επενδυτικών πόρων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και εφαρμογής ενός συστήματος διαχείρισης και ελέγχου των έργων. Ωστόσο, με το συγκεκριμένο σενάριο υλοποιούνται τα έργα ανάπτυξης υποδομών και έργα προστασίας του περιβάλλοντος και κοινωνικών υποδομών χωρίς την απαραίτητη κατηγοριοποίησή τους και την τήρηση του κατάλληλου χρονοδιαγράμματος που παρέχεται με την εφαρμογή του Τομεακού Προγράμματος.

Συγκεκριμένα στο εν λόγω σενάριο, προτείνεται η υλοποίηση του 20% του προϋπολογισμού των δράσεων των πέντε στρατηγικών στόχων, δίνοντας προτεραιότητα υλοποίησης στους άξονες που περιλαμβάνουν δράσεις οι οποίες έχουν υψηλό ποσοστό απορρόφησης του συνολικού προϋπολογισμού ανά άξονα προτεραιότητας.

Συγκεκριμένα, οι άξονες προτεραιότητας της Πράσινης Ανάπτυξης οι οποίοι παρουσιάζουν υψηλό ποσοστό απορρόφησης του προϋπολογισμού, είναι η **πρόληψη & διαχείριση κινδύνων** και η **ανάπτυξη υποδομών και προστασία περιβάλλοντος**. Στους άξονες αυτούς δίνεται έμφαση σε δράσεις όπως κτιριακή αποκατάσταση υποδομών και πληγέντων από ακραία καιρικά φαινόμενα και φυσικές καταστροφές και αυτές περιλαμβάνουν έργα όπως μικρά φράγματα, αρδευτικά δίκτυα, ύδρευση - αποχέτευση, έργα αντιπλημμυρικής προστασίας κλπ.

Οι άξονες προτεραιότητας της Ανάπτυξης Υποδομών, οι οποίοι παρουσιάζουν υψηλό ποσοστό απορρόφησης του προϋπολογισμού είναι οι **οδικές** και οι **λιμενικές υποδομές**. Στους άξονες αυτούς δίνεται έμφαση σε δράσεις όπως ανάπτυξη λιμενικών και οδικών υποδομών και έργα βελτίωσης, συντήρησης και εκσυγχρονισμού αυτών.

Οι άξονες προτεραιότητας της Κοινωνικής Ανάπτυξης, οι οποίοι παρουσιάζουν υψηλό ποσοστό απορρόφησης του προϋπολογισμού, αφορούν την **ασφάλεια, προστασία και δικαιοσύνη** και την **ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό των υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης**. Στους άξονες αυτούς δίνεται έμφαση σε δράσεις όπως κατασκευή κτιριακών υποδομών δικαιοσύνης και προστασίας του πολίτη και έργα υποδομών παιδείας.

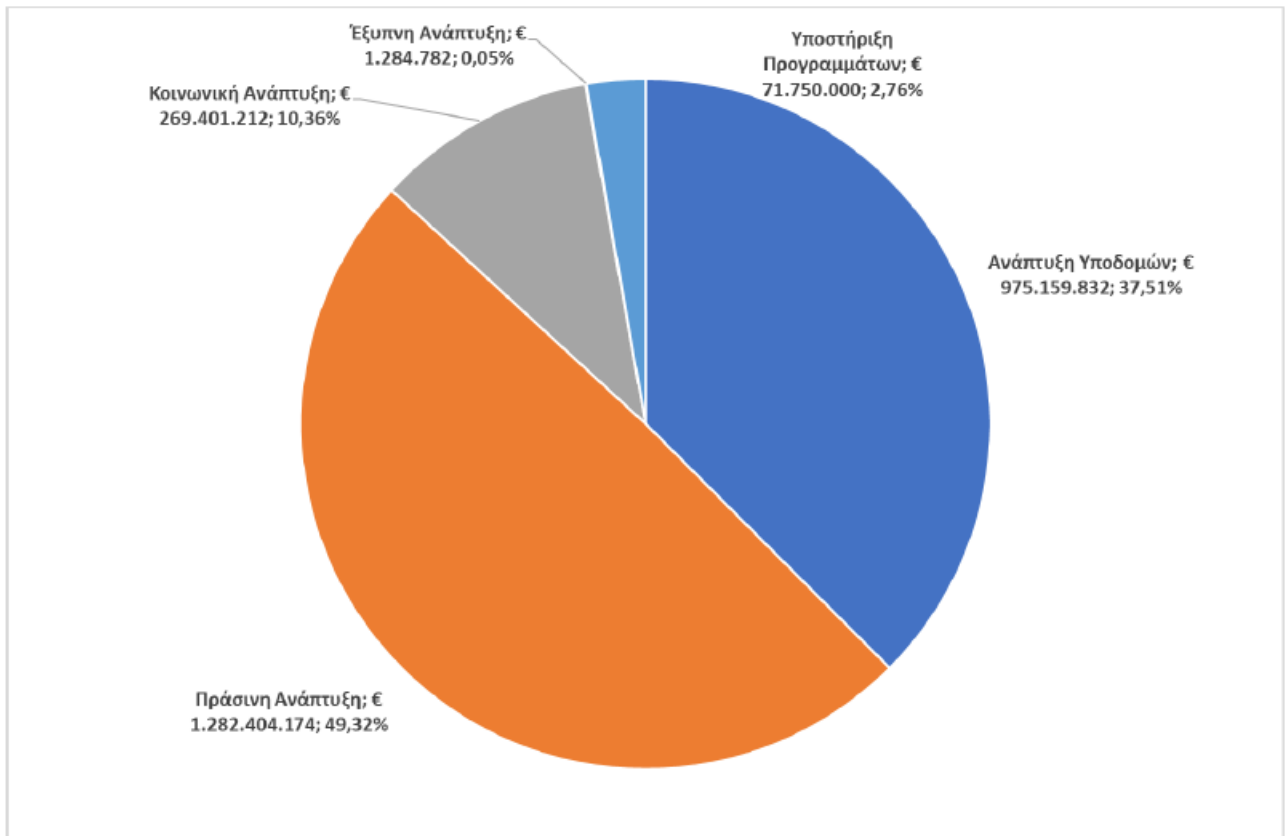
Οι άξονες προτεραιότητας της Έξυπνης Ανάπτυξης οι οποίοι παρουσιάζουν υψηλό ποσοστό απορρόφησης του προϋπολογισμού, αφορούν την **δημόσια διοίκηση και ψηφιοποίηση και την ψηφιακή διασύνδεση μονάδων δημόσιας διοίκησης**. Στους άξονες αυτούς δίνεται έμφαση σε δράσεις όπως Ψηφιοποίηση πληροφοριών, δεδομένων και διεργασιών, ψηφιακή αναβάθμιση υπηρεσιών και Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών, διότι έχουν σημαντικά ποσοστά απορρόφησης του προϋπολογισμού.

Ο άξονας προτεραιότητας, της Υποστήριξης Προγραμμάτων ο οποίος παρουσιάζει υψηλό ποσοστό απορρόφησης του προϋπολογισμού, αφορά **την διοικητική υποστήριξη**. Στον άξονα αυτό δίνεται έμφαση σε δράσεις όπως Υποστήριξη λειτουργίας υπηρεσιών και φορέων και άλλες δράσεις διοικητικής υποστήριξης.

Έτσι, στο προτεινόμενο σενάριο εφαρμογής διατηρείται το ίδιο γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής (όλη η Χώρα) καθώς και οι στόχοι του προγράμματος με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας δίνοντας έμφαση σε δράσεις όπως η ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων και υποδομών, η βιώσιμη κινητικότητα και προσβασιμότητα στις μεταφορές για τον μετριασμό και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής καθώς και την πρόληψη των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές με την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό αντιπλημμυρικών έργων, φραγμάτων, εγγειοβελτιωτικών έργων, αποχετευτικών και υδρευτικών και άλλων δημοσίων υποδομών. Συνεπώς, το εν λόγω Σενάριο περιλαμβάνει πέντε (5) στρατηγικούς στόχους και υλοποιείται με αυστηρή οργάνωση έργων σε κατηγορίες δράσεων που συμβαδίζουν με τους Αναπτυξιακούς Στόχους του ΕΠΑ. Συγκεκριμένα, με το ΤΠΑ δίνεται ιδιαίτερη οικονομική βαρύτητα στον στόχο της Πράσινης Ανάπτυξης και της Ανάπτυξης Υποδομών, χωρίς αυτό να σημαίνει πως υποβαθμίζονται οι λοιποί στόχοι Έξυπνης Ανάπτυξης, Κοινωνικής Ανάπτυξης και Υποστήριξης των Προγραμμάτων. Με βάση τον κάτωθι πίνακα που αναφέρεται ο προϋπολογισμός του ΤΠΑ, προκύπτει το παρακάτω διάγραμμα όπου φαίνεται η κατανομή (%) του προϋπολογισμού ανά στρατηγικό στόχο και έτσι φαίνεται η σχετική βαρύτητα μεταξύ των στόχων και των κατηγοριών δράσεων που συνδέονται με αυτούς του εν λόγω Σεναρίου.

α/α	Στρατηγικοί Στόχοι ΥΠΥΜΕ	Π/Υ ΤΠΑ	% επί του π/υ
1	Ανάπτυξη Υποδομών	€ 975.159.832	37,51 %
2	Πράσινη Ανάπτυξη	€ 1.282.404.174	49,32 %
3	Κοινωνική Ανάπτυξη	€ 269.401.212	10,36 %
4	Έξυπνη Ανάπτυξη	€ 1.284.782	0,05 %
5	Υποστήριξη Προγραμμάτων	€ 71.750.000	2,76 %
	Σύνολο	€ 2.600.000.000	100 %

Πίνακας : Συνοπτική κατανομή χρηματοδότησης.



Διάγραμμα : Ποσοστό Κατανομής προϋπολογισμού ανά στρατηγικό στόχο.

Το κύριο βάρος της χρηματοδότησης των έργων (~49,32 % και ~37,51 %) του ΥΠΥΜΕ με πόρους του ΕΠΑ εντάσσεται στους Αναπτυξιακούς Στόχους Πράσινη Ανάπτυξη και Ανάπτυξη Υποδομών αντίστοιχα, εξυπηρετώντας τις επιμέρους δράσεις της Πράσινης Ανάπτυξης «Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων», «Ανάπτυξη υποδομών και προστασία Περιβάλλοντος», «Πράσινες Πόλεις» και «Ενεργειακή Απόδοση» και τις επιμέρους δράσεις της Ανάπτυξης Υποδομών όπως «Οδικές Υποδομές» και «Οδική Ασφάλεια», «Πολυτροπική και αστική κινητικότητα», «Λιμενικές Υποδομές», «Υποδομές Αερομεταφορών», «Σιδηροδρομικό Δίκτυο», «Υδατοδρόμια», «Επενδύσεις στην Εφοδιαστική αλυσίδα» και «Ψηφιοποίηση μεταφορών». Το υπόλοιπο 13,83% του προϋπολογισμού εξυπηρετεί τους Αναπτυξιακούς Στόχους Έξυπνη Ανάπτυξη, Κοινωνική Ανάπτυξη και Υποστήριξη Προγραμμάτων.

Στ. Εκτίμηση των Επιπτώσεων στο περιβάλλον

Για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της παρούσας μελέτης, επιλέχθηκαν οι πλέον συναφείς με το ΤΠΑ περιβαλλοντικές παράμετροι και βασικοί Περιβαλλοντικοί Στόχοι (ΠΣ) που παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Οι περιβαλλοντικοί στόχοι που εξετάστηκαν αφορούν σε γενικούς περιβαλλοντικούς στόχους και κατευθύνσεις και δεν εμβαθύνουν σε εξειδικευμένα θέματα σχεδιασμού των επιμέρους έργων.

α/α	Περιβαλλοντικές Παράμετροι	Περιβαλλοντικοί Στόχοι (ΠΣ)
1	Βιοποικιλότητα, χλωρίδα, πανίδα	ΠΣ1Α: Προστασία, διατήρηση και διαχείριση της βιοποικιλότητας και η αποφυγή απώλειας οικοσυστημάτων και προστατευόμενων ειδών.
2	Ατμόσφαιρα	ΠΣ2Α: Μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων στην ατμόσφαιρα.
3	Κλίμα – Κλιματική Αλλαγή	ΠΣ3Α: Ελαχιστοποίηση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. ΠΣ3Β: Εξοικονόμηση ενέργειας και καυσίμων και αύξηση εκμετάλλευσης ΑΠΕ.
4	Ακουστικό Περιβάλλον – Θόρυβος	ΠΣ4Α: Μείωση του θορύβου που προκαλείται από τις συγκοινωνιακές υποδομές και αποφυγή έκθεσης σε επίπεδα περιβαλλοντικού θορύβου που υπερβαίνουν τα επιτρεπτά όρια.
5	Υδάτινοι Πόροι	ΠΣ5Α: Διατήρηση και βελτίωση ποιότητας υπογείων, θαλάσσιων και επιφανειακών υδάτων και της διάσπασης του υδρογραφικού δικτύου
6	Έδαφος	ΠΣ6Α: Διαφύλαξη της ποσότητας και της ποιότητας των εδαφών ΠΣ6Β: Μείωση της ρύπανσης των εδαφών.
7	Τοπίο	ΠΣ7Α: Αποφυγή του κατακερματισμού του τοπίου κατά την εφαρμογή του προγράμματος
8	Πληθυσμός – Κοινωνικό οικονομικό περιβάλλον	ΠΣ8Α: Βιώσιμη αύξηση του πληθυσμού. ΠΣ8Β: Βιώσιμη προσβασιμότητα. ΠΣ8Γ: Βελτίωση της πρόσβασης στην εργασία, εκπαίδευση, αγορές, υπηρεσίες, αναψυχή. ΠΣ8Δ: Τόνωση των παραγωγικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τις παρεμβάσεις του προγράμματος και διεύρυνση της οικονομικής δραστηριότητας.
9	Ανθρώπινη Υγεία	ΠΣ9Α: Βελτίωση ποιότητας ζωής.

α/α	Περιβαλλοντικές Παράμετροι	Περιβαλλοντικοί Στόχοι (ΠΣ)
		ΠΣ9Β: Ελαχιστοποίηση των ατυχημάτων που προκαλούνται από τις μεταφορές. ΠΣ9Γ: Μείωση των αερίων ρύπων και εκπομπών θορύβου που με τη σειρά τους επιφέρουν αρνητικές επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία.
10	Χρήσεις γης – Περιουσιακά στοιχεία	ΠΣ10Α: Ορθολογική Χρήση γης. ΠΣ10Β: Οικιστική ανάπτυξη.
11	Πολιτιστική Κληρονομιά	ΠΣ11Α: Διατήρηση, προστασία και ανάδειξη ιστορικών κτιρίων, αρχαιολογικών χώρων και άλλων χώρων πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Με βάση των ανωτέρω Πίνακα, η σημαντικότερη επίπτωση προκύπτει από την φάση κατασκευής και για τους αναπτυξιακούς στόχους οι οποίοι περιλαμβάνουν κατασκευαστικές δράσεις στο πρόγραμμά τους. Οι περιβαλλοντικές παράμετροι οι οποίοι επιβαρύνονται περισσότερο από τους προτεινόμενους στόχους είναι το έδαφος το τοπίο και η ανθρώπινη υγεία, ωστόσο με την λήψη των κατάλληλων μέτρων οι επιπτώσεις αυτές ελαχιστοποιούνται. Κατά την φάση λειτουργίας, οι επιπτώσεις είναι θετικές ειδικότερα στις παραμέτρους της ατμόσφαιρα και του κλίματος, του τοπίου και του κοινωνικοοικονομικού περιβάλλοντος καθώς και της ανθρώπινης υγείας. Οι επιπτώσεις κατά την λειτουργία είναι μόνιμες και θα βελτιώνονται με την εφαρμογή μέτρων και του περιβαλλοντικού συστήματος παρακολούθησης.

Έτσι, με τη συνεχή και ολοκληρωμένη γνώση της περιβαλλοντικής κατάστασης στην περιοχή μελέτης των επεμβάσεων των προτεινόμενων δράσεων, θα έχουμε ως αποτέλεσμα την ορθή εκτίμηση της αποτελεσματικότητας των όρων, των μέτρων, των περιορισμών και των παρεμβάσεων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων αρνητικού χαρακτήρα, αλλά και την ενίσχυση των αναμενόμενων θετικών επιπτώσεων.

Ως εκ τούτου, η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα γίνεται με μια σειρά περιβαλλοντικών δεικτών παρακολούθησης τόσο κατά τη φάση κατασκευής για όσες δράσεις-έργα περιλαμβάνουν κατασκευαστικές εργασίες για να εκτελεστούν καθώς και για την φάση λειτουργίας-υλοποίησης των συγκεκριμένων δράσεων. Ο κάθε δείκτης θα πρέπει να έχει μια ποσοτική διάσταση, για να υπάρχει δυνατότητα παρακολούθησης, χωρίς να απαιτείται περαιτέρω μελέτη. Η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών δεικτών μπορεί να αποτελεί τμήμα της συνολικότερης παρακολούθησης για την υλοποίηση του προγράμματος με τη συχνότητα ελέγχου να μπορεί να είναι ετήσια, σε αναλογία με την παρακολούθηση υλοποίησης.

Z. Επισημάνσεις της υπηρεσίας

Μετά την μελέτη του ΤΠΑ θεωρούμε ότι θα πρέπει να συμπεριληφθούν ακόμα κάποιες δράσεις οι οποίες θα συμβάλλουν στην ενίσχυση της διαρκούς και ισόρροπης οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης της Περιφέρειας και της ανταγωνιστικής της παρουσίας της στον ευρύτερο ελληνικό περίγυρο.

Συγκεκριμένα :

- ❖ Στο Στόχο «Πράσινη Ανάπτυξη» και στο Άξονα Προτεραιότητας «Πρόληψη και Διαχείρισης Κινδύνων» να προστεθεί μία ακόμα Δράση (ως 2.2.4) με τίτλο «Αντισεισμική Θωράκιση Δημοσίων Υποδομών & Κατασκευών» που ως στόχο θα έχει την αναβάθμιση του δομικού αποθέματος και άρα τη μείωση της σεισμικής διακινδύνευσης.
- ❖ Στο Στόχο «Πράσινη Ανάπτυξη» και στο Άξονα Προτεραιότητας «Πρόληψη και Διαχείρισης Κινδύνων» να συμπεριληφθούν στη Δράση 2.2.2 «Αποκατάσταση Δημοσίων Υποδομών» και έργα συγκράτησης υδάτων για την ελεγχόμενη κατάκλυση ορισμένων περιοχών σε περίπτωση πλημμύρας όπως η δημιουργία παραποτάμιων/παρόχθιων ζωνών κατάκλυσης.
- ❖ Στο Στόχο «Πράσινη Ανάπτυξη» και στο Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη Υποδομών και Προστασία Περιβάλλοντος» να συμπεριληφθούν στη Δράση 2.3.1 «Έργα ύδρευσης και αποχέτευσης» και η καταγραφή και ψηφιακή αποτύπωση όλων των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης για την σωστή, άμεση και αποτελεσματικότερη παρέμβαση των Δήμων καθώς και έργα αναβάθμισης ή/και συμπλήρωσης στις Μονάδες Επεξεργασίας Στραγγισμάτων που βρίσκονται σε ΧΥΤΑ/Υ, με στόχο την παραγωγή εκρέοντος ύδατος υψηλής ποιότητας για περαιτέρω χρήση του.
- ❖ Στο Στόχο «Πράσινη Ανάπτυξη» και στο Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη Υποδομών και Προστασία Περιβάλλοντος» να συμπεριληφθούν στη Δράση 2.3.2 «Εγχειρίδι βελτιωτικά έργα» παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη μέτρων για τη βελτίωση της ποιότητας ή την αναστροφή των φαινομένων υφαλμύρισης

υπόγειων υδατικών συστημάτων, τα οποία χρησιμοποιούνται για άρδευση και ύδρευση (π.χ. τεχνητός εμπλουτισμός, καθορισμός ζωνών υφαλμύρινσης παράκτιων υδατικών συστημάτων κ.α.).

- ❖ Στο Στόχο «Πράσινη Ανάπτυξη» και στο Άξονα Προτεραιότητας «Πράσινες Πόλεις» να προστεθεί μία ακόμα Δράση (ως 2.4.5) με τίτλο «Υλοποίηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)» που ως στόχο θα έχει την υποστήριξη των αρμόδιων ΟΤΑ για την υλοποίηση μέτρων, έργων και δράσεων που προκύπτουν από τα ΣΒΑΚ όπως ποδηλατικά δίκτυα, πεζοδρομήσεις κλπ.
- ❖ Στο Στόχο «Πράσινη Ανάπτυξη» και στο Άξονα Προτεραιότητας «Πράσινες Πόλεις» να προστεθεί μία ακόμα Δράση (ως 2.4.6) με τίτλο «Υλοποίηση προβλεπόμενων κοινόχρηστων χώρων πρασίνου» που ως στόχο θα έχει την υποστήριξη των Δήμων στην διασφάλιση, υλοποίηση και αποκατάσταση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που σήμερα τίθεται εξαιρετικά προβληματική.

Επισημαίνεται ότι όλα τα νέα έργα ή δραστηριότητες που θα προκύψουν από την εφαρμογή των δράσεων του ΤΠΑ θα πρέπει να έχουν πλήρη εναρμόνιση με όλα τα χωροταξικά και διαχειριστικά σχέδια, έτσι ώστε να αποφευχθούν αντιθέσεις και αντιφάσεις που θα οδηγήσουν σε εμπλοκή. Έτσι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :

- ✚ Το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- ✚ Τα Ειδικά χωροταξικά σχέδια όπως της Βιομηχανίας, των ΑΠΕ, των Υδατοκαλλιεργειών, των Καταστημάτων Κράτησης και του Τουρισμού που επίκειται.
- ✚ Ο Τοπικός Χωρικός Σχεδιασμός όπως τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια – Ειδικά χωρικά Σχέδια και το Πολεοδομικό Σχέδιο Εφαρμογής.
- ✚ Η αριθμ. 894/2017 (ΦΕΚ 4665 Β'/29-12-2017) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
- ✚ Η αριθμ. 901/2017 (ΦΕΚ 4681 Β'/29-12-2017) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
- ✚ Η αριθμ. 898/2017 (ΦΕΚ 4678 Β'/29-12-2017) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Πελοποννήσου και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
- ✚ Η Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων με αρ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41346/322/2018 (ΦΕΚ 2640 Β'/05-07-2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Πελοποννήσου (ΕΛ01) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
- ✚ Η Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων με αρ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41356/323/2018 (ΦΕΚ 2691 Β'/06-07-2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
- ✚ Η Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων με αρ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41366/325/2018 (ΦΕΚ 2686 Β'/06-07-2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
- ✚ Το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης των στερεών αποβλήτων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΠΕΣΔΑ) καθώς και το Σχέδιο για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΠεΣΠΚΑ).
- ✚ Τα Διαχειριστικά Σχέδια των περιοχών Natura 2000 τα οποία λαμβάνουν υπόψη τη διατήρηση των σημαντικών ειδών και τύπων οικοτόπων που εντοπίζονται στις περιοχές αυτές.

- ✚ Τον Στρατηγικό Ενεργειακό Σχεδιασμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που εγκρίθηκε με την αριθμ. 58/07-05-2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- ✚ Τους αναμορφωμένους δασικούς χάρτες των Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, Αχαΐας και Ηλείας όπως αναρτήθηκαν από τις αρμόδιες Δ/νσεις Δασών της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.

Η. Προτεινόμενοι όροι

- Να ακολουθούνται οι προτάσεις, κατευθύνσεις και τα μέτρα για την πρόληψη, τον περιορισμό και αντιμετώπιση των σημαντικών δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον που περιγράφονται στα Κεφ. 7.3 και 7.4.
- Να εφαρμοστεί Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης τόσο στη φάση κατασκευής των έργων αλλά και κατά τη φάση λειτουργίας αυτών που να παρακολουθεί κατ' ελάχιστο τις παραμέτρους : α) Βιοποικιλότητα (Χλωρίδα-Πανίδα), β) Ατμόσφαιρα, γ) Κλίμα - Κλιματική Αλλαγή, δ) Έδαφος, ε) Υδατικοί Πόροι, στ) Ακουστικό Περιβάλλον – Θόρυβος και ζ) Τοπίο.
- Για νέα έργα ή δραστηριότητες θα πρέπει να ακολουθείται η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης με την εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και την έγκριση περιβαλλοντικών όρων, σε όσα απαιτούνται.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΣΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τχ. Α') όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 10) Την υπ' αρ. πρωτ. 54885/3641/07-06-2021 Σ.Μ.Π.Ε. (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ') (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή).
- 11) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου,

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής κ. Μωραΐτης Νικόλαος, ψήφισε αρνητικά.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: **28/2021**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ