



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραφείο Προέδρου Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Πάτρα, 15-12-2014

Αριθ. Πρωτ. :344306/1999

✉ : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα
 ① : Θ. Παναγοπούλου
 ☎ : 2613 613.528
 📠 : 2613.613.529
 📧 : periv.energy@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ / ΕΥΠΕ
 Τμήμα Α΄
 Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 142128/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιονία Οδός : Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166145/13-02-2013 Υ.Α. ΥΠΕΚΑ, ως προς τις Χ.Θ. 5+104.5 έως Χ.Θ. 14+904.4

ΣΧΕΤ.: 1) το υπ' αρ. 175117/25-9-2014 έγγραφό σας.
 2) το υπ' αρ. 271645/1687/9-10-2014 έγγραφό μας.

Σας διαβιβάζουμε : α) την υπ' αρ. 43/12-12-2014 απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, με την οποία **Γνωμοδοτεί Θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 142128/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιονία Οδός : Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166145/13-02-2013 Υ.Α. ΥΠΕΚΑ, ως προς τις Χ.Θ. 5+104.5 έως Χ.Θ. 14+904.4, β) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Νικόλαος Υφαντής
 Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας
 & Περιβάλλοντος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. ΥΠΕΚΑ / Δνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
2. ΥΠΕΚΑ / Δνση Προστασίας Δασών & Φυσικού Περιβ/ντος
Τμήμα Αλλαγής Χρήσης Δασικών Γαιών
Χαλκοκονδύλη 31, 10164, Αθήνα
3. ΥΠΕΚΑ / Δνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας
Χαλκοκονδύλη 31, Αθήνα
4. ΥΠΕΚΑ / Δνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχ/σης Φυσικού Περιβ/ντος
Τρικάλων 36, 11526, Αθήνα
5. ΓΕΕΘΑ
Β' ΚΛΑΔΟΣ/ΔΥΠΟ
ΤΜΗΜΑ ΕΘΝ. ΥΠΟΔΟΜΗΣ
15451, Χολαργός Αττικής
6. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού
Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
7. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού
Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζ/νών Αρχ/των
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
8. Υπουργείο Τουρισμού / ΕΟΤ
Τσόχα 7, 11521, Αθήνα
9. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβ/ντος
Πατησίων 207 και Σκαλιστήρη 19, 11253, Αθήνα
10. ΛΣΤ' Εφορεία Προϊστ. & Κλασσικών Αρχ/των
Αγ. Αθανασίου 4, 30200, Μεσολόγγι
11. 22^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχ/των
Τζαβέλλα 17, 30300, Ναύπακτος
12. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχν. Έργων Δυτ. Ελλάδας
Μαιζώνος 17, 262 23, Πάτρα
13. Δ/νση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών ΑΔΠΔΕΙ
ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 33, Πάτρα
14. Δ/νση Δασών Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
15. Δασαρχείο Ναυπάκτου, 30300
16. Δήμο Ναυπακτίας
30300, Ναύπακτος
17. Δ/νση Περιβ/ντος & Χωρ. Σχεδιασμού ΠΔΕ
Αρέθα & Παπαδιαμάντη, Πάτρα
18. Τμήμα Περιβ/ντος Υδροοικονομίας Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
19. Δ/νση Αγροτικής Οικ/μίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
20. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
Ακτή Δυμαίων & Δ. Υψηλάντη, Πάτρα
21. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
22. EURO IONIA
Λεωφ. Κηφισίας 124, 11526, Αθήνα (6^{ος} ορ.)
23. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
ΓΓΔΕ / ΕΥΔΕ / Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ
Καρύστου 5, 11523, Αθήνα

Ακολουθεί η υπ' αρ. 43/2014 Απόφαση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα, σήμερα την 12^η Δεκεμβρίου 2014, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00 στην Πάτρα (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 - 2^{ος} όροφος - Αίθουσα Συνεδριάσεων), συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15-9-2014 και 101/15-9-2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 332544/1932/5-12-2014 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος
2. Μαυρόγιαννης Διονύσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Βεργοπούλου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Μπούνια Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Αρβανιτάκης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Κανέλλης Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
8. Κούστας Κων/νος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
9. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
10. Αγιομυριαννάκης Εμμανουήλ, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος
11. Δριβίλας Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος
12. Κολοβός Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 331592/5520/5-12-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης

ΘΕΜΑ 6^ο

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 142128/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιονία Οδός : Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166145/13-02-2013 Υ.Α. ΥΠΕΚΑ, ως προς τις Χ.Θ. 5+104.5 έως Χ.Θ. 14+904.4

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 335128/1953/5-12-2014 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

«Η παρούσα μελέτη αποτελεί την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τα εξής υποτμήματα του αυτοκινητόδρομου «Ιονία Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», τα οποία χωροθετούνται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ναυπακτίας της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας:

- 1ο υποτμήμα: Περιοχή Κλόκοβας (Χ.Θ. 5+104,495 έως τη Χ.Θ. 10+982,328 = 11+831 επόμενου τμήματος)
- 2ο υποτμήμα (Χ.Θ. 11+831 - 13+765,095)
- 3ο υποτμήμα: περιοχή προτεινόμενου ΑΚ Γαβρολίμνης (Χ.Θ. 13+765,095 - 14+904,360).

Σκοπός της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι κατ' αρχήν η περιβαλλοντική αδειοδότηση νέας χάραξης (μέσω σήραγγας) του αυτοκινητόδρομου της Ιονίας Οδού στην περιοχή του ορεινού όγκου της Κλόκοβας λαμβάνοντας υπόψη την με αρ. πρ. 4628/2013 απόφαση του Ε' τμήματος του ΣΤΕ σχετικά με την εν μέρει ακύρωση της με αρ. πρ. ΚΥΑ 142128/25-07-2005 με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου «Ιονία Οδός Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)». Ειδικότερα η εν μέρει ακύρωση αφορά στο τμήμα μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων 7+380 έως 11+552 της Ιονίας Οδού, για το οποίο, σύμφωνα με την ανωτέρω ΚΥΑ, προβλεπόταν ότι ο αυτοκινητόδρομος θα περιπορεί τον ορεινό όγκο της Κλόκοβας.

Επιπλέον, επιπρόσθετοι στόχοι της παρούσας μελέτης είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εξής:

- *Του προτεινόμενου συγκοινωνιακού σχεδιασμού σύνδεσης του αυτοκινητόδρομου με το τοπικό και εθνικό οδικό δίκτυο λαμβάνοντας υπόψη την προτεινόμενη λύση σήραγγας στην περιοχή της Κλόκοβας (προτεινόμενος Α/Κ Γαβρολίμνης, παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό δίκτυο).*
- *Των μικρής κλίμακας τεχνικών τροποποιήσεων στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου, που δεν ακυρώθηκε με την ως άνω απόφαση του Ε' τμήματος του ΣΤΕ.*
- *Της προτεινόμενης διαχείρισης των υλικών εκσκαφής και επίχωσης του υπό μελέτη έργου.*

- Της εγκατάστασης και λειτουργίας κατάλληλων αναγκαίων εργοταξιακών χώρων υποστήριξης της κατασκευής της προτεινόμενης σήραγγας Κλόκοβας (μήκους 2,9km περίπου). Οι δύο προτεινόμενοι εργοταξιακοί χώροι χωροθετούνται αντίστοιχα στις περιοχές των άκρων της προτεινόμενης σήραγγας.
- Της εγκατάστασης και λειτουργίας των κτηρίων ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού των σηράγγων, που χωροθετούνται στην περιοχή των στομιών των σηράγγων

Το περιβαλλοντικά εγκεκριμένο έργο, σύμφωνα με την ΚΥΑ Α.Π. 142128/25-07-2005 όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ Α.Π. οικ. 166145/13-02-2013, **αφορά στην** κατασκευή και λειτουργία αυτοκινητόδρομου στο τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο, που αποτελεί μέρος του Δυτικού Άξονα Β-Ν (Ιόνια Οδός). Η αρχή του έργου τίθεται στην Χ.Θ. 0+000 και το τέλος αυτού στην Χ.Θ. 43+502 (Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 42+271 της αρχικά εγκεκριμένης χάραξης). Ο νέος αυτοκινητόδρομος θα έχει δυο λωρίδες κυκλοφορίας και λωρίδα έκτακτης ανάγκης ανά κατεύθυνση εκατέρωθεν κεντρικής νησίδας με τυπική διατομή 24,50m. Στο περιβαλλοντικά εγκεκριμένο έργο συμπεριλαμβάνεται και παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο. Στον αυτοκινητόδρομο πρόκειται επίσης να λειτουργήσουν Σταθμοί Διοδίων, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και Κέντρα Εκμετάλλευσης Συντήρησης (ΚΕΣ).

Στην παρούσα ΜΠΕ εξετάζονται τρία υποτμήματα του αυτοκινητόδρομου, όπου προτείνονται παραλλαγές στην περιβαλλοντικά εγκεκριμένη χάραξη. Τα εν λόγω τμήματα παρουσιάζονται στον Πίνακα 1.1-1

Πίνακας 0-1. Υποτμήματα του αυτοκινητόδρομου που εξετάζονται στην παρούσα ΜΠΕ

Υπό εξέταση υποτμήμα	Χιλιόμετρηση προτεινόμενης χάραξης		Μήκος υποτμήματος προτεινόμενης χάραξης (m)
	Χ.Θ. από	Χ.Θ. έως	
1 ^ο υποτμήμα (Περιοχή Κλόκοβας)	5+104,495	10+451,303 (=11+244,382 επόμενου τμήματος)	5346,81
2 ^ο υποτμήμα	11+244,382	13+765,095	2520,71
3 ^ο υποτμήμα (περιοχή προτεινόμενου ΑΚ Γαβρολίμνης)	13+765,095	14+904,360	1139,27
<u>Γεωγραφική θέση</u>			9006,79
Συνολικό μήκος (m) υπό εξέταση υποτμημάτων			

Η αρχή του 1^{ου} υπό μελέτη υποτμήματος του αυτοκινητόδρομου βρίσκεται δυτικά του οικισμού της Μακύνειας και βόρεια του οικισμού Άγιος Πολύκαρπος στην Δ.Ε. Αντιρρίου του Δήμου Ναυπακτίας. Ακολουθώντας η χάραξη διέρχεται νότια του οικισμού της Ρίζας και διασχίζει τον ορεινό όγκο της Κλόκοβας μέσω δύο δίδυμων σηράγγων.

Η αρχή του 2^{ου} υποτμήματος βρίσκεται νότια του οικισμού Κάτω Καλαβρούζα, στην Δ.Ε. Χάλκειας του Δήμου Ναυπακτίας. Η χάραξη διασχίζει πεδινή έκταση με επιφανειακό έργο έως το τέλος του υποτμήματος.

Η αρχή του 3^{ου} υποτμήματος βρίσκεται νότια του οικισμού Χάνια Γαβρολίμνης στην Δ.Ε. Χάλκειας του Δήμου Ναυπακτίας. Στην εν λόγω περιοχή προτείνεται η ανάπτυξη του ΑΚ Γαβρολίμνης.

✓ **1ο υποτμήμα: Περιοχή Κλόκοβας (Χ.Θ. 5+104,495 έως τη Χ.Θ. 10+451,303 = 11+244,382 επόμενου υποτμήματος)**

Η χάραξη του αυτοκινητόδρομου στην περιοχή της Κλόκοβας έχει ως αφετηρία την Χ.Θ. 5+104,495 και πέρασ την Χ.Θ. 10+451,303 που ταυτίζεται με την Χ.Θ. 11+244,382 του επόμενου υποτμήματος.

Η προτεινόμενη χάραξη στην περιοχή της Κλόκοβας αξιολογήθηκε ως βέλτιστη όλων των εναλλακτικών που διερευνήθηκαν στη δυσχερή αυτή περιοχή. Πληροί και ικανοποιεί όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές και τα κριτήρια σχεδιασμού.

✓ **2ο υποτμήμα (Χ.Θ. 11+244,382 - 13+765,095)**

Το υπό μελέτη τμήμα ξεκινά μετά την περιοχή της Κλόκοβας και καταλήγει πριν τον οικισμό Χάνια Γαβρολίμνης.

Το παρόν υποτμήμα περιλαμβάνει κυρίως τα εξής:

Έναν αυτοκινητόδρομο τεσσάρων λωρίδων

Μία παράπλευρη οδό και μία κάθετη οδό

✓ **3^ο υποτμήμα: περιοχή προτεινόμενου ΑΚ Γαβρολίμνης (Χ.Θ. 13+765,095 - 14+904,360)**

Οι δύο ημικόμβοι, που προβλέπονταν στην ΚΥΑ Α.Π. 142128/25-07-2005 στην περιοχή της Ρίζας και δυτικά της Κλόκοβας (εκ των οποίων ο ημικόμβος Κλόκοβας περιλαμβανόταν στο τμήμα για το οποίο ακυρώθηκε η προαναφερθείσα ΚΥΑ, με την Απόφαση 4628/2013 του ΣτΕ) προτείνεται να καταργηθούν και ν' αντικατασταθούν με ένα πλήρη ανισόπεδο κόμβο. Ο κόμβος αυτός χωροθετείται στην περιοχή της Γαβρολίμνης, στη θέση που η Ιονία Οδός διασταυρώνεται με την επαρχιακή οδό Γαβρολίμνης - Κάτω Βασιλικής περί τη Χ.Θ. 11+270 και έτσι αποφεύγονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα επέφερε η κατασκευή αυτών, τόσο στον οικισμό Ρίζας, όσο και στον ορεινό όγκο μετά την Κλόκοβα.

Για την ανωτέρω διαμόρφωση έγινε προσπάθεια διατήρησης των περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων και ήδη κατασκευασμένων τεχνικών έργων (γέφυρα ρέματος περί τη Χ.Θ. 13+820, τεχνικό Κάτω Διάβασης UP14 στη Χ.Θ. 13+912,314 και Κάτω Διάβασης περί τη Χ.Θ. 14+270, της περιβαλλοντικά αδειοδοτημένης λύσης.

Υπό την παρούσα ΜΠΕ προτείνεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση 2 εργοταξίων του εργοταξίου Ρίζας και του εργοταξίου εξόδου σήραγγας Κλόκοβας.

Στο εργοτάξιο της Ρίζας προβλέπονται οι παρακάτω εγκαταστάσεις:

- Γραφεία Εργοταξίου εμβαδού 200m² περίπου (11 θέσεις εργασίας και αίθουσα συσκέψεων για περίπου 12 άτομα).
- Εργοταξιακό εργαστήριο με γραφεία εμβαδού 30m² περίπου, θάλαμο συντήρησης δοκιμών εμβαδού περί τα 30m² και υπόστεγο 150m².
- Αποθήκες με υπόστεγο εμβαδού περί τα 500m² και περιφραγμένο χώρο 10.000m² περίπου.
- Χώρος κατασκευής σιδηρού οπλισμού με οικοδομικό γερανό ή γερανογέφυρα.
- Χώρος στάθμευσης μηχανημάτων εμβαδού 2.000m² περίπου.
- Συγκρότημα σκυροδέματος έκτασης εμβαδού περί τα 3.000m².
- Αυτοκινούμενος σπαστήρας

Στο εργοτάξιο εξόδου της σήραγγας Κλόκοβας προβλέπονται οι παρακάτω εγκαταστάσεις:

- Γραφεία Εργοταξίου εμβαδού 200m² περίπου,
- Αποθήκη εμβαδού 500m² περίπου,
- Χώρος προσωρινής απόθεσης - αποθήκευσης αδρανών, σε περιοχή εμβαδού 1.735m² περίπου,
- Αυτοκινούμενος σπαστήρας.

Τόσο η προτεινόμενη όσο και η περιβαλλοντικά εγκεκριμένη χάραξη παρουσιάζουν ορύγματα και επιχώματα με τοπικά αξιοσημείωτες επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά

Επισημαίνεται ότι, στην προτεινόμενη χάραξη προβλέπεται η διέλευση του αυτοκινητόδρομου μέσω διδυμων σηράγγων από τον ορεινό όγκο της Κλόκοβας, κάτι που σχετίζεται με θετικές επιδράσεις στο τοπίο και στο αισθητικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής. Αρχικά είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά η περιπορεία του ορεινού όγκου της Κλόκοβας, η οποία ακυρώθηκε με την Απόφαση του ΣτΕ Αρ. 4628/2013. Οι κύριοι λόγοι της εν μέρει ακύρωσης της ΑΕΠΟ (ΚΥΑ Α.Π. 142128/25-07-2005) για το τμήμα της Ιονίας Οδού από την Χ.Θ. 71+380 έως Χ.Θ. 11+532 σύμφωνα με την απόφαση του ΣτΕ είναι οι εξής:

- Στο στάδιο της προέγκρισης χωροθέτησης του έργου είχε επιλεγεί η κατασκευή σήραγγας μήκους 2.230m για την περιοχή της Κλόκοβας.
- Η εγκεκριμένη ΜΠΕ του έργου πρότεινε την λύση της περιπορείας του ορεινού όγκου της Κλόκοβας με παράλληλη πρόβλεψη της κατασκευής εργοταξιακών οδών.
- Η ΑΕΠΟ του έργου ενέκρινε μεν την χάραξη περιπορείας της Κλόκοβας, αλλά με τη μέθοδο της κατασκευής εκ των άνω, χωρίς δηλαδή την κατασκευή εργοταξιακών οδών.

- Στη φάση κατασκευής του έργου της περιπορείας της Κλόκοβας είναι πιθανό να δημιουργηθεί σημαντική εμπλοκή της φάσης κατασκευής με την υφιστάμενη κυκλοφορία της υπάρχουσας Εθνικής Οδού.
- Οι προκαλούμενες επιπτώσεις, ιδιαίτερα στο τοπίο συγκριτικά με τη λύση της σήραγγας είναι μεγαλύτερες για την χάραξη της περιπορείας της Κλόκοβας.

Συμπερασματικά η επιλογή της κατασκευής των σηράγγων σχετίζεται με σημαντικές θετικές επιδράσεις στο τοπίο και στο αισθητικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζονται στην παρούσα μελέτη, το ισοζύγιο χωματισμών του προτεινόμενου έργου παρουσιάζει πλεόνασμα της τάξης των 230.572m³. Τα εν λόγω υλικά θα καταβληθεί προσπάθεια ώστε να χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή σε άλλο τμήμα του έργου της Ιονίας Οδού. Τα όποια υλικά δεν δύναται να αξιοποιηθούν, θα διατεθούν σε περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο αποθεσιοθάλαμο.

Με γνώμονα ότι θα πρέπει:

- 1) να τηρηθούν και να εφαρμοστούν αυστηρά όλοι οι όροι των υπηρεσιών που γνωμοδοτούν (δασαρχείο, αρχαιολογικές υπηρεσίες).
- 2) να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα σημεία κατασκευής με τα μεγάλα ορύγματα και επιχώματα και να παρθούν μέτρα για την καλύτερη εξασφάλιση της ευστάθειάς τους.
- 3) Ο φορέας του έργου να ειδοποιήσει εγγράφως τις αρμόδιες υπηρεσίες πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:

Να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην Μ.Π.Ε. του έργου όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.4 της ΜΠΕ Μέτρα και δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος και ειδικότερα τα παρακάτω:

1. Θα πρέπει να τηρούνται οι ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων στους αποδέκτες καθώς και οι οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
2. Οι επεμβάσεις που θα γίνουν συνίστανται στην αφαίρεση εδαφικού υλικού για την κατασκευή του καταστρώματος του δρόμου. Κατά την κατασκευή να ληφθεί μέριμνα για τον πλήρη ισοφαρισμό των γαιών ώστε να μη προκύψουν κατακρημνίσεις εκχωμάτων προς τα κατόντη και δυσμενείς επιπτώσεις στο αισθητικό αποτέλεσμα του τοπίου.
3. Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου
4. Να εξασφαλισθεί η αποκατάσταση της ομαλής απορροής του νερού στις μισγάγγειες και γενικότερα η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων.
5. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι νέες διανοίξεις και άσκοπες εκχερσώσεις και αποψιλώσεις.
6. Θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων και οι διάφορες εκσκαφές να παραμένουν ακάλυπτες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
7. Συνίσταται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχτεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών. Συνίσταται επίσης η διαφύλαξη της φυτικής γης από τις εκσκαφές και η επαναχρησιμοποίηση της για τις φυτεύσεις των πρανών. Τυχόν

περίσσειας υλικών εκσκαφών να τοποθετηθούν σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους που θα έχουν εξασφαλιστεί εκ των προτέρων η τυχόν επεξεργασία τους και η τελική διάθεσή τους .

8. Απαγορεύεται η απόθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων για χρησιμοποίηση υλικών εκσκαφής σε χείμαρρους ή ρέματα, σε δασικές περιοχές, σε προστατευόμενες περιοχές Natura και σε απόσταση 250 μ. από οικισμούς.
9. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κ.λ.π., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
10. Η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για το έργο μέσα από οικισμούς να γίνεται όπως προβλέπεται από την υπάρχουσα νομοθεσία (εκτός ωρών κοινής ησυχίας, καλυμμένες οι καρότσες με ειδικό κάλυμμα κ.λ.π.)
11. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια κ.λ.π. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Δεν επιτρέπεται κάθε μορφή καύσης υλικών (λάστιχα, υλικά κατασκευασιών κ.λ.π.) στην περιοχή του έργου.
12. Απαγορεύεται η ρύπανση επιφανειακών και υπόγειων νερών από λάδια, καύσιμα κ.λ.π.. Επίσης απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτέλαιων να γίνεται θα πρέπει να γίνεται Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ Α'64), όπως εκάστοτε ισχύει.
13. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων συνεργείων κ.λ.π. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές.
14. Ο ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να απομακρύνει την εγκατάσταση του εργοταξίου μετά το πέρας του έργου και να αποκαταστήσει στο ακέραιο το χώρο του εργοταξίου.

Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α'27-12-2010).
3. Την υπ. αριθμ 99/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Τις υπ' αριθμ. 101/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
5. Το υπ' αρ. 175117/25-9-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ
6. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**Απόφαση 43/2014**

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 142128/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιονία Οδός : Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166145/13-02-2013 Υ.Α. ΥΠΕΚΑ, ως προς τις Χ.Θ. 5+104.5 έως Χ.Θ. 14+904.4, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Υφαντής Νικόλαος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Μαυρόγιαννης Διονύσιος
2. Βεργοπούλου Παρασκευή
3. Μπούνιας Χρήστος
4. Αρβανιτάκης Ιωάννης
5. Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης
6. Κανέλλης Γεώργιος
7. Κούστας Κων/νος
8. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος
9. Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ
10. Δριβίλας Δημήτριος
11. Κολοβός Ιωάννης