



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος
& Φυσικών Πόρων Περιφερειακού
Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
Τηλέφωνο: 2613 613517-8
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 20/2023

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 4

4^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 30^η Μαΐου 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 11.00 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής) πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ./ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/167460/132/25-05-2023 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (προσήλθε μετά τη συζήτηση και τη λήψη απόφασης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης)
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (προσήλθε μετά τη συζήτηση και τη λήψη απόφασης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης)
6. Ρούση - Ντζιμάνη Αγγελική - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Γούδας Μιχαήλ, Μπαλαμπάνης Νικόλαος, Δριβίλας Δημήτριος και Μωραΐτης Νικόλαος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία - Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί των διασυνοριακών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των σχεδίων θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού στις περιοχές της Ιταλικής επικράτειας “Adriatic” και “Ionian and Central Mediterranean” σύμφωνα με τις Στρατηγικές Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τις μελέτες των σχεδίων θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού που έχουν αναρτηθεί από τη Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικών Αξιολογήσεων του Υπουργείου Οικολογικής Μετάβασης (Direzione generale valutazioni ambientali, Ministero della Transizione Ecologica) της Ιταλίας».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **Π.Δ.Ε./ΔΠΧΣ/377551/7543/14-03-2023** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

A. Γενικά Στοιχεία

Η υπό εξέταση ΣΜΠΕ περιέχει μια εκτεταμένη περίληψη του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου για τη Θαλάσσια Περιοχή «Ιόνιος-Κεντρική Μεσόγειος» που καταρτίστηκε σύμφωνα με το Ιταλικό Νομοθετικό Διάταγμα 201/2016, τις εθνικές κατευθυντήριες γραμμές (DPCM 01/12/2017) και τη μεθοδολογία λειτουργίας που η ιταλική Τεχνική Επιτροπή ανέπτυξε και ενέκρινε. Έτσι, το εν λόγω Σχέδιο συντάχθηκε με συναφή και συντονισμένο τρόπο με τα Σχέδια που αφορούν τις Θαλάσσιες Περιοχές «Αδριατικής» και «Δυτική Τυρρηνική-Μεσογειακή».

Όπως αναφέρθηκε το εν λόγω Σχέδιο εκπονήθηκε από την Τεχνική Επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρ. 7 του Νομοθετικού Διατάγματος 17 Οκτωβρίου 2016, κατ'εφαρμογή της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ για τη θέσπιση πλαισίου θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, και που έχει συσταθεί στην Αρμόδια Αρχή (MIMS – Τμήμα Μεταφορών και Ναυσιπλοΐας – Γενική Διεύθυνση Εποπτείας των λιμενικών αρχών, λιμενικών υποδομών και θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών μεταφορών). Περιλαμβάνει εκπροσώπους Κεντρικών Διοικήσεων (πέντε Διευθύνσεις με αρμοδιότητες σε θέματα που αφορούν τις χρήσεις της θάλασσας και των ακτών) και Περιφερειακών (15 Παράκτιες Περιφέρειες) που ορίζονται από τις αντίστοιχες διοικήσεις τους, και διορίστηκε στις 13 Νοεμβρίου 2017.

Η Αρμόδια Αρχή και η Τεχνική Επιτροπή χρησιμοποίησαν την τεχνική, επιστημονική και επιχειρησιακή βοήθεια του Polo Scientifico που συγκροτήθηκε από την CNR-ISMAR, την CORILA και το Πανεπιστήμιο IUAV της Βενετίας για την κατάρτιση των σχεδίων.

Το εν λόγω Σχέδιο παρέχει ενδείξεις και κατευθυντήριες γραμμές στρατηγικού επιπέδου για κάθε Θαλάσσια Περιοχή και για τις υποπεριοχές τους, που θα χρησιμοποιηθούν ως αναφορά για άλλες δράσεις σχεδιασμού (τομεακό ή τοπικό επίπεδο) και για τη χορήγηση παραχωρήσεων ή αδειών. Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά των υποπεριοχών και τις ανάγκες των σχεδιασμού, το εν λόγω Σχέδιο παρέχει περισσότερο ή λιγότερο λεπτομερείς ενδείξεις, τόσο ως προς τη χωρική επίλυση όσο και ως προς τον καθορισμό μέτρων και συστάσεων.

Ο χρονικός ορίζοντας αναφοράς του εν λόγω Σχεδίου είναι το 2032, έτος κατά το οποίο, το αργότερο, θα πρέπει να γίνει μια πρώτη ενημέρωση του ίδιου του Σχεδίου, λαμβάνοντας υπόψη, όπου είναι δυνατό και απαραίτητο, μεγαλύτερο χρονικό ορίζοντα (έτος 2050).

Το Σχέδιο Θαλάσσιας Χωρικής Διαχείρισης έχει διαμορφωθεί από την ιταλική νομοθεσία που μεταφέρει την Οδηγία 2014/89/ΕΕ ως υπερκείμενο σχέδιο, σε σχέση με όλα τα άλλα σχέδια και προγράμματα που μπορούν να έχουν επιπτώσεις, στο ίδιο πεδίο εφαρμογής του - όχι μόνο αυτά που αφορούν τα θαλάσσια ύδατα, αλλά και αυτά που αφορούν τις χερσαίες δραστηριότητες που ενδέχεται να έχουν επιπτώσεις στα θαλάσσια ύδατα - ανταποκρινόμενη στους στόχους του εθνικού θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού που θέτει η προαναφερόμενη Οδηγία δηλαδή την ύπαρξη ενός διατομεακού σχεδίου ικανού να συντονίζει διάφορες πολιτικές μέσω μιας ενιαίας πράξης διαχείρισης, η οποία αποκτά χαρακτήρα «ολοκληρωμένου σχεδίου» και "περιεκτικού σχέδιο" κατάλληλο για τον προσδιορισμό των διαφορετικών χρήσεων του θαλάσσιου χώρου.

Β. Δομή και Μεθοδολογία Σύνταξης του εν λόγω Σχεδίου

Για την προετοιμασία και του εν λόγω Σχεδίων, η Τεχνική Επιτροπή έχει υιοθετήσει μια μεθοδολογία λειτουργίας που ενσωματώνει τις ενδείξεις των εθνικών κατευθυντήριων γραμμών και καθορίζει τη δομή και τα συγκεκριμένα περιεχόμενα των σχεδίων με περισσότερες λεπτομέρειες.

Το Σχέδιο υλοποιήθηκε σε 6 Φάσεις, ήτοι :

Φάση 1 - Αρχική κατάσταση και τρέχουσες και αναμενόμενες τάσεις

Φάση 2 - Ανάλυση της αλληλεπίδρασης μεταξύ χρήσεων και επιπτώσεων σε περιβαλλοντικά παραμέτρους

Φάση 3 - Όραμα και στρατηγικοί στόχοι

Φάση 4 - Σχεδιασμός στρατηγικού επιπέδου

Φάση 5 - Μεθοδολογία και δείκτες παρακολούθησης και προσαρμογής του Σχεδίου

Φάση 6 - Δραστηριότητες για την ενοποίηση, υλοποίηση και επικαιροποίηση του Σχεδίου

Αυτές οι φάσεις προέρχονται, εκτός από τις ιταλικές εθνικές κατευθυντήριες γραμμές, από διεθνείς κατευθυντήριες γραμμές (π.χ. Ehler and Douvere, 2009, UNEP/MAP, 2018; UNESCO/IOC & EC, 2021), από σχέδια που αναπτύχθηκαν σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, από τα αποτελέσματα πιλοτικών έργων για το MSP (Managing Successful Programmes) που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια και βρίσκονται σε εξέλιξη σε περιφερειακή και μεσογειακή κλίμακα (π.χ. SHAPE, ADRIPLAN, RITMARE, SUPREME, SIMWESTMED, MSP MED) και από την επιστημονική βιβλιογραφία του κλάδου.

Ο στόχος της Φάσης 1 είναι να παράσχει μια συνοπτική αλλά πλήρη περιγραφή του περιβάλλοντος, του τοπίου και των χρήσεων της περιοχής και των κύριων σύγχρονων τάσεων, που στοχεύουν άμεσα στην υποστήριξη της διαδικασίας ανάλυσης και σχεδιασμού.

Η Φάση 2 ασχολείται με το ζήτημα της ανάλυσης των αμοιβαίων αλληλεπιδράσεων μεταξύ των χρήσεων της θάλασσας και μεταξύ των χρήσεων της θάλασσας και των θαλάσσιων οικοσυστημάτων, με στόχο να καταστούν οι δραστηριότητες αμοιβαία συμβατές και οικολογικά βιώσιμες μεσομακροπρόθεσμα. Ο όρος «αλληλεπιδράσεις χρήσεων» περιλαμβάνει τις έννοιες της σύγκρουσης, της συνύπαρξης και της

συνέργειας. Ο γενικός στόχος των δράσεων σχεδιασμού και διαχείρισης είναι η αύξηση ή η διασφάλιση της συνύπαρξης μεταξύ διαφορετικών χρήσεων, μειώνοντας πιθανές αμοιβαίες συγκρούσεις και αυξάνοντας όπου είναι δυνατόν τα στοιχεία πιθανής συνέργειας.

Η Φάση 3 αφορά το θεμελιώδες βήμα ορίζοντας ένα όραμα και τους στρατηγικούς στόχους για την καθοδήγηση του σχεδιασμού, σε εθνική και θαλάσσια κλίμακα. Αυτός ο ορισμός λαμβάνει υπόψη και χρησιμοποιεί, εκτός από αυτά που παρέχονται από τις Φάσεις 1 και 2, το σύνολο των εθνικών και διεθνών πολιτικών, στρατηγικών, σχεδίων και κανονισμών που ισχύουν και βρίσκονται υπό ανάπτυξη (π.χ. Ατζέντα 2030, Πράσινη Συμφωνία ΕΕ, Στρατηγική SBE).

Η Φάση 4 αναπτύσσει στρατηγικό σχεδιασμό σε επίπεδο Θαλάσσιων Περιοχών και των τμημάτων τους (Υποπεριοχές και Μονάδες Σχεδιασμού, όπως θα φανεί καλύτερα στη συνέχεια), ξεκινώντας από τον καθορισμό συγκεκριμένων οραμάτων και στόχων, μέχρι την αναφορά επαγγελματικού προσανατολισμού και μέτρων, συστάσεων και κατευθύνσεων σε τοπική κλίμακα. Η συγκεκριμένη έρευνα με σχεδιαστικές προσεγγίσεις συμβάλλει στον καθορισμό των χωρικών μέτρων σε τοπική κλίμακα.

Η Φάση 5 ορίζει τα χαρακτηριστικά του Προγράμματος Παρακολούθησης (MOP) το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις των Εθνικών Κατευθυντήριων γραμμών, και έχει ως στόχο να παρακολουθεί χωρικά και διαχρονικά την αποτελεσματικότητα της υλοποίησης του Σχεδίου και να ενημερώνει για βελτιώσεις στα δεικνυόμενα μέτρα, εάν αυτά κρίνονται αναγκαίες, μέσω ενδιάμεσων ή τελικών προσαρμογών και αναθεωρήσεων των Προγραμμάτων. Για να είναι επαρκώς ενημερωτικό, το MOP πρέπει να έχει επαρκή χωρικά και χρονικά αποτελέσματα ώστε να μπορεί να παράγει έγκαιρες πληροφορίες, οι οποίες να αντικατοπτρίζουν την πραγματική τροχιά προς την οποία τείνουν τα μέτρα του εν λόγω Σχεδίου και επομένως την αποτελεσματικότητά του σύμφωνα με την επίτευξη των τιθέμενων στόχων.

Στη Φάση 6, προσδιορίζεται και καθορίζεται μια σειρά από θεμελιώδεις πτυχές για την παγίωση και την υλοποίηση του εν λόγω Σχεδίου καθώς και για την επικαιροποίησή του.

Έτσι, για την διαδικασία ανάπτυξης του Σχεδίου είναι απαραίτητη η διαδικασία ανάπτυξης Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ), όπως απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία (Φάση 4) και τις Εθνικές Κατευθυντήριες γραμμές. Επιπλέον, η διαδικασία αλληλεπίδρασης με τα ενδιαφερόμενα μέρη, αναπτύσσεται προοδευτικά και σε διαφορετικές χωρικές κλίμακες σε όλη τη διαδικασία, καλλιεργούμενη και τροφοδοτούμενη από τα βήματα της επίσημης διαβούλευσης που προβλέπονται από τη διαδικασία ΣΠΕ και από το άρθρο 9, γ.4 του νομοθετικού διατάγματος ιταλικού νομοθετικό διάταγμα 201/2016 και επίσης συμπεριλαμβανομένων των διακρατικών διαδικασιών διαβούλευσης που προβλέπονται από την Οδηγία 2014/89/ΕΕ (άρ. 11 και 12).

Γ. Περιοχή ενδιαφέροντος του Σχεδίου και η χωρική του διάρθρωση

Η σύνταξη του Ιταλικού Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου πραγματοποιείται σε τρεις παράλληλες και συντονισμένες διαδικασίες στις τρεις Θαλάσσιες Περιοχές που προσδιορίζονται από τις Κατευθυντήριες γραμμές (Αδριατική, Ιόνιο-Κεντρική Μεσόγειος, Τυρρηνική-Δυτική Μεσόγειος).

Σε κάθε περιοχή, το Σχέδιο αφορά όλα τα ύδατα ή/και τους βυθούς πέρα από την ακτογραμμή στις οποίες έχει δικαιοδοσία η Ιταλία, με εξαίρεση τις περιοχές με «αστικό και αγροτικό σχεδιασμό που διέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις νόμου».

Ως εκ τούτου, οι οριοθετήσεις των τριών Θαλάσσιων Περιοχών που καλύπτονται από το Σχέδιο έλαβαν υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια:

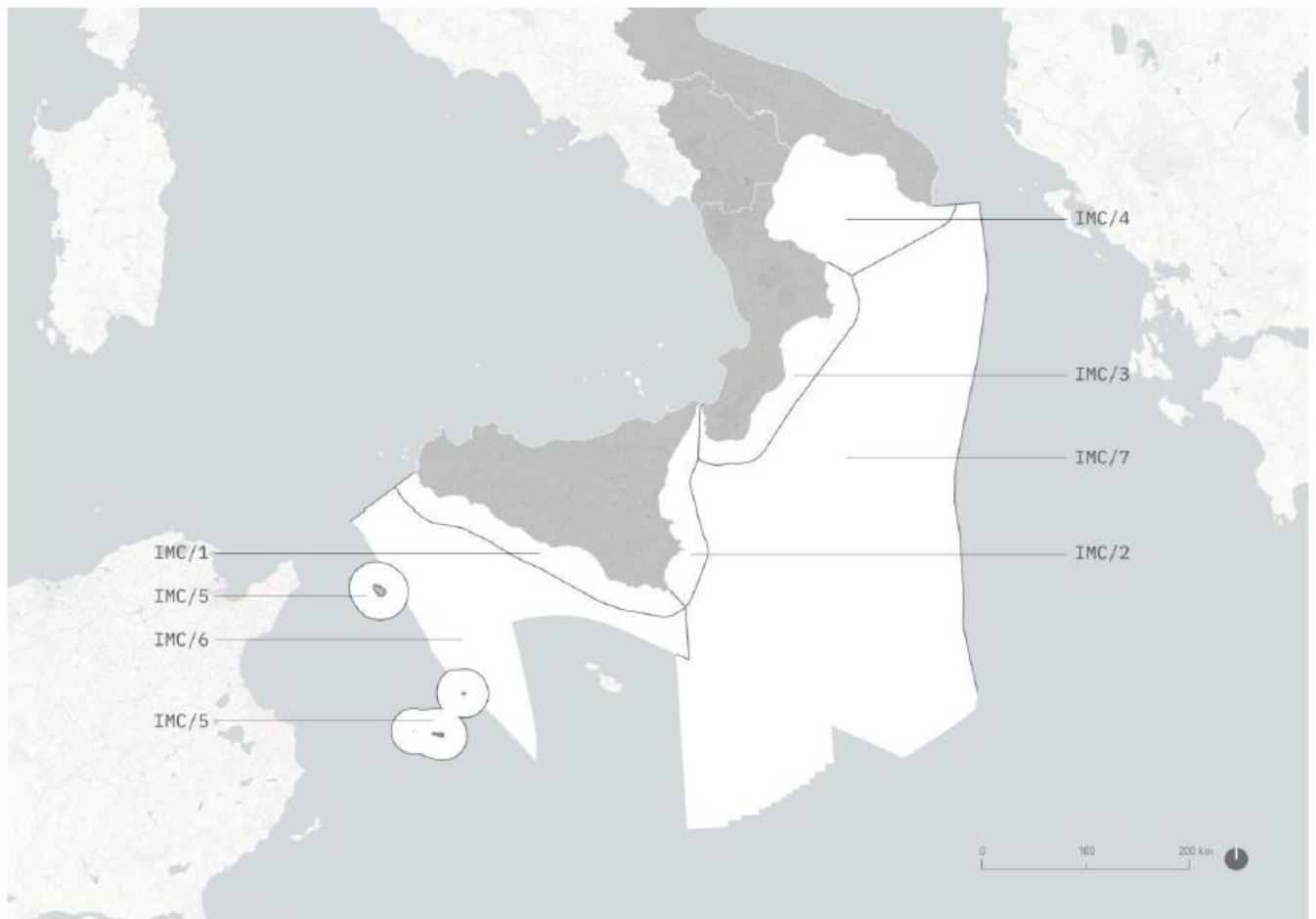
- i. τα όρια δικαιοδοσίας όπου καθορίζονται, κατόπιν ειδικών συμφωνιών με γειτονικές χώρες, που διατίθενται από το Marine Hydrographic Institute - IIM (π.χ. όρια 12 ναυτικών μιλίων, όρια υφαλοκρηπίδας).
- ii. οριοθετήσεις μεταξύ των θαλάσσιων υποπεριφερειών της Οδηγίας για τη θαλάσσια στρατηγική
- iii. τα όρια των θαλάσσιων περιοχών που είναι ανοιχτά για την εξερεύνηση και την καλλιέργεια υδρογονανθράκων που προσδιορίζονται από το MISE (Υπουργείο Μεταφορών & Αειφόρου Ενέργειας)

iv.εικονικής γραμμής ίσης απόστασης.

Οι οριοθετήσεις που αναφέρονται παρακάτω δεν προδικάζουν σε καμία περίπτωση το αποτέλεσμα μελλοντικών διαπραγματεύσεων με γειτονικές χώρες για την επίλυση υφιστάμενων διαφορών και τη σύνταξη μελλοντικών συμφωνιών σχετικά με τις θαλάσσιες ζώνες και τα δικαιώματα χρήσης, σύμφωνα και με τις διατάξεις του Ιταλικού Ν. 91/2021 «Καθιέρωση αποκλειστικής οικονομικής ζώνης πέρα από το εξωτερικό όριο της χωρικής θάλασσας».

Θαλάσσιος Χώρος «Ιονίου- Κεντρικής Μεσογείου»

Η περιοχή «Ιόνιο - Κεντρική Μεσόγειος» (Εικόνα 1) έχει έκταση περίπου 176.310 km² και οριοθετείται βόρεια και δυτικά από τις γραμμές οριοθέτησης μεταξύ των θαλάσσιων υποπεριοχών «Αδριατική θάλασσα», «Ιόνιο Πέλαγος - Κεντρική Μεσόγειος» και «Δυτική Μεσόγειος» της Οδηγίας για τη Θαλάσσια Στρατηγική, όπως επίσης αναφέρεται στο Νομοθετικό Διάταγμα 201/2016, και Ανατολικά από το όριο της υφαλοκρηπίδας που συμφωνήθηκε με τη γειτονική χώρα (Ελλάδα, 1977 και 2020). Κατά μήκος των νότιων συνόρων, η οριοθέτηση της υφαλοκρηπίδας με τη Μάλτα εξετάστηκε σύμφωνα με το Modus Vivendi (1970) και με την Τυνησία (1971) και τις οριοθετήσεις που προκύπτουν από την περίμετρο των θαλάσσιων περιοχών που είναι ανοιχτές στην εξερεύνηση και καλλιέργεια υδρογονανθράκων που προσδιορίζονται από το MISE (ζώνες C και G). Στο Νοτιοανατολικό τμήμα, χρησιμοποιήθηκαν οι γραμμές ίσης απόστασης που αναφέρθηκαν από τις Θαλάσσιες Περιφέρειες. Εσωτερικά, η περιοχή χωρίζεται σε 7 υποπεριοχές, οι οποίες θα απεικονιστούν καλύτερα στη Φάση 4, εκ των οποίων οι 5 είναι εντός των χωρικών υδάτων.



Εικόνα 1 : Οριοθέτηση και εσωτερική ζώνη της περιοχής «Ιόνιο – Κεντρική Μεσόγειος»

Η παραπάνω Εικόνα 1 δεικνύει τη ζώνη που προσδιορίζει 5 υποπεριοχές σε χωρικά ύδατα (IMC1-IMC5) και 2 υποπεριοχές σε περιοχές υφαλοκρηπίδας (IMC6-IMC7), όπως προσδιορίζεται παρακάτω :

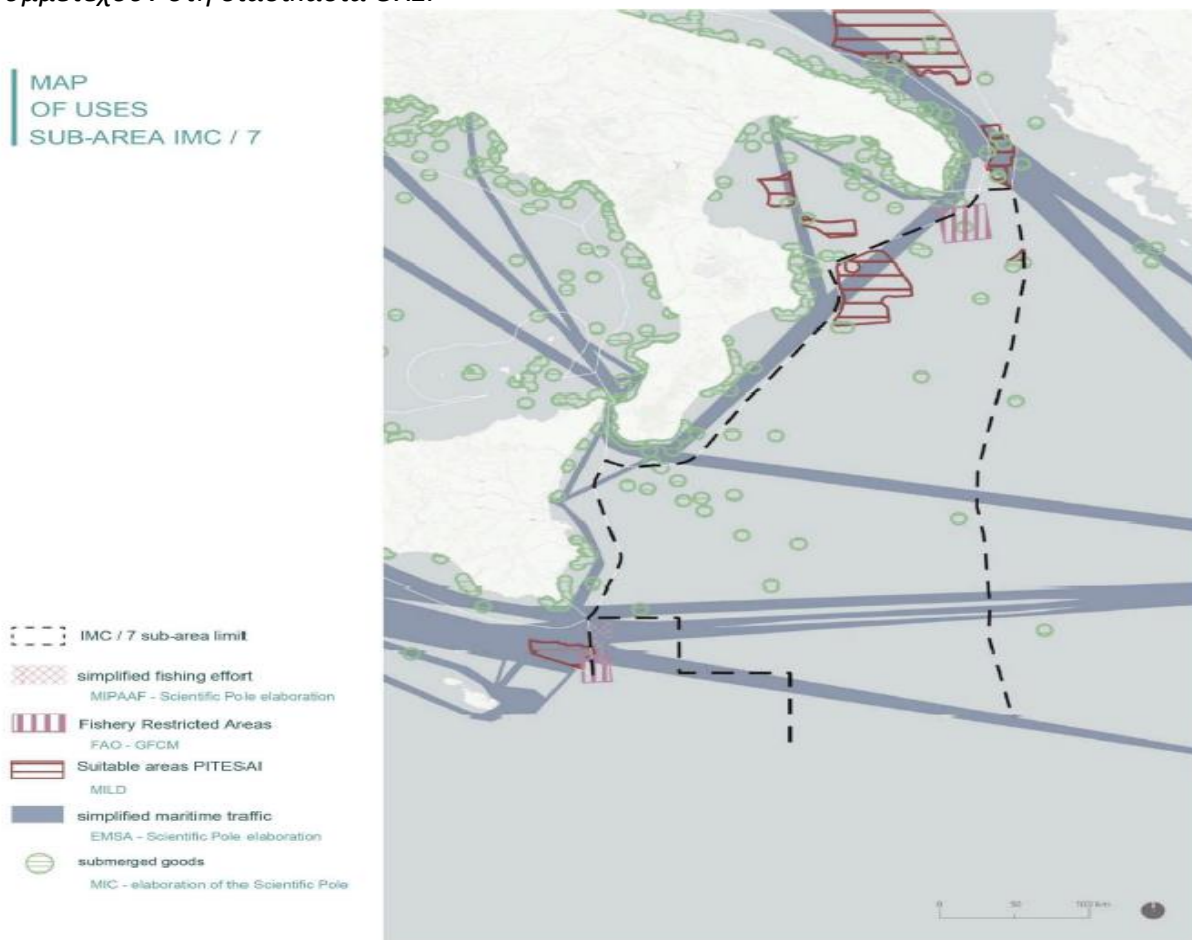
- IMC1 - Χωρικά ύδατα Νότιας Σικελίας

- IMC2 - Χωρικά ύδατα Ανατολικής Σικελίας
- IMC3 - Χωρικά ύδατα Ανατολικής Καλαβρίας
- IMC4 - Χωρικά ύδατα Κόλπος του Τάραντα
- IMC5 - Χωρικά ύδατα των Νήσων Παντελερία και Πελαγία
- IMC6 - υφαλοκρηπίδα της Νότιας Σικελίας
- IMC7 - υφαλοκρηπίδα Ιονίου - Κεντρική Μεσόγειος.

Δ. Πλαίσιο προγραμματισμού του Σχεδίου για την υποπεριοχή Ιονίος - Κεντρική Μεσόγειος

Περίληψη σχεδιασμού για την υποπεριοχή IMC7 - υφαλοκρηπίδα Ιονίου - Κεντρική Μεσόγειος

Οι κύριες χρήσεις της θάλασσας και της ακτής που υπάρχουν στην υποπεριοχή παρουσιάζονται στην Εικόνα 2. Η εν λόγω εικόνα δείχνει μια συνοπτική και απλουστευμένη αναπαράσταση των θαλάσσιων δραστηριοτήτων που υπάρχουν στην περιοχή, με στόχο την παροχή μιας επισκόπησης και την κατανόηση των επιλογών σχεδιασμού που λειτούργησε στην περιοχή. Στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή, οι κύριες χρήσεις της θάλασσας είναι οι θαλάσσιες μεταφορές, η αλιεία, η προστασία του περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων, η εξερεύνηση και η παραγωγή υδρογονανθράκων. Οι πηγές των χωρικών δεδομένων που χρησιμοποιήθηκαν φαίνονται στην Εικόνα 2 και αντιπροσωπεύουν πληροφορίες που είναι διαθέσιμες σε εθνικό επίπεδο μέσω της συμβολής των υπουργείων που συμμετέχουν στη διαδικασία ΘΧΣ.



Εικόνα 2 : Συνοπτικός χάρτης των κύριων χρήσεων που υπάρχουν στην υποπεριοχή IMC/7 υφαλοκρηπίδα Κεντρικού Ιονίου-Μεσογείου

Σκοπός και Στόχος

Η υπό εξέταση περιοχή φιλοξενεί θαλάσσια κυκλοφορία μεγάλης σημασίας, από και προς τα στενά της Σικελίας και τα στενά της Μεσσήνας. Τα πλοία που διέρχονται από αυτές τις περιοχές συνεχίζουν ή προέρχονται από την Αδριατική, το ανατολικό Ιόνιο, τον Κορινθιακό Στενό και το Αιγαίο, τη Διώρυγα του Σουέζ, την ανατολική Μεσόγειο. Οι προοπτικές για περαιτέρω ανάπτυξη του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών σε ολόκληρη τη Μεσόγειο απαιτούν την εδραίωση της μετάβασής της προς την περιβαλλοντική βιωσιμότητα, ενισχύοντας πρωτοβουλίες για τη μείωση των επιπτώσεων που προκαλεί αυτή η δραστηριότητα.

Η περιοχή έχει κλίση στην παραγωγή ενέργειας από την άποψη της εξόρυξης υδρογονανθράκων. Αυτή η κλίση πρέπει να διατηρηθεί, παρόλο την κατεύθυνση της ενεργειακής μετάβασης, προς την ανάπτυξη του τομέα των ανανεώσιμων πηγών θαλάσσιας ενέργειας.

Ολόκληρη η περιοχή χαρακτηρίζεται από την παρουσία ενδιαιτημάτων σε βαθύ βυθό, με βαθυμετρίες παντού πάνω από τα 1000μ. Από αυτό το χαρακτηριστικό προκύπτει η ανάγκη διατήρησης των θαλάσσιων οικοσυστημάτων αυτής της περιοχής λόγω της οικολογικής τους σημασίας που συνδέεται, μεταξύ άλλων, με την υψηλή λειτουργική ποικιλομορφία των οργανισμών που τα κατοικούν. Η ανάγκη για διατήρηση και προστασία αυτών, είναι επίσης απαραίτητη, προκειμένου να διατηρηθούν και να ενισχυθούν οι λειτουργίες των οικοσυστημάτων, που παρέχονται από τους οικοτόπους που υπάρχουν στην περιοχή, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας σημαντικών βιογεωχημικών διεργασιών και του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και των εκπομπών CO₂.

Επίσης, χάρη στα μορφο-βαθυμετρικά χαρακτηριστικά της, καθώς και στη θέση της και την τρέχουσα κατάσταση χρήσης της, η περιοχή λαμβάνει στρατηγική αξία στο πλαίσιο του Σχεδίου για την ανάπτυξη αναδυόμενων ναυτιλιακών τομέων, όπως η θαλάσσια βιοτεχνολογία, η παραγωγή υπεράκτιων ανανεώσιμων θαλάσσιων πηγών ενέργειας (αιολική) σε συνδυασμό (πολλαπλών χρήσεων) με άλλες υπεράκτιες δραστηριότητες όπως η υδατοκαλλιέργεια για παράδειγμα. Σε αντίθεση με αυτές τις δραστηριότητες, αυτή η περιοχή έχει μια ισχυρή κλίση για δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας, συμπεριλαμβανομένης της απόκτησης περισσότερης γνώσης σχετικά με τους οικοτόπους βαθύων υδάτων και την προστασία τους.

Οι ειδικοί στόχοι σχεδιασμού (SOs) αφορούν κυρίως τους τομείς:

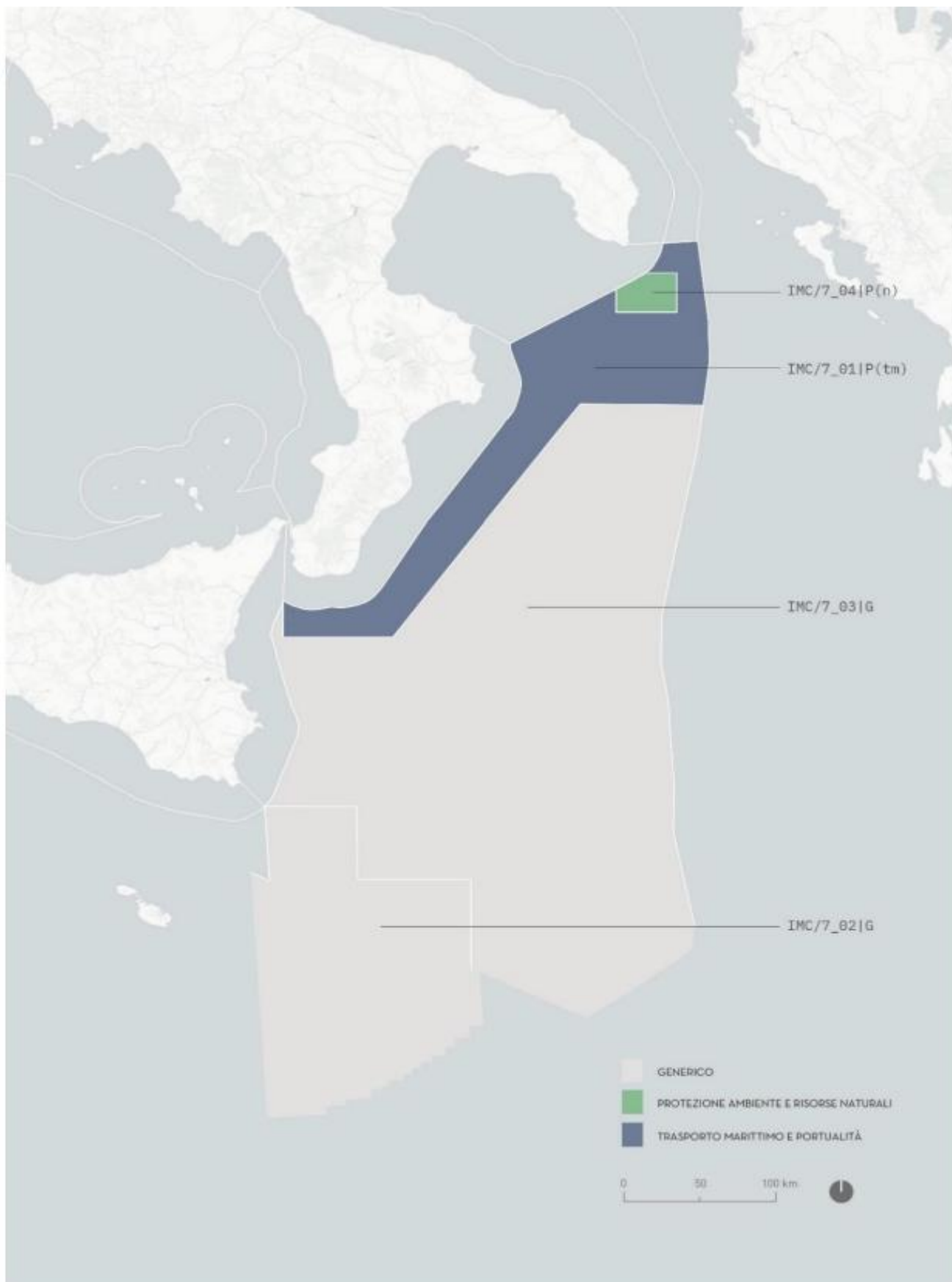
1. Θαλάσσιες μεταφορές
2. Θαλάσσια ασφάλεια, ναυσιπλοΐα και επιτήρηση
3. Αλιεία
4. Ενέργεια
5. Προστασία του περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων.

Τομέας αναφοράς	Κωδικός	Στόχος
Λιμενικές εγκαταστάσεις και θαλάσσιες μεταφορές	IMC/7)OSP_TM / 01	Προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης των θαλάσσιων μεταφορών και μείωση των αρνητικών επιπτώσεών τους, με ειδικούς κανόνες που στοχεύουν στη μείωση των κινδύνων και των επιπτώσεων σε ευαίσθητες περιοχές χρησιμοποιώντας, ιδίως, τις κατευθυντήριες γραμμές του Διεθνούς Θαλάσσιου Οργανισμού (IMO)
	IMC/7)OSP_TM 0 2	
Ενέργεια	IMC/7)OSP_E 01	Επιτρέπει την πιθανή υποβολή νέων αιτήσεων για άδειες αναζήτησης και εξερεύνησης υδρογονανθράκων (περιορισμένες στο αέριο) και για την εκτέλεση σχετικών δραστηριοτήτων σε «δυναμικά κατάλληλες περιοχές» ευρωπαϊκών σεναρίων απανθρακοποίησης και με τρόπο που είναι ασφαλής για τους ανθρώπους και το περιβάλλον
	IMC/7)OSP_E 02	Προώθηση της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στη θάλασσα, με ιδιαίτερη αναφορά στην αιολική ενέργεια
Αλιεία	IMC/7)OSP_P 01	Επίτευξη της βελτίωσης της βιομάζας των αποθεμάτων αναπαραγωγής σε βενθοπελαγική αλιεία με μείωση του ποσοστού εκμετάλλευσης (μερλούκιος, λευκές γαρίδες και κόκκινες γαρίδες) από το τρέχον επίπεδο, σε επίπεδο συμβατό με τα πρότυπα βιωσιμότητας της νέας Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής
Προστασία Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων	IMC/7)OSP_N 01	Ενίσχυση του συστήματος των υφιστάμενων προστατευόμενων περιοχών και μέτρα διατήρησης με την προώθηση της εφαρμογής των βασικών χωροταξικών μέτρα στο Πρόγραμμα Μέτρων της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική (MSFD),

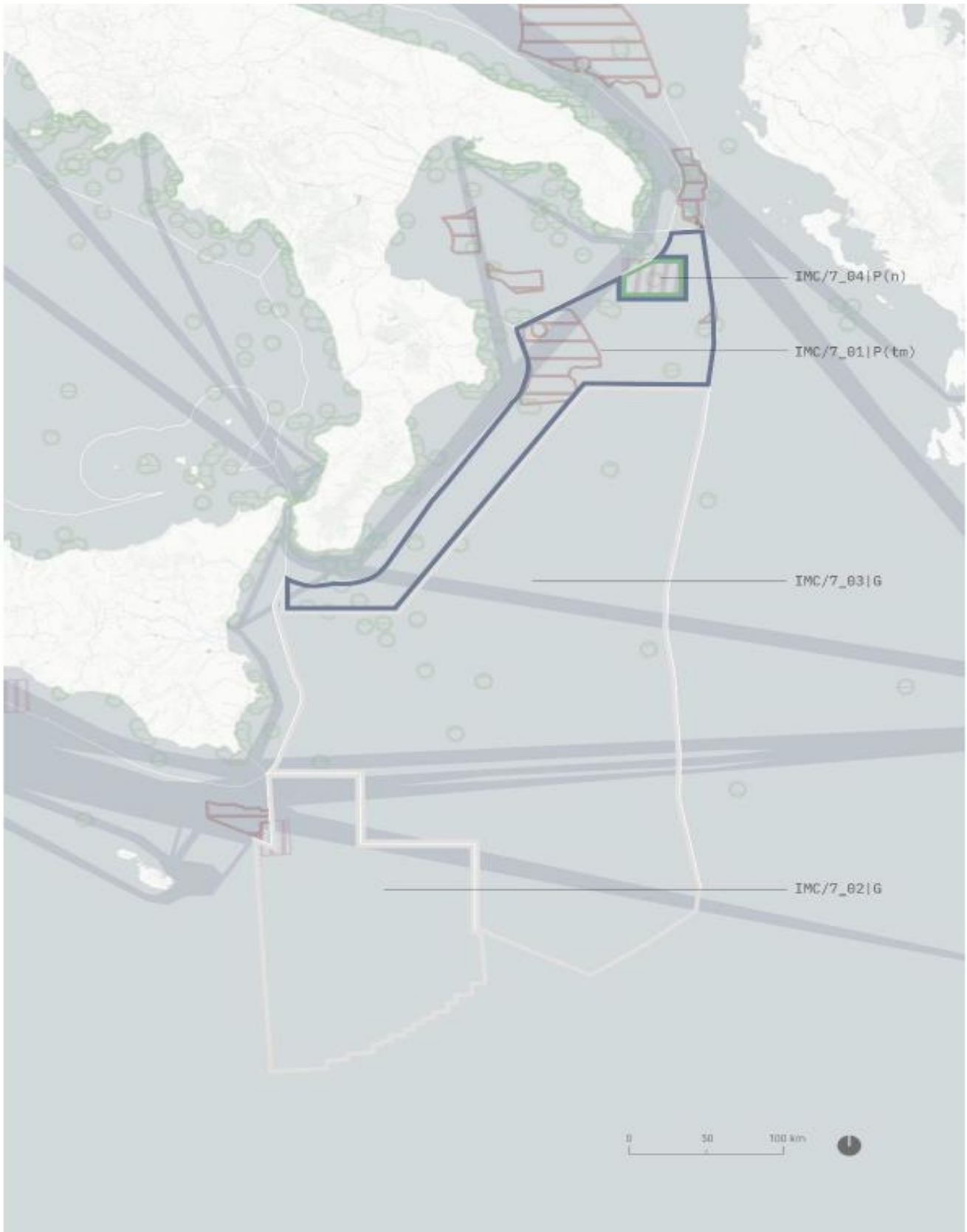
		επιδιώκοντας τη δημιουργία διεθνώς προστατευόμενων περιοχών
	IMC/7)OSP_N 02	Εδραίωση και ενίσχυση του συστήματος των περιοχών που προωθούν θετικές επιπτώσεις στη διατήρηση του περιβάλλοντος, παρόλο που δεν υπόκεινται επίσημα σε προστασία και στόχους διατήρησης (άλλα αποτελεσματικά με βάση την περιοχική μέτρα διατήρησης - OECM), συμπεριλαμβανομένων των περιοχών με προτεραιότητα ή άδεια για υπεράκτια παραγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
Βιώσιμη ανάπτυξη	IMC/7)OSP_SS 01	Ανάπτυξη βιώσιμης θαλάσσιας οικονομίας, πολλαπλασιάζοντας ευκαιρίες ανάπτυξης για τους θαλάσσιους και ναυτιλιακούς τομείς, συμπεριλαμβανομένων και τους αναπτυσσόμενους και τους καινοτόμους
Επιστημονική έρευνα και Καινοτομία	IMC/7)OSP_RS 01	Ενθάρρυνση της ανάπτυξης καινοτόμων τεχνολογιών και λύσεων για την προώθηση της διάδοσής τους στους διάφορους τομείς της θαλάσσιας οικονομίας
	IMC/7)OSP_RS 02	Ενθάρρυνση της διατήρησης και της εδραίωσης δικτύου παρατήρησης και συγκεκριμένων αναγκών για πειραματισμό και έρευνα προκειμένου να αξιολογηθούν οι επιπτώσεις και η αποτελεσματικότητα του Σχεδίου καθώς και η υποστήριξη της επικαιροποίησής του, με ειδική αναφορά στα οικοσυστήματα του βυθού.

Πίνακας 1 : Ειδικοί στόχοι για την υποπεριοχή υφαλοκρηπίδας Ιονίου-Κεντρικής Μεσογείου

Οι Μονάδες Σχεδιασμού που προσδιορίζονται για την Υποπεριοχή IMC/7 παρουσιάζονται στο κάτωθι Εικόνα 3 και 4 (στη συνέχεια, η αναπαράσταση των PU υπερτίθεται σε αυτήν των κύριων θαλάσσιων χρήσεων :



Εικόνα 3 : Προσδιορισμός των χωροταξικών μονάδων των υποπεριοχών υφαλοκρηπίδας IMC/7 «Ιόνιος-Κεντρική Μεσόγειος Ηπειρωτική υφαλοκρηπίδα»



Εικόνα 4 : Επικάλυψη μεταξύ των κύριων χρήσεων και των μονάδων σχεδιασμού της υποπεριοχής της ηπειρωτικής υφαλοκρηπίδας IMC/7 Ιονίου-Κεντρικής Μεσογείου

Σχεδιαστικά μέτρα για την υποπεριοχή «Ιόνιος-Κεντρική Μεσόγειος»

Το σχέδιο διαχείρισης της Θαλάσσιας Περιοχής «Ιόνιο-Κεντρική Μεσόγειος» καταρτίζεται με την ενσωμάτωση των υφιστάμενων διαταγμάτων που περιέχονται σε τομεακούς κανονισμούς και σε σχέδια και προγράμματα τα οποία παραμένουν πλήρως σε ισχύ. Συμπληρώνοντας τα ισχύοντα τομεακά μέτρα, το υπό εξέταση Σχέδιο προσδιορίζει μια σειρά μέτρων για την επίτευξη των στόχων που υποδεικνύονται σε αυτό, επιδιώκει στη βελτίωση της συνύπαρξης μεταξύ των χρήσεων (επίλυση τυχόν συγκρούσεων και ανάπτυξη αμοιβαίες συνέργειες), θέλει να συμβάλει στη διατήρηση και την επίτευξη καλής περιβαλλοντικής κατάστασης ενώ ταυτόχρονα καλείται να διασφαλίσει τη συμβατότητα των χρήσεων με τις απαιτήσεις προστασίας του τοπίου και της πολιτιστικής κληρονομιάς. Επομένως, οι προβλέψεις που περιέχονται σε άλλα σχέδια και προγράμματα (ολοκληρωμένα και τομεακά) πρόκειται να εγκριθούν ξεχωριστά και δεν αναφέρονται ως μέτρα στο πλαίσιο αυτό. Τα μέτρα των σχεδίων θαλάσσιας χωρικής διαχείρισης, επομένως, δεν είναι αναπαραγωγικά του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου, αλλά, το ενσωματώνουν και, όπου χρειάζεται, τροποποιούν τον υφιστάμενο σχεδιασμό του καθώς και τις σχετικές προγραμματικές προβλέψεις.

Το Σχέδιο Θαλάσσιας Χωρικής Διαχείρισης εξετάζει μέτρα σε εθνικό επίπεδο και σχετικά μέτρα σε κλίμακα της κάθε επιμέρους υποπεριοχής. Τα μέτρα σε εθνικό επίπεδο ισχύουν για ολόκληρο τον ιταλικό θαλάσσιο χώρο και επομένως ισχύουν και για τις τρεις θαλάσσιες περιοχές. Για ορισμένες υποπεριοχές εντός των χωρικών υδάτων των παράκτιων περιφερειών, έχουν καθοριστεί λεπτομερέστερα συγκεκριμένα μέτρα για αυτές. Για κάποιες υπεράκτιες υποπεριοχές δεν αναφέρονται συγκεκριμένα μέτρα, καθώς ισχύουν τα μέτρα σε εθνικό επίπεδο για αυτές.

Τα μέτρα του σχεδίου διαχείρισης της Θαλάσσιας Περιοχής «Ιόνιο-Μεσόγειο Κεντρικό» που εκπονήθηκαν σε εθνική και υποπεριφερειακή κλίμακα, θα υπόκεινται σε εφαρμογή όταν οι οικονομικοί πόροι θα είναι επαρκείς δια του προϋπολογισμού.

Έτσι προτείνονται 71 ειδικά μέτρα σε εθνικό επίπεδο, αναφορικά και με τη Φάση 4 του υπό εξέταση Σχεδίου, και που αφορούν τομείς όπως η ανάπτυξη μακροπρόθεσμης στρατηγικής στη διαδικασία παρακολούθησης και αξιολόγησης των ΘΧΣ, η βιώσιμη ανάπτυξη, η περιβαλλοντική προστασία και φυσικοί πόροι, το τοπίο και η πολιτιστική κληρονομιά, η αλιεία, η υδατοκαλλιέργεια, η θαλάσσια μεταφορά και λιμάνια, η ενέργεια (θαλάσσια ΑΠΕ), η προστασία ακτών, ο παράκτιος και ο θαλάσσιος τουρισμός και η επιστημονική έρευνα και καινοτομία.

Ε. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Οι θεμελιώδεις σκοποί του Προγράμματος Παρακολούθησης (ΜΟΡ) είναι να επιτρέψει την παρακολούθηση της αποτελεσματικότητας του Σχεδίου (επίτευξη των δηλωθέντων ποιοτικών ή ποσοτικών στόχων) και την παρακολούθηση της προόδου των δράσεων του Σχεδίου. Όταν οι στόχοι του σχεδίου δεν εκφράζονται στον τύπο του στόχου που πρέπει να επιτευχθεί (δηλώνεται με ποσοτικούς ή ποιοτικούς όρους), η χρησιμότητα του προγράμματος παρακολούθησης είναι επίσης ο εντοπισμός κατάλληλων δεικτών που μπορούν να δείξουν την τάση των φαινομένων που σχετίζονται με τον στόχο εξέταση για να μπορεί να εξαχθεί το συμπέρασμα αν η εξέλιξη της κατάστασης είναι θετική ή αρνητική. Ως εκ τούτου, το ΜΟΡ είναι ένα εργαλείο που έχει ως στόχο να παρακολουθεί την αποτελεσματικότητα του εν λόγω προγράμματος σε χώρο και χρόνο και να προτείνει βελτιωτικά μέτρα εάν αυτά κριθούν απαραίτητα μέσω ενδιάμεσων αναθεωρήσεων.

Το εν λόγω πρόγραμμα αποτελεί επίσης ένα εργαλείο που κατευθύνει την ενοποίηση μεταξύ των ροών πληροφοριών, λαμβάνοντας υπόψη τόσο εκείνες που ήδη υπάρχουν στην εθνική επικράτεια όσον αφορά τα λοιπά προγράμματα παρακολούθησης, όσο και δημιουργώντας νέες στρατηγικές παρακολούθησης όπου οι υπάρχουσες δεν είναι επαρκείς ή δεν υπάρχουν καθόλου.

Η προσέγγιση που υιοθετήθηκε ακολουθεί την υποδιαίρεση κατά οριζόντιες αρχές και θέματα/τομείς της Φάσης 3 και αναφέρεται στους στρατηγικούς στόχους που προσδιορίζονται σε αυτή τη φάση, καθώς και στους συγκεκριμένους στόχους σε επίπεδο υποτομέων που προσδιορίζονται στη Φάση 4.

Το προτεινόμενο ΜΟΡ πρέπει να είναι ένα ευέλικτο εργαλείο, ικανό να προσαρμόζεται στις διάφορες τομεακές περιοχές και στις διαφορετικές χωρικές και χρονικές κλίμακες, στις οποίες λειτουργεί το Σχέδιο.

Στην πραγματικότητα, η εφαρμογή του υπό εξέταση Σχεδίου μπορεί να παρακολουθείται μόνο όταν τα δεδομένα και οι πληροφορίες που συλλέγονται και σχετίζονται με τα άλλα διάφορα θέματα/τομείς ενοποιούνται και εισάγονται σε αυτό, για να ληφθεί ένα πλήρες και ολοκληρωμένο πλαίσιο πληροφοριών. Το πρόγραμμα παρακολούθησης που συνδέεται με τον συγκεκριμένο τομέα πρέπει να προσαρμόζεται με την πάροδο του χρόνου ανάλογα με το επίπεδο ανάπτυξής του. Για το λόγο αυτό, έχει δημιουργηθεί ένα εννοιολογικό πλαίσιο, το οποίο κατευθύνει και καθοδηγεί, μέσα από την ανάπτυξη έξι κύριων βημάτων, τη διαδικασία που απαιτείται για τη δημιουργία του ολοκληρωμένου προγράμματος παρακολούθησης. Τα 6 αυτά βήματα είναι τα κάτωθι :

Βήμα 1 : Εξέταση στόχων του Σχεδίου

Βήμα 2 : Προσδιορισμός δεικτών παρακολούθησης

Βήμα 3 : Ορισμός δεικτών παρακολούθησης ήτοι προτεραιότητας και βοηθητικοί και οι οποίοι με την σειρά τους χωρίζονται σε δείκτες αποτελεσματικότητας και προόδου. Έτσι ως δείκτες προτεραιότητας ορίζονται οι εξής : η Βιώσιμη Ανάπτυξη, η προστασία του περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων, το τοπίο και η πολιτιστική κληρονομιά, η θαλάσσια ασφάλεια - ναυσιπλοΐα και η επιτήρηση, η αλιεία, η υδατοκαλλιέργεια, η θαλάσσια μεταφορά και τα λιμάνια, η ενέργεια, η παράκτια άμυνα, ο παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός και η επιστημονική έρευνα και καινοτομία

Βήμα 4 : Ενσωμάτωση υπάρχοντων προγραμμάτων και νέων ερευνών

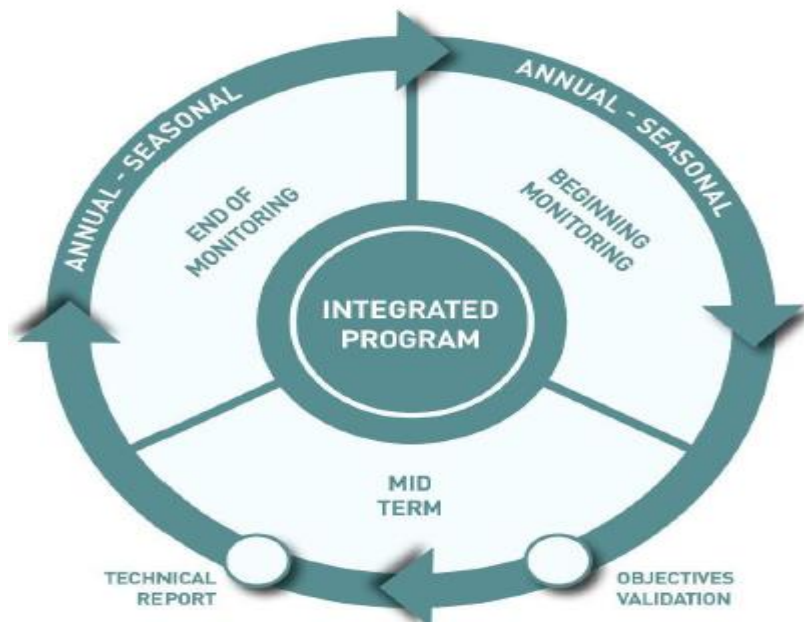
Βήμα 5 : Προσδιορισμός και αξιολόγηση πηγών δεδομένων και πληροφοριών

Βήμα 6 : Περιοδική αναφορά.

Το ΜΟΡ θα πρέπει διακατέχεται από μια κυκλική προοπτική (Εικόνα 5). Έτσι η δομή του θα επιτρέπει τη συνεχή ενημέρωση του σε σχέση με τις ανάγκες του υπό εξέταση σχεδίου. Επίσης, είναι απαραίτητο το ΜΟΡ να :

1. προσαρμόζεται με την πάροδο του χρόνου ανάλογα με το επίπεδο ανάπτυξης του εν λόγω υποτομέα και τους στόχους του υπό εξέταση σχεδίου και
2. να υποστηρίξει την ανάπτυξη μιας διαδικασίας προσαρμοστικού σχεδίου ενημερώνοντας έγκαιρα το πλαίσιο του ΘΧΣ, με βάση τις γνώσεις που αποκτήθηκαν κατά την παρακολούθησή του, διασφαλίζοντας έτσι την εφαρμογή μέτρων επαρκών για την επίτευξη των τιθέμενων στόχων.

Μετά την εφαρμογή του ΜΟΡ, προβλέπεται ετήσια ή εποχιακή παρακολούθηση όλων των προτεινόμενων δεικτών με τη σχετική συλλογή δεδομένων που πρέπει να διαβιβαστούν στην αρμόδια αρχή και στην Τεχνική Επιτροπή.



Εικόνα 5 : Γραφική αναπαράσταση του ΜΟΡ: ένας ετήσιος/εποχιακός κύκλος που προβλέπει τη συνεχή συλλογή και οργάνωση δεδομένων (ο πρώτος κύκλος συμπίπτει με την έναρξη της παρακολούθησης) και ένας ευρύτερος κύκλος που προβλέπει το μέσο ανασκόπησης - με την επικύρωση των στόχων του σχεδίου

ΣΤ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω η υπηρεσία μας θεωρεί ότι για την επίτευξη των τιθέμενων στόχων, θα πρέπει να λαμβάνει χώρα :

1) Ο Συντονισμός του εδαφικού χωροταξικού σχεδιασμού και του ΘΧΣ

Η Εθνική Θαλάσσια Χωρική Στρατηγική είναι ένα πλαίσιο χάραξης πολιτικής ενώ τα ΘΧΣ αναφέρονται σε περιφερειακό επίπεδο, αν και δεν αντιστοιχούν απαραίτητα στα όρια των Ελληνικών Διοικητικών Περιφερειών. Σύμφωνα με τον Ν. 4447/2016, τα χωρικά σχέδια πρέπει να ακολουθούν τις διατάξεις του οικείου Περιφερειακού Χωροταξικού Σχεδιασμού ο οποίος και πρέπει να λαμβάνει υπόψη προτεραιότητες, στόχους και κατευθυντήριες γραμμές των Ειδικών Πλαισίων Σχεδιασμού. Αρμόδιο όργανο είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την προετοιμασία τόσο των χερσαίων (εδαφικών) χωρικών πλαισίων και σχεδίων και των ΘΧΣ για την Ελλάδα για την εξασφάλιση της ομαλής ομογενοποίησής τους ως προς τις προτεραιότητες, τα εργαλεία και την ορολογία αυτών.

2) Συλλογή γεωχωρικά δεδομένα που αφορούν το θαλάσσιο χώρο

Οι θαλάσσιες δραστηριότητες και πιέσεις απαιτούν μια εκτίμηση ολοκληρωμένου σχεδιασμού και διαχείρισης. Ο τρόπος για να επιτευχθεί αυτό είναι πρωτίστως ο εντοπισμός, ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των πιέσεων καθώς και η παροχή των απαραίτητων χωρικών αναθεωρήσεων. Θεωρείται λοιπόν ότι αυτή η ανάλυση είναι επιτακτική για την υλοποίηση της διαδικασίας του εν λόγω σχεδιασμού. Δηλαδή θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα σε βασικές παραμέτρους όπως :

- οι τρέχουσες και μελλοντικές συγκρούσεις (ή συνέργειες) των διαφόρων δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα σε θαλάσσιες και παράκτιες περιοχές
- οι υπάρχουσες απειλές (υποβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, υποβάθμιση των παράκτιων περιοχών, επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής κ.λπ.)
- οι δυσκολίες στη μελέτη του θαλάσσιου περιβάλλοντος (π.χ. η υποβάθμισή της και οι αιτίες της).

Ε. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ

Με την προϋπόθεση αποσαφήνισης των προαναφερόμενων θεμάτων που τέθηκαν στην Ενότητα Δ του παρόντος, προτείνονται οι κάτωθι όροι :

- Να εφαρμοστεί Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης της αποτελεσματικότητας του υπό εξέταση Σχεδίου και κατ' ελάχιστο για τις παραμέτρους: α) Πιέσεις βένθους, β) Απόβλητα γ) Ατμόσφαιρα, δ) Κλίμα - Κλιματική Αλλαγή, ε) Παράκτιοι Υδατικοί Πόροι και στ) Ενέργεια.
- Για όλα τα έργα και τις δραστηριότητες που έπονται, θα πρέπει να ακολουθείται η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης με την εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και την έγκριση περιβαλλοντικών όρων, σε όσα απαιτούνται καθώς και των σχετικών ΜΕΟΑ.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε τη θετική** γνωμοδότηση επί των διασυνοριακών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των σχεδίων θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού στις περιοχές της Ιταλικής επικράτειας "Adriatic" και "Ionian and Central Mediterranean", με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.

- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Τον υπ' αριθ. πρωτ. 125109/8223/29-11-2022 φάκελο με τις Σ.Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί των διασυνοριακών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των σχεδίων θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού στις περιοχές της Ιταλικής επικράτειας “Adriatic” και “Ionian and Central Mediterranean” σύμφωνα με τις Στρατηγικές Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τις μελέτες των σχεδίων θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού που έχουν αναρτηθεί από τη Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικών Αξιολογήσεων του Υπουργείου Οικολογικής Μετάβασης (Direzione generale valutazioni ambientali, Ministero della Transizione Ecologica) της Ιταλίας.

Κατά ψήφισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος και μέλος της Επιτροπής κ. Κούστας Κωνσταντίνος.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα