



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος  
& Φυσικών Πόρων Περιφερειακού  
Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [dd.tso@pde.gov.gr](mailto:dd.tso@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 69/2022

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 9**

**9<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ)**

**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα, την 11<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13.30 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης (e:presence.gov.gr), της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/340206/347/07-11-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Ρούση – Ντζιμάνη Αγγελική, Μπαλαμπάνης Νικόλαος και Δριβίλας Δημήτριος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία – Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **4<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Επέκταση και εκσυγχρονισμός αλιευτικού καταφυγίου σκαφών Μενιδίου», Δ.Ε. Μενιδίου, Δήμος Αμφιλοχίας, Π.Ε. Αιτωλ/νίας (ΠΕΤ 2201708225)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε τα υπ' αριθμ. πρωτ.: **Π.Δ.Ε./ΔΠΧΣ/289839/5774/18-10-2022** και **Π.Δ.Ε./ΔΠΧΣ/45920/903/30-03-2022** έγγραφα με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., τα οποία αναφέρουν αναλυτικά τα κάτωθι:

*Έχοντας υπόψη:*

*α. Το αριθ. πρωτ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/45917/62/15-02-2022 έγγραφό σας.*

*β. Το αριθ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/45920/903/30-03-2022 έγγραφό μας.*

*γ. Το αριθ. πρωτ. 114023/21-07-2022 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Ελλάδας.*

*δ. Το αριθ. πρωτ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/289838/298/27-09-2022 έγγραφό σας.*

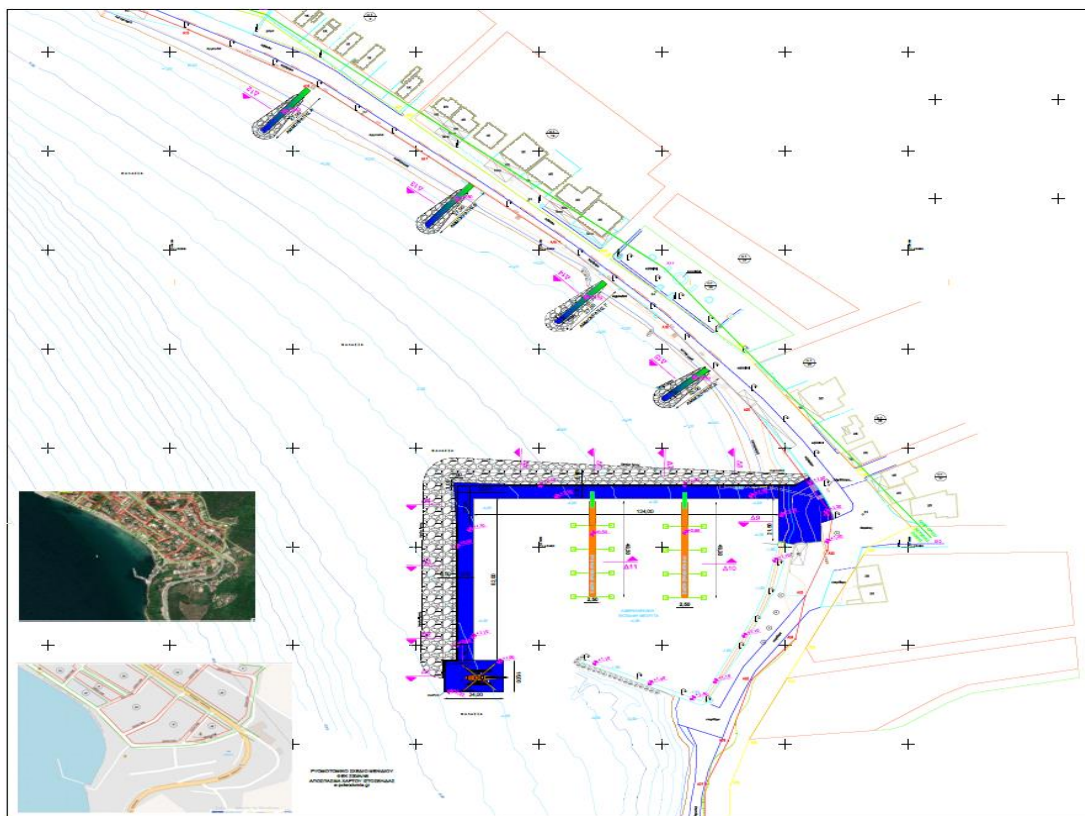
*Σε συνέχεια του ως άνω (δ.) σχετικού εγγράφου σας, σας ενημερώνουμε ότι από στην νέα υποβληθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Επέκταση και εκσυγχρονισμός καταφυγίου σκαφών Μενιδίου» δεν υπάρχουν ουσιώδες μεταβολές του αρχικού σχεδιασμού του έργου. Ως εκ τούτου οι απόψεις της υπηρεσίας μας παραμένουν όπως στο (β.) σχετικό έγγραφο.*

*Έχοντας υπόψη:*

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

*Η υπό εξέταση μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου «Επέκταση και εκσυγχρονισμός καταφυγίου σκαφών Μενιδίου» με φορέα το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αμφιλοχίας. Σκοπός του έργου είναι η προστασία της λιμνολεκάνης από την εισαγωγή φερτών υλικών, η οποία έχει μειώσει το ωφέλιμο βάθος της υφιστάμενης, και η προστασία της από όλους τους κυματισμούς.*

Ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει την κατάργηση του προσήνεμου μόλου με καθαίρεση τμήματός του και την μετατροπή του σε υπήνεμο, και την ταυτόχρονη δημιουργία νέου προσήνεμου μόλου κάθετου στην ακτή και με κάθετη στροφή του με εκβάθυνση της λιμενολεκάνης στα  $-4,00$  m, καθώς και την εγκατάσταση δύο 2 πλωτών προβλητών διαστάσεων  $48,3 \times 2,4$  m. Στο τέρμα του νέου μόλου θα κατασκευαστεί ορθογώνιο ακρομώλο διαστάσεων  $24 \times 16$  m για την διευκόλυνση αναστροφής οχημάτων ή για χρήση ως ελικοδρόμιο. Το κατάστρωμα λειτουργίας σε όλο του μήκους του μόλου είναι στο  $1,10$  m από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας. Επίσης προβλέπονται εξωτερικές λιθορριπές προστασίας στέψη με συμπαγές στηθαίου ύψους  $+2$  m. Τέλος, προβλέπεται η κατασκευή τεσσάρων αμμοκράτων εκτός της λιμενολεκάνης (σε απόσταση  $50$  m προς τα βόρεια). Η γενική διάταξη του λιμένα κατόπιν της επέκτασης διαφαίνεται στην κάτωθι εικόνα:



Μέρος των εγκαταστάσεων του έργου βρίσκονται εντός της περιοχής NATURA «Αμβρακικός Κόλπος, δέλτα Λούρου & Άραχθου (Πέτρα, Μύτικας, ευρύτερη περιοχή, κάτω ρους Άραχθου, Καμπή Φιλιπιάδας)» με κωδικό (GR2110001), ενώ το έργο απέχει περίπου  $200$  m από την περιοχή NATURA «Αμβρακικός Κόλπος, Λιμνοθάλασσα Κατάφουρκο και Κορακονήσια» (GR2110004), η οποία αποτελεί Ζώνη Ειδικής Προστασίας, καθώς και σε απόσταση περίπου  $600$  m από την περιοχή RAMSAR «Αμβρακικός Κόλπος».

Επίσης το έργο βρίσκεται στην ζώνη περιβαλλοντικού ελέγχου του Εθνικού Πάρκου Αμβρακικού Κόλπου στην οποία έπειτα από γνώμη του αρμόδιου φορέα διαχείρισης επιτρέπονται όλα τα έργα και δραστηριότητες με εξαίρεση των δραστηριοτήτων των παρ. 2 και 3 της ενότητας IV του άρθρου 3 της ΚΥΑ 11989/2008 (ΦΕΚ 123/Δ'/21-03-200), όπως εγκαταστάσεις αποθήκευσης υγρών καυσίμων με αποθηκευτική ικανότητα μεγαλύτερη των  $300$  τόνων. Επισημαίνεται ότι ο Αμβρακικός Κόλπος με την ΚΥΑ 19661/1982/1999 (ΦΕΚ 1811/Β'/29-09-1999) έχει χαρακτηριστεί ως ευαίσθητη περιοχή για την διάθεση αστικών λυμάτων.

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο Υδατικό Διαμέρισμα (ΥΔ) της Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΥΔ ΕΛ04) και πιο συγκεκριμένα στη λεκάνη απορροής του ποταμού Αχελώου (ΕΛ15) και σχετίζεται με το παράκτιο Υδατικό Σύστημα «Νότιος Αμβρακικός Κόλπος» με κωδικό ΕΛ0415C0009Ν. Σύμφωνα με την 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερισματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΦΕΚ 4681/Β/29-12-2017) η οικολογική και χημική κατάσταση των και παράκτιων υδάτων είναι καλή. Επίσης, η περιοχή μελέτης βρίσκεται

στο υπόγειο υδάτινο σύστημα «Σύστημα Υδροφοριών Αντιρρίου» με κωδικό ΕΛ0400230, η ποσοτική και χημική κατάσταση του οποίου χαρακτηρίζεται ως καλή.

Τέλος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41366/325/2018 (ΦΕΚ 2686/Β'/06-07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» η περιοχή εγκατάστασης του έργου βρίσκεται εκτός ζώνης δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ).

### **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

➤ Για την υπό εξέταση Μ.Π.Ε. εκδόθηκαν οι κάτωθι εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις:

- i. Η αριθ. πρωτ. 65827/1108/14-03-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αιτ/νίας.
- ii. Η αριθ. πρωτ. 45398/5794/21-02-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ.Α.Ο.Κ. Π.Ε. Αιτ/νίας.
- iii. Η αριθ. πρωτ. 114748/16-03-2022 θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Παλαιοανθρωπολογίας- Σπηλαιολογίας του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- iv. Η αριθ. πρωτ. 60792/18-02-2022 θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτ/νίας & Λευκάδας.
- v. Η αριθ. πρωτ. 59998/24-02-2022 θετική γνωμοδότηση της Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου

Επιπρόσθετα, η μελέτη συνοδεύεται από Τεύχος Ακτομηχανικής Θεώρησης, από φάκελο τεκμηρίωσης δυνητικής υπαγωγής του έργου στο άρθρο 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση καθώς και την αριθ. πρωτ. 817/20-01-2022 βεβαίωση χρήσης γης του Δήμου Αμφιλοχίας. Επίσης, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμφιλοχίας με την αρ. 14/2022 Απόφασή του εκφράζει, ομόφωνα, θετική γνώμη για το εν λόγω έργο.

Τέλος, θεωρούμε ότι θα πρέπει επιπρόσθετα να προσκομιστεί στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή στοιχεία που αφορούν στην ύπαρξη διαπιστωτικής πράξης διάβρωσης της ακτής της επιτροπής του άρθρου 3 του Ν. 2971/2001, ή/και στην αναλυτική περιγραφή του φαινομένου της διάβρωσης της ακτής, με αναφορά στα αίτια και στην εξέλιξη του φαινομένου στο χρόνο ενώ θα πρέπει να λάβει χώρα και η εκτίμηση των επιπτώσεων στην ακτομηχανική δίατα.

### **ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (πχ αρμόδιο Λιμεναρχείο, Πολεοδομία, Κτηματική Υπηρεσία, ΟΦΥΠΕΚΑ κλπ), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
2. Με μέριμνα του φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του έργου να ζητηθούν οδηγίες από την υπηρεσία φάρων για την προσωρινή και οριστική φωτισήμανση του συνόλου των προτεινόμενων έργων.
3. Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία (τουλάχιστον 35 εργάσιμες ημέρες νωρίτερα) για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών κατασκευής των έργων και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων. Επίσης, μετά το πέρας κατασκευής του έργου να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα και λεπτομερής οριζοντιογραφία αυτού προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπά ναυτιλιακά βοηθήματα.
4. Δεν επιτρέπεται απόρριψη προϊόντων εδαφικού υλικού και λυγών πλεοναζόντων υλικών σε ρέματα, χείμαρρους, ακτές, δασικές εκτάσεις και σε οποιοδήποτε ευαίσθητο οικοσύστημα της περιοχής, ιδίως σε ενταγμένη περιοχή στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000.
5. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς (κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ), τα οποία θα ελεγχθούν και θα εγκριθούν από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
6. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσωροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδια, τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
7. Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, να απαγορευτεί στους εργοταξιακούς χώρους οιαδήποτε εργασία πλύσης και συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή του

έργου. Οι εργασίες αυτές εφόσον απαιτηθούν να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.

8. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο εργοταξιακός χώρος θα αποκατασταθεί από τον Ανάδοχο. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ.

9. Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση εργασιών οποιασδήποτε διαμόρφωσης ή μεταβολής της ακτής ή του πυθμένα της θάλασσας χωρίς την προηγούμενη σύνταξη σχετικής μελέτης και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία.

10. Κατά την φάση κατασκευής του έργου να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα.

11. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες από πιστοποιημένα εργαστήρια με εξειδικευμένο προσωπικό, ανά δίμηνο σε δυο σταθερά σημεία, ένα εκτός και ένα εντός της λιμενολεκάνης, στις οποίες θα μετρούνται οι ακόλουθες παράμετροι του θαλάσσιου νερού:

- ✓ Θερμοκρασία.
- ✓ pH.
- ✓ Διαλυμένο Οξυγόνο.
- ✓ Χρωματισμός.
- ✓ Κολοβακτηριοειδή.
- ✓ SS (αιωρούμενα στερεά).
- ✓ Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες.
- ✓ Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, Cr, Ni, Cu).

για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο.

12. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγής ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Π.Δ. 55/98, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89/Α) όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το Π.Δ. 11/02 και την ΥΑ Τ/9803/03, κατά τη φάση κατασκευής των έργων αλλά και κατά την λειτουργία του.

13. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση με σύγχρονο τρόπο των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις όπως και μέσα στη λιμενολεκάνη από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποτσίγαρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων.

14. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, επικίνδυνων και μη, που θα προκύπτουν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-07-21). Τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχωρίζονται στην πηγή σε αξιοποιήσιμα και μη, και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και χώρους υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες.

15. Να καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων / λυμάτων / απορριμμάτων), που παράγονται στα πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β'/18-10-2021) και να τηρείται απαρέγκλιτα.

16. Να συνταχθεί και εγκριθεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης (Port Contingency Plan – PCP), τα προβλεπόμενα του οποίου θα εφαρμόζονται σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης, με ευθύνη της αρμόδιας λιμενικής αρχής. Ο απαιτούμενος εξοπλισμός και υποδομές θα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και σε διαρκή διαθεσιμότητα. Όπου και όποτε απαιτείται να γίνει επικαιροποίηση του σχεδίου.

17. Να συνταχθεί κανονισμός λειτουργίας του Λιμένα.

18. Να τεθούν όρια ταχύτητας των σκαφών έτσι ώστε εντός του όρμου οι ταχύτητες πλεύσης να είναι χαμηλές, και να δημιουργείται χαμηλής έντασης θόρυβος.

19. Να γίνεται διανομή πληροφοριακών/ενημερωτικών φυλλαδίων στους ιδιοκτήτες των αλιευτικών σκαφών σχετικά με τις διατάξεις της νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από απορρίψεις αποβλήτων και την υποχρεωτική παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής.

20. Να γίνει χρήση σύγχρονου εξοπλισμού για τη συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών (π.χ. ειδικά πλωτά φράγματα) κατά την εκτέλεση εργασιών βυθοκόρησης.

21. Να γίνει κατάλληλη επιλογή χρονικής περιόδου για την εκτέλεση των διαφόρων εργασιών (π.χ. αποφυγή της περιόδου αναπαραγωγής της ιχθυοπανίδας, καθώς και η πραγματοποίηση του κύριου όγκου των βυθοκορήσεων κατά την ψυχρή περίοδο, όπου η συγκέντρωση οξυγόνου στο θαλάσσιο νερό δεν είναι σε κρίσιμα επίπεδα).

- 22.Στις εργασίες βυθοκόρησης να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός που εξασφαλίζει τον περιορισμό διαφυγής των “χαλαρών” βυθοκορημάτων κατά την ανύψωσή τους και την ελαχιστοποίηση του επαναιωρούμενου ιζημάτος.
- 23.Για τη διαχείριση των βυθοκορημάτων, να ληφθούν υπόψη οι Επικαιροποιημένες Κατευθυντήριες Γραμμές για την Διαχείριση Υλικών Βυθοκόρησης, της απόφασης ΙΓ.23/12 της 20ης Συνόδου των Μερών της Σύμβασης της Βαρκελώνης, 20-Δεκ-2017 (Updated Guidelines on Management of Dredged Materials, COP20 20-Dec-2017 - Decision ΙΓ.23/12). Στο πλαίσιο αυτό, τα βυθοκορήματα υποβάλλονται σε κατάλληλη αξιολόγηση των χαρακτηριστικών τους, προκειμένου να προσδιοριστεί ο βέλτιστος τρόπος διαχείρισής τους.
- 24.Να γίνουν οι απαραίτητες αναλύσεις σε δείγματα των βυθοκορημάτων, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι αυτά δεν περιέχουν φορτία ρυπαντών. Στην περίπτωση που προκύψουν ως ακατάλληλα για ελεύθερη διάθεση σε θαλάσσια περιοχή, τα υλικά βυθοκόρησης διατίθενται σε κατάλληλο φορέα που διαθέτει την απαιτούμενη άδεια για την ορθή διαχείρισή τους, ήτοι σε διαχειριστή ΑΕΚΚ εάν τα υλικά χαρακτηριστούν μη-επικίνδυνα ή σε φορέα διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων εάν τα υλικά χαρακτηριστούν επικίνδυνα.
- 25.Εφόσον ο χαρακτηρισμός των βυθοκορημάτων το επιτρέπει και αν επιλέγει η διάθεσή τους στη θάλασσα, οι αναλύσεις και αξιολογήσεις ανά θέση και η επιλογή της περιοχής διάθεσης να αποτελέσουν αντικείμενο ειδικής Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης ΤΕΠΕΜ (παρ. 2 άρθρου 7 Ν.4014/2011) η οποία θα πρέπει να εξετάζει σε βάθος τόσο τα ζητήματα που αφορούν στο θαλάσσιο περιβάλλον και τις επιπτώσεις στην θαλάσσια οικολογία, όσο και εκείνα που αφορούν στη φυσική, χημική και βιολογική αξιολόγηση των υλικών βυθοκόρησης.
- 26.Να χρησιμοποιηθούν οι καλύτερες διαθέσιμες μέθοδοι για τη μείωση της θολερότητας (π.χ. χρήση βυθοκόρου δίθυρης αρπάγης) και να απομακρυνθούν τυχόν στερεά απόβλητα. Η φορτηγίδα μεταφοράς των βυθοκορημάτων να κλείνει ερμητικά και να μην υπερχειλίζει, ώστε να μην παρατηρούνται διαρροές βυθοκορημάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον κατά την μετακίνησή της.
- 27.Τα βυθοκορήματα να διατεθούν σε κατάλληλο χώρο στην ξηρά ή άλλως, ο θαλάσσιος χώρος (ή χώροι) εναπόθεσής τους να βρίσκεται σε βάθη μεγαλύτερα από -50m, σε απόσταση τουλάχιστον 1 ναυτικό μίλι από την ακτή και να έχει την επαρκή έκταση, ώστε να δεχτεί το σύνολο των βυθοκορημάτων. Η εν λόγω περιοχή θα πρέπει να χαρακτηρίζεται από ομαλή μορφολογία, να βρίσκεται εκτός προστατευόμενων περιοχών (και σε ικανοποιητική απόσταση από αυτές, ώστε να μην επηρεαστούν), να μην περιλαμβάνει υποθαλάσσιες υποδομές και να μην αποτελεί χώρο σημαντικών ανθρωπογενών δραστηριοτήτων, τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά της να είναι συμβατά με αυτά των βυθοκορημάτων, οι υδροδυναμικές της συνθήκες να μην ευνοούν τη διάχυση υλικών και να μην έχει υψηλή οικολογική αξία. Κατά την διάθεση των βυθοκορημάτων, το επιπρόσθετο πάχος ιζημάτων να μην ξεπερνάει τα 0,30m. Τα βυθοκορήματα να ισοκατανέμονται στην καθορισμένη επιφάνεια διάθεσης και να μην υπάρχει υπερσυγκέντρωση υλικού σε θέσεις του πυθμένα.
- 28.Η διάθεση βυθοκορημάτων στη θάλασσα να γίνεται μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου, από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και ύστερα από σχετική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής. Σε περίπτωση γειτνίασης με προστατευόμενη περιοχή (<1.000m), απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Π.Π.
- 29.Στο πλαίσιο συντήρησης των λειτουργικών βαθών της λιμενολεκάνης, οι περιοδικές βυθοκορήσεις να γίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14, παρ. 13 του Ν. 2971/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 30.Ο φορέας του έργου οφείλει να εγγραφεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) και να πληροί όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021 και την ΚΥΑ 43942/4026/2016. Οι ετήσιες Εκθέσεις Αποβλήτων κάθε έτους υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους (άρθρα 2 παρ. (δδ) και 8 της ΚΥΑ 43942/4026/2016).
- 31.Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη **θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 142639/27-09-2022 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

#### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Επέκταση και εκσυγχρονισμός αλιευτικού καταφυγίου σκαφών Μενιδίου», Δ.Ε. Μενιδίου, Δήμος Αμφιλοχίας, Π.Ε. Αιτωλ/νίας (ΠΕΤ 2201708225).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

**Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα