



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος
& Φυσικών Πόρων Περιφερειακού
Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
Τηλέφωνο: 2613 613517-8
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 25/2023

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 4

4^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 30^η Μαΐου 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 11.00 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής) πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ./ΠΔΕ/ΕΠΦΠΣΔΕ/167460/132/25-05-2023 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (προσήλθε μετά τη συζήτηση και τη λήψη απόφασης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης)
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (προσήλθε μετά τη συζήτηση και τη λήψη απόφασης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης)
6. Ρούση - Ντζιμάνη Αγγελική - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Γούδας Μιχαήλ, Μπαλαμπάνης Νικόλαος, Δριβίλας Δημήτριος και Μωραϊτης Νικόλαος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία - Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **6^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Αναβάθμιση Αλιευτικού Καταφυγίου Μεσολογγίου» Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλ/νίας, (ΠΕΤ 2202719726)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΑΕ/ΔΠΧΣ/62576/1119/29-03-2023** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

Η υπό εξέταση μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου «Αναβάθμιση Αλιευτικού Καταφυγίου Μεσολογγίου». Σας ενημερώνουμε ότι πρόκειται για υποβολή διορθωμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, κατόπιν διακοπής της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης για το εν λόγω έργο, λόγω διαπίστωσης ουσιαστικών ελλείψεων στο σχεδιασμό του έργου από τη Δ/ση Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιώτικής Πολιτικής κατά την δημόσια διαβούλευση επί της αρχικής ΜΠΕ. Επισημαίνεται ότι η Επιτροπή Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με την αριθ. 45/2022 Απόφασή της έχει γνωμοδοτήσει θετικά για την υλοποίηση του έργου. Κατόπιν αυτού σας καταθέτουμε εκ νέου τις απόψεις της υπηρεσίας μας επί της ΜΠΕ για το έργο ως εξής:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

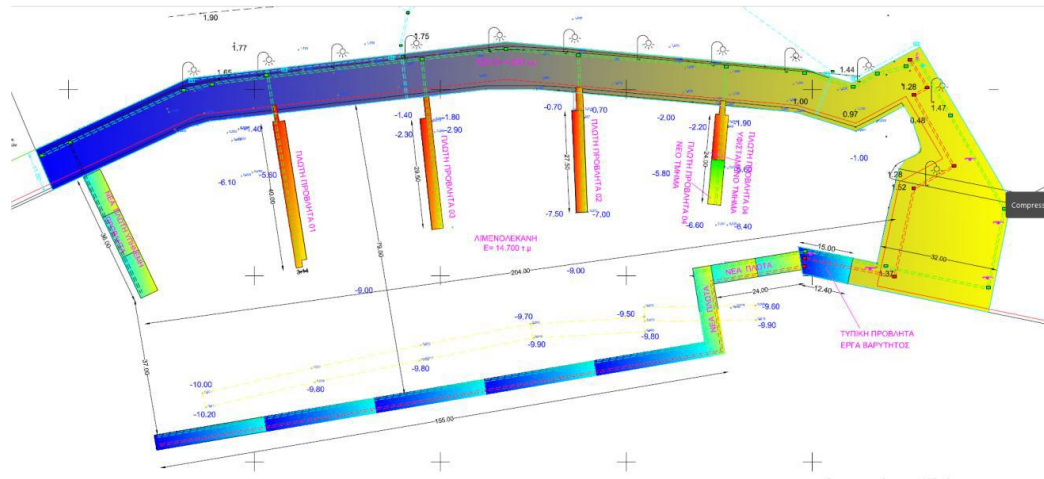
Η υπό εξέταση μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου «Νομιμοποίηση αναβάθμιση λιμενικών εγκαταστάσεων αλιευτικού καταφυγίου Μεσολογγίου». Το αλιευτικό καταφύγιο Μεσολογγίου βρίσκεται εντός της ευρύτερης λιμενολεκάνης της Ι.Π. Μεσολογγίου, δυτικά του εμπορικού λιμανιού, και ανήκει στην κατηγορία των τοπικών λιμένων.

Το αλιευτικό καταφύγιο της Ιεράς πόλεως Μεσολογγίου, απαρτίζεται από σκυρόδετα κρηπιδώματα συνολικού μήκους 300,00 μ, τέσσερις πλωτές προβλήτες συνολικού μήκους 40+27,50+29,50+12,00 = 109,00 μ και πλάτους 3,15 μ, με τις αντίστοιχες γεφυρώσεις με τη στεριά και πλωτό κυματοθραύστη συνολικού μήκους 150,00 μ και πλάτους 4,00 μ αποτελούμενος από πέντε στοιχεία μήκους 30,00 μ έκαστο. Ο κυματοθραύστης επιτρέπει την πλαγιοδέτηση σκαφών αφού φέρει κατάλληλες δέστρες και επικοινωνεί με τον χερσαίο χώρο μέσω γέφυρας με την πρώτη πλωτή προβλήτα. Σημειώνεται ότι ο κυματοθραύστης έχει χάσει την ευθυγραμμία του και έχει σπάσει σε δύο διακριτά τεμάχια. Η χερσαία ζώνη καταλαμβάνει επιφάνεια 4.530,00 τ.μ ενώ η θαλάσσια Λιμενολεκάνη E=12.500 τ.μ.

Για την βελτίωση των συνθηκών ελλιμενισμού και των παρεχόμενων υπηρεσιών στα ελλιμενιζόμενα σκάφη προβλέπονται οι κάτωθι παρεμβάσεις:

1. Προστίθενται ακόμα 15,00 μ από τυπικό σκυρόδετο κρηπίδωμα στην προέκταση του υφιστάμενου εμπορικού λιμένα με φάλτσο στην απόληξη ώστε να μετακινηθεί στο άκρο του ο προβληματικός κυματοθραύστης ο οποίος πλέον θα συνδέεται άμεσα με τον χερσαίο χώρο και θα ενταχθεί απόλυτα στο δυναμικό του λιμένα.
2. Ο κυματοθραύστης δεν συνδέεται άμεσα με τον χερσαίο χώρο αλλά μεσολαβούν τέσσερα νέα τεμάχια πλωτού κυματοθραύστη αποτελούμενα από δωδεκάμετρα στοιχεία τα οποία τοποθετούνται με μορφή γάμα ώστε να διευρύνουν τη λιμενολεκάνη. Εκτός από την επαύξηση της λιμενολεκάνης η αναγκαιότητα αυτής της διάταξης είναι να απέχει το πλωτό από το πέρας του εμπορικού λιμένα ώστε σε ανάποδη κίνηση άφιξης ή αναχώρησης πλοίου να μην επακουμπήσει στο πλωτό και του δημιουργήσει φθορές.
3. Οι πλωτές προβλήτες αναδιευθετούνται. Η πρώτη η οποία είναι και η μεγαλύτερη μετακινείται από τη θέση που βρίσκεται σήμερα. Όπου λόγω του μεγάλου μήκους της εμποδίζει την επικοινωνία σε μεγάλο τμήμα της λιμενολεκάνης και η τελευταία η πιο μικρή καταλαμβάνει τη θέση της πρώτης και επιπρόσθετα λόγω του μικρού της μεγέθους προστίθεται στο ελεύθερο άκρο της μία νέα μήκους 12,00 μ. έτσι το συνολικό της μήκος θα φτάνει τα 24,00 μ.
4. Ο χερσαίος χώρος περιφράσσεται με συμπαγές στηθαίο ύψους 0,50 μ και από εκεί και πάνω με ανοξείδωτο κικκλίδωμα ύψους 2,0 μ μέχρι τελικής στάθμης +2,50 μ από το διαμορφωμένο δάπεδο του λιμένα. Για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων διαμορφώνεται πύλη εισόδου-εξόδου. Ο περιφραγμένος χερσαίος χώρος εκτείνεται για 32,00 μ στον εμπορικό λιμένα. Αυτό κρίνεται αναγκαίο ώστε να έχει λειτουργικό χερσαίο χώρο και ο πλωτός κυματοθραύστης ο οποίος θα ενταχθεί λειτουργικά στο λιμάνι και θα δέχεται πλέον σκάφη να παραβάλουν συστηματικά στο εσωτερικό του.
5. Επειδή από τα δυτικά που είναι και η μπούκα του λιμανιού υπάρχουν κατακόρυφα κρηπιδώματα, παράγονται στάσιμα κύματα από την ανάκλαση στις κατακόρυφες επιφάνειες με αποτέλεσμα την επισφαλή είσοδο σκαφών στον λιμένα, για την μείωση του ύψους του ανακλώμενου κυματισμού τοποθετείται υπήνεμη διάταξη στο δυτικό άκρο αποτελούμενη από πλωτό στοιχείο μήκους 36,00 μ και πλάτους 5,00, το οποίο έχει την ικανότητα επιπρόσθετου ελλιμενισμού σκαφών.
6. Η λιμενολεκάνη κοντά στα κρηπιδώματα ανασκάπτεται ελαφρώς (μέχρι τη στάθμη θεμελίωσης των τεχνητών ογκόλιθων) και προστατεύεται με τεχνητό ογκόλιθο προστασίας ποδός πλάτους 1,00 μ.
7. Τα χερσαία κρηπιδώματα αποκτούν προσκρουστήρες και προστίθενται νέα ανοξείδωτα μπράτσα πρόσδεσης σκαφών και μικρές δέστρες, ενώ κλίμακες καθόδου και ανόδου προστίθενται σε αρκετά σημεία του λιμένα. Τα νέα κρηπιδώματα θα φέρουν διακοσμητική ρίγα από λιθοδομή ομορφαινοντας έτσι το τοπίο διαρρηγνύοντας με αυτόν τον τρόπο τη μονοκρατορία του γκρι σκυροδέματος. Στην ανωδομή τόσο στα κρηπιδώματα όσο και στα πλωτά νέα πιαρς διανομής παρέχουν νερό και ηλεκτρικό στα ελλιμενιζόμενα σκάφη.
8. Η χερσαία ζώνη ανασκάπτεται στο σύνολο της και διαμορφώνεται στρώση βάσης οδοποιίας ώστε να διαμορφωθεί η τελική στάθμη πάνω στην οποία θα σκυροδετηθεί το τελικό δάπεδο κυκλοφορίας στο οποίο θα γίνει επίπαση με σκληρυντική στρώση.
9. Στην ανωδομή δημιουργείται ρευματοληψία και υδροληψία από το δίκτυο νερού της ΔΕΥΑΜ. Στη συνέχεια αναπτύσσεται υπόγειο ηλεκτρικό δίκτυο και δίκτυο διανομής νερού το οποίο τροφοδοτεί τα φώτα και τις πυλώνες διανομής. Η διανομή της ηλεκτρικής ενέργειας ρυθμίζεται από πυλώνες αναχώρησης οκτώ διαδρομών. Τα φωτιστικά που υπάρχουν επισκευάζονται και προστίθενται και νέα. Οι πυλώνες διανομής τοποθετούνται ανά 12,00 μέτρα μεταξύ τους. Σε απομακρυσμένα σημεία του λιμανιού προστίθενται επιπρόσθετες γειώσεις για την ασφάλεια των χρηστών. Λόγω του υψηλού τοιχίου της περιφραξης είναι επιβεβλημένη η κατασκευή πλήρους δικτύου απαγωγής ομβρίων ακόμα και έξω από τον λιμενικό χώρο. Η ανωδομή συμπληρώνεται από παγκάκια – καθιστικά σώματα και μία πέργολα η οποία σκιάζει τους καθημένους. Τέλος τοποθετείται ιστός που στην κορυφή του θα έχει κάμερες εποπτείας του λιμένα και μόντεμ ρούτερ για τον διαμοιρασμό δωρεάν σήματος WiFi στους χρήστες του λιμένα και των γύρω περιοχών.

Στην κάτωθι εικόνα παρουσιάζονται οι δομές του αλιευτικού καταφυγίου κατόπιν τις προαναφερόμενες παρεμβάσεις:



Σύμφωνα με την μελέτη η περιοχή εγκατάστασης του έργου βρίσκεται εκτός του εγκεκριμένου ορίου σχεδίου πόλης της Ι.Π. Μεσολογγίου και εντός της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένα Μεσολογγίου.

Η θέση του έργου βρίσκεται εκτός περιοχών του δικτύου NATURA. Οι πλησιέστερες περιοχές NATURA είναι η Ζώνη Ειδικής Διατήρησης με κωδικό GR2310001 «Δέλτα Αχελώου, Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου-Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς» και η Ζώνη Ειδικής Προστασίας με κωδικό GR2310015 «Δέλτα Αχελώου, Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου-Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς». Επίσης η περιοχή εγκατάστασης βρίσκεται εκτός περιοχής υδροτόπου διεθνούς σημασίας RAMSAR. Επισημαίνεται ότι η λεκάνη του λιμένα Ι.Π. Μεσολογγίου συνορεύει με την περιοχή υδροτόπου διεθνούς σημασίας RAMSAR «Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου», η οποία περιλαμβάνεται στον κατάλογο Μοντρέ όπου εντάσσονται υδροτόποι που βρίσκονται σε κίνδυνο.

Τέλος, το έργο βρίσκεται εντός του Εθνικού Πάρκου Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου-Αιτωλικού. Συγκεκριμένα η λιμενολεκάνη βρίσκεται εντός της Ζώνης Προστασίας της Φύσης (Π.Φ.1), ενώ μέρος του χερσαίου τμήματος βρίσκεται Περιφερειακή Περιοχή Π.Π.6.

Σύμφωνα με την 1^η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΦΕΚ 4681/Β/29-12-2017) οι χερσαίες εγκαταστάσεις βρίσκονται στη λεκάνη απορροής του ποταμού Αχελώου (ΕΛ0415) ενώ το λιμνοθαλάσσιο τμήμα εντάσσεται στο μεταβατικό υδατικό σύστημα «Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου (Κεντρική, Κλείσοβα)» με κωδικό ΕΛ0451Τ0002Ν, το οποίο περιλαμβάνεται στις προστατευόμενες περιοχές υδροβίων ειδών οικονομικής σημασίας και ανήκει στις θεσμοθετημένες ευαίσθητες περιοχές για την διάθεση αστικών λυμάτων. Η συνολική κατάσταση του εν λόγω υδατικού συστήματος έχει χαρακτηριστεί ως «μέτρια» [με μέτρια οικολογική και καλή χημική κατάσταση], ενώ σύμφωνα με την εκτίμηση κινδύνου μη επίτευξης των περιβαλλοντικών στόχων το εν λόγω μεταβατικό υδατικό σύστημα είναι σε κίνδυνο. Επίσης, η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο υπόγειο υδάτινο σύστημα «Σύστημα Μεσολογγίου – Εύηνου» με κωδικό ΕΛ0400090, η ποσοτική και χημική κατάσταση του οποίου χαρακτηρίζεται ως καλή.

Τέλος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41366/325/2018 (ΦΕΚ 2686/Β'/06-07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» η περιοχή εγκατάστασης του έργου βρίσκεται εντός της ζώνης δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) με κωδικό ΕΛ04ΑΡSFRO02 «Περιοχή δέλτα π. Ευήνου».

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

1. Για την υπό εξέταση Μ.Π.Ε. εκδόθηκαν οι κάτωθι εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις:
 i. Η αριθ. πρωτ. Φ.90/330/270123/23-03-2023 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

- ii. Η αριθ. πρωτ. 20049/10-03-2023 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Δ/σης Υδάτων Δυτικής Ελλάδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου.
- iii. Η αριθ. πρωτ. 87411/13-03-2023 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας & Λευκάδας.
- iv. Η αριθ. πρωτ. 87114/01-03-2023 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου & Νότιου Ιονίου.
- v. Η 62264/7908/14-03-2023 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.
- vi. Θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων [επισημαίνεται ότι το αναρτημένο στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο έγγραφο δεν φέρει αριθμό πρωτόκολλο εξερχόμενου].
- vii. Το αριθ. πρωτ. 3121.6/20324/23/20-03-2023 της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιώτικής Πολιτικής με το οποίο δηλώνει ότι δεν έχει λάβει χώρα αποκατάσταση-διόρθωση όλων των ελλείψεων της ΜΠΕ και για αυτό δεν καθίσταται δυνατή η εισαγωγή του θέματος στην Επιτροπή Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Λιμένων προς συζήτηση.
2. Η υπό εξέταση μελέτη συνοδεύεται από
- ✓ Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (ΕΟΑ)
 - ✓ Φάκελος τεκμηρίωσης δυνητικής υπαγωγής του έργου στο άρθρο 4.7 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ
 - ✓ Παράρτημα με τίτλο «Περιγραφή εναλλακτικών λύσεων βυθοκόρησης και απόρριψης τους»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (πχ αρμόδιο Λιμεναρχείο, Πολεοδομία, Κτηματική Υπηρεσία, ΟΦΥΠΕΚΑ κλπ), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
2. Με μέριμνα του φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του έργου να ζητηθούν οδηγίες από την υπηρεσία φάρων για την προσωρινή και οριστική φωτισήμανση του συνόλου των προτεινόμενων έργων.
3. Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία (τουλάχιστον 35 εργάσιμες ημέρες νωρίτερα) για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών κατασκευής των έργων και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων. Επίσης, μετά το πέρας κατασκευής του έργου να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα και λεπτομερής οριζοντιογραφία αυτού προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπά ναυτιλιακά βοηθήματα.
4. Δεν επιτρέπεται απόρριψη προϊόντων εδαφικού υλικού και λειπών πλεοναζόντων υλικών σε ρέματα, χείμαρρους, ακτές, δασικές εκτάσεις και σε οποιοδήποτε ευαίσθητο οικοσύστημα της περιοχής, ιδίως σε ενταγμένη περιοχή στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000.
5. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς (κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ), τα οποία θα ελεγχθούν και θα εγκριθούν από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
6. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσωροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδια, τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
7. Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, να απαγορευτεί στους εργοταξιακούς χώρους οιαδήποτε εργασία πλύσης και συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή του έργου. Οι εργασίες αυτές εφόσον απαιτηθούν να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.
8. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο εργοταξιακός χώρος θα αποκατασταθεί από τον Ανάδοχο. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικρίσματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ.
9. Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση εργασιών οποιασδήποτε διαμόρφωσης ή μεταβολής της ακτής ή του πυθμένα της θάλασσας χωρίς την προηγούμενη σύνταξη σχετικής μελέτης και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία.
10. Κατά την φάση κατασκευής του έργου να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα.

11. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες από πιστοποιημένα εργαστήρια με εξειδικευμένο προσωπικό, ανά δίμηνο σε δυο σταθερά σημεία, ένα εκτός και ένα εντός της λιμενολεκάνης, στις οποίες θα μετρούνται οι ακόλουθες παράμετροι του θαλάσσιου νερού:

- ✓ Θερμοκρασία.
- ✓ pH.
- ✓ Διαλυμένο Οξυγόνο.
- ✓ Χρωματισμός.
- ✓ Κολοβακτηριοειδή.
- ✓ SS (αιωρούμενα στερεά).
- ✓ Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες.
- ✓ Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, Cr, Ni, Cu).

για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο.

12. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Π.Δ. 55/98, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89/Α) όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το Π.Δ. 11/02 και την ΥΑ Τ/9803/03, κατά τη φάση κατασκευής των έργων αλλά και κατά την λειτουργία του.

13. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση με σύγχρονο τρόπο των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις όπως και μέσα στη λιμενολεκάνη από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποσιγάρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων.

14. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, επικίνδυνων και μη, που θα προκύπτουν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-07-21). Τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχωρίζονται στην πηγή σε αξιοποιήσιμα και μη, και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και χώρους υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες.

15. Να καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων / λυμάτων / απορριμμάτων), που παράγονται στα πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β'/18-10-2021) και να τηρείται απαρέγκλιτα.

16. Να συνταχθεί και εγκριθεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης (Port Contingency Plan – PCP), τα προβλεπόμενα του οποίου θα εφαρμόζονται σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης, με ευθύνη της αρμόδιας λιμενικής αρχής. Ο απαιτούμενος εξοπλισμός και υποδομές θα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και σε διαρκή διαθεσιμότητα. Όπου και όποτε απαιτείται να γίνει επικαιροποίηση του σχεδίου.

17. Να συνταχθεί κανονισμός λειτουργίας του Λιμένα.

18. Να τεθούν όρια ταχύτητας των σκαφών έτσι ώστε εντός του όρμου οι ταχύτητες πλεύσης να είναι χαμηλές, και να δημιουργείται χαμηλής έντασης θόρυβος.

19. Να γίνεται διανομή πληροφοριακών/ενημερωτικών φυλλαδίων στους ιδιοκτήτες των αλιευτικών σκαφών σχετικά με τις διατάξεις της νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από απορρίψεις αποβλήτων και την υποχρεωτική παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής.

20. Να γίνει χρήση σύγχρονου εξοπλισμού για τη συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών (π.χ. ειδικά πλωτά φράγματα) κατά την εκτέλεση εργασιών βυθοκόρησης.

21. Να γίνει κατάλληλη επιλογή χρονικής περιόδου για την εκτέλεση των διαφόρων εργασιών (π.χ. αποφυγή της περιόδου αναπαραγωγής της ιχθυοπανίδας, καθώς και η πραγματοποίηση του κύριου όγκου των βυθοκορήσεων κατά την ψυχρή περίοδο, όπου η συγκέντρωση οξυγόνου στο θαλάσσιο νερό δεν είναι σε κρίσιμα επίπεδα).

22. Στις εργασίες βυθοκόρησης να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός που εξασφαλίζει τον περιορισμό διαφυγής των “χαλαρών” βυθοκορημάτων κατά την ανύψωσή τους και την ελαχιστοποίηση του επαναιωρούμενου ιζήματος.

23. Για τη διαχείριση των βυθοκορημάτων, να ληφθούν υπόψη οι Επικαιροποιημένες Κατευθυντήριες Γραμμές για την Διαχείριση Υλικών Βυθοκόρησης, της απόφασης ΙΓ.23/12 της 20ης Συνόδου των Μερών της Σύμβασης της Βαρκελώνης, 20-Δεκ-2017 (Updated Guidelines on Management of Dredged Materials, COP20 20-Dec-2017 - Decision ΙΓ.23/12). Στο πλαίσιο αυτό, τα βυθοκορήματα υποβάλλονται σε κατάλληλη αξιολόγηση των χαρακτηριστικών τους, προκειμένου να προσδιοριστεί ο βέλτιστος τρόπος διαχείρισής τους.

24. Να γίνουν οι απαραίτητες αναλύσεις σε δείγματα των βυθοκορημάτων, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι αυτά δεν περιέχουν φορτία ρυπαντών. Στην περίπτωση που προκύψουν ως ακατάλληλα για ελεύθερη διάθεση σε θαλάσσια περιοχή, τα υλικά βυθοκόρησης διατίθενται σε κατάλληλο φορέα που διαθέτει την απαιτούμενη άδεια για την ορθή διαχείρισή τους, ήτοι σε διαχειριστή ΑΕΚΚ εάν τα υλικά χαρακτηριστούν μη-επικίνδυνα ή σε φορέα διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων εάν τα υλικά χαρακτηριστούν επικίνδυνα.

25. Εφόσον ο χαρακτηρισμός των βυθοκορημάτων το επιτρέπει και αν επιλέγει η διάθεσή τους στη θάλασσα, οι αναλύσεις και αξιολογήσεις ανά θέση και η επιλογή της περιοχής διάθεσης να αποτελέσουν αντικείμενο ειδικής Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης ΤΕΠΕΜ (παρ. 2 άρθρου 7 Ν.4014/2011) η οποία θα πρέπει να εξετάζει σε βάθος τόσο τα ζητήματα που αφορούν στο θαλάσσιο περιβάλλον και τις επιπτώσεις στην θαλάσσια οικολογία, όσο και εκείνα που αφορούν στη φυσική, χημική και βιολογική αξιολόγηση των υλικών βυθοκόρησης.

26. Να χρησιμοποιηθούν οι καλύτερες διαθέσιμες μέθοδοι για τη μείωση της θολερότητας (π.χ. χρήση βυθοκόρου δίθυρης αρπάγης) και να απομακρυνθούν τυχόν στερεά απόβλητα. Η φορτηγίδα μεταφοράς των βυθοκορημάτων να κλείνει ερμητικά και να μην υπερχειλίζει, ώστε να μην παρατηρούνται διαρροές βυθοκορημάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον κατά την μετακίνησή της.

27. Τα βυθοκορήματα να διατεθούν σε κατάλληλο χώρο στην ξηρά ή άλλως, ο θαλάσσιος χώρος (ή χώροι) εναπόθεσής τους να βρίσκεται σε βάθη μεγαλύτερα από -50m, σε απόσταση τουλάχιστον 1 ναυτικό μίλι από την ακτή και να έχει την επαρκή έκταση, ώστε να δεχτεί το σύνολο των βυθοκορημάτων. Η εν λόγω περιοχή θα πρέπει να χαρακτηρίζεται από ομαλή μορφολογία, να βρίσκεται εκτός προστατευόμενων περιοχών (και σε ικανοποιητική απόσταση από αυτές, ώστε να μην επηρεαστούν), να μην περιλαμβάνει υποθαλάσσιες υποδομές και να μην αποτελεί χώρο σημαντικών ανθρωπογενών δραστηριοτήτων, τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά της να είναι συμβατά με αυτά των βυθοκορημάτων, οι υδροδυναμικές της συνθήκες να μην ευνοούν τη διάχυση υλικών και να μην έχει υψηλή οικολογική αξία. Κατά την διάθεση των βυθοκορημάτων, το επιπρόσθετο πάχος ιζημάτων να μην ξεπερνάει τα 0,30m. Τα βυθοκορήματα να ισοκατανέμονται στην καθορισμένη επιφάνεια διάθεσης και να μην υπάρχει υπερσυγκέντρωση υλικού σε θέσεις του πυθμένα.

28. Η διάθεση βυθοκορημάτων στη θάλασσα να γίνεται μετά από θετική γνώμη κατάλληλου εργαστηρίου, από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και ύστερα από σχετική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής. Σε περίπτωση γειννίασης με προστατευόμενη περιοχή (<1.000m), απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Π.Π.

29. Στο πλαίσιο συντήρησης των λειτουργικών βαθών της λιμενολεκάνης, οι περιοδικές βυθοκορήσεις να γίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14, παρ. 13 του Ν. 2971/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

30. Ο φορέας του έργου οφείλει να εγγραφεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) και να πληροί όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021 και την ΚΥΑ 43942/4026/2016. Οι ετήσιες Εκθέσεις Αποβλήτων κάθε έτους υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους (άρθρα 2 παρ. (δδ) και 8 της ΚΥΑ 43942/4026/2016).

31. Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Σπηλιόπουλο Ζώη – Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε τη θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.

- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) Την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 14337/21-02-2023 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ.Π.Δ.Ε. & Ι. – Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Αναβάθμιση Αλιευτικού Καταφυγίου Μεσολογγίου» Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλ/νίας, (ΠΕΤ 2202719726).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα