



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Π.Δ.Ε.)**  
**Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού**  
**Προγρ/σμού,**  
**Περιβάλλοντος και Υποδομών**  
**Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε.)**

**Έργο :** «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΔΕ»

**Υποέργο :** «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΛΦΕΙΟΥ, Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ ΕΤΟΥΣ 2017-2018»

Προϋπ/σμός υποέργου : 5.000.000,00 € (με Φ.Π.Α.) / 4.032.258,06 € (χωρίς Φ.Π.Α.)

Χρηματοδότηση : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Κωδικός Έργου: 2015 ΕΠ 501 00001

Κωδικός CPV σύμβασης : 45246410-0 (Συντήρηση αντιπλημμυρικών έργων)

Κωδικός NUTS : EL 633 (Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ)

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρεται στις εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων που πρόκειται να εκτελεσθούν στον Ποταμό Αλφειό της Π.Ε. Ηλείας. Οι εργασίες θα γίνουν κατά σειρά προτεραιότητας ανάλογα με την επικινδυνότητά τους, καθ' υπόδειξη της Δ/νουσας Υπηρεσίας και μέχρι εξαντλήσεως του προϋπολογισμού.

Ειδικότερα, οι εργασίες θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

- Συντήρηση και αποκατάσταση των υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων που εντοπίζονται πλησίον των κάτωθι θέσεων:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΘΕΣΗΣ	X	Y	ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (μ)
ΘΕΣΗ 1 (Φράγμα Αλφειού)	286347	4168047	
<b>ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ - ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ</b>			
ΘΕΣΗ 2α (Καλυβάκια)	295554,25	4168545,212	200
ΘΕΣΗ 2β (Καλυβάκια)	295744,75	4168447,316	
ΘΕΣΗ 3α (Φρίξα - Λόυβρο)	297752,942	4168746,296	200
ΘΕΣΗ 3β (Φρίξα - Λόυβρο)	298766,298	4167579,481	
ΘΕΣΗ 4 (Φρίξα - Ζάλη)	298927,695	4166029,02	120
ΘΕΣΗ 5α ( Πλουτοχώρι – Παπαδού - Πυρλής)	299992,645	4165122,82	100
ΘΕΣΗ 5β ( Πλουτοχώρι – Παπαδού -	300724,219	4165309,351	

Τζανετόπουλος)			
ΘΕΣΗ 6 (Παπαδού )	301774,617	4164597,621	100
ΘΕΣΗ 7 (Τρυπητή)	306030,48	4162043,064	50
ΘΕΣΗ 8 (Καλλιθέα)	306664,127	4162420,096	100
ΘΕΣΗ 9 (Ποτόκι)	296364	4168136	100
<b>ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ</b>			
ΘΕΣΗ 10 (Ζάλη)	298907,08	4166121,07	120
ΘΕΣΗ 11 ( Παλιομερίδα – Άσπρος βράχος)	303125	4164199	200
ΘΕΣΗ 12 (Καμίνοι )	303344	4163349	200
ΘΕΣΗ 13 (Κύπρος 1)	304080,63	4162701,90	100
ΘΕΣΗ 14 (Κύπρος 2)	303916	4162908	200
ΘΕΣΗ 15 ( Πλέπι)	298925	4167764	200
ΘΕΣΗ 16 (Λίμνα)	298796	4168184	120
ΘΕΣΗ 17 (Πράσα)	298062	4168704	100
ΘΕΣΗ 18 (Μπάλτσακα)	297935	4168833	120
ΘΕΣΗ 19 (Μπούκα )	296760	4168227	150
ΘΕΣΗ 20 (Νησιά)	297082	4168411	150
ΘΕΣΗ 21 (Νταβαρέικα )	297419	4168717	180
ΘΕΣΗ 22 (Πεταλίδι )	294683	4168358	150
ΘΕΣΗ 23 (Κάμπρος)	295863	4168679	100

- Άρση προσχώσεων κάτω από υφιστάμενα τεχνικά και γέφυρες.
- Απομάκρυνση απορριμμάτων, μπαζών ή βλάστησης καθ' όλο το μήκος της πεδινής κοίτης, ανάντη της Χ.Θ. 10+564 (τέλος οριοθέτησης) έως τη Γέφυρα Άσπρα Σπίτια, κατόπιν συνεννόησης με τους όμορους Δήμους Αρχαίας Ολυμπίας και Ανδρίτσαινας-Κρεστένων και την Π.Ε. Ηλείας.

Για τις ως άνω εργασίες δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση καθώς και οριοθέτηση, βάσει της Υ.Α. με αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/10-08-2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

## 2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

**ΘΕΣΗ 1 :** Στη θέση 1 (Φράγμα Αλφειού), πρόκειται να γίνουν εργασίες απομάκρυνσης απορριμμάτων, μπαζών και βλάστησης.

**ΘΕΣΗ 2α & 2β :** Στη θέση 2 (Καλυβάκια), το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 200 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 3 :** Στη θέση 3 (Φρίξα – Λούβρο), το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση

και η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 200 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 4 :** Στη θέση 4 (Φρίξα – Ζάλη), η παρόχθια οδός πρόσβασης μεταξύ Φρίξας και Πλουτοχωρίου έχει υποστεί βλάβη και οι συρματοκύλινδροι έχουν καταστραφεί, λόγω εκτροπής της ροής του ποταμού από τα συσσωρευμένα φερτά υλικά της κοίτης, με ταχύτητα ροής μεγαλύτερη της αναμενόμενης. Προτείνεται η αποκατάσταση των κατεστραμμένων συρματοκιβωτίων και η προστασία της οδού και των συρματοκιβωτίων με λιθορριπές σε συνολικό μήκος 120 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 5 :** Στη θέση 5 (Πλουτοχώρι – Παπαδού – Πυρλής, Τζανετόπουλος), το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 100 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 6 :** Στη θέση 6 (Παπαδού), το ανάχωμα και τα συρματοκιβώτια υπόκεινται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η αποκατάσταση των συρματοκιβωτίων προστασίας του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 100 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 7 :** Στη θέση 7 (Τρυπητή), το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 100 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 8 :** Στη θέση 8 (Καλλιθέα), το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 50 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 9 :** Στη θέση 9 (Ποτόκι) της Τ. Κ. Λιναριάς, το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 100 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 10:** Στη θέση 10 (Ζάλη), το πρανές και τα συρματοκιβώτια υπόκεινται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η αποκατάσταση των συρματοκιβωτίων προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 120 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 11:** Στη θέση 11 (Παλιομερίδα – Άσπρος βράχος) του Τ.Κ. Ασπρών Σπιτιών, το πρανές και τα συρματοκιβώτια υπόκεινται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε

αυτή τη θέση. Προτείνεται η αποκατάσταση των συρματοκιβωτίων προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 200 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 12:** Στη θέση 12 (Καμίνοι) του Τ.Κ. Ασπρών Σπιτιών ), το πρανές και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 200 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 13 :** Στη θέση 13 (Κύπρος 1) η λιθορριπή προστασίας του πρανούς υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 100 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 14 :** Στη θέση 14 (Κύπρος 2) τα συρματοκιβώτια προστασίας του πρανούς και η αγροτική οδός επ'αυτού υπόκεινται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η αποκατάσταση των συρματοκιβωτίων προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 200 μέτρων περίπου..

**ΘΕΣΗ 15 :** Στη θέση 15 (Πλέπι) του οικισμού Υψηλόν της Τ.Κ. Βασιλικού, το πρανές και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 200 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 16 :** Στη θέση 16 (Λίμνα) της Τ. Κ. Λούβρου, ), το πρανές και τα συρματοκιβώτια υπόκεινται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η αποκατάσταση των συρματοκιβωτίων προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 120 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 17 :** Στη θέση 17 (Πράσα) της Τ. Κ. Κάμενας, το πρανές και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 100 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 18 :** Στη θέση 18 (Μπάλτσακα) της Τ. Κ. Κάμενας το πρανές και η λιθορριπή προστασίας του υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η επιμελής διάνοιξη δίαυλου εκτόνωσης ροής εγκάρσια των συσσωρευμένων φερτών υλικών (εφόσον είναι δυνατό), για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση, σε συνολικό μήκος 120 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 19** :Στη θέση 19 (Μπούκα) της Τ. Κ. Μουριάς, η λιθορριπή προστασίας του πρανούς υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση, σε συνολικό μήκος 150 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 20** :Στη θέση 20 (Νησιά) της Τ. Κ. Μουριάς, η λιθορριπή προστασίας του πρανούς υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση, σε συνολικό μήκος 150 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 21** :Στη θέση 21 (Νταβαρέϊκα) της Τ. Κ. Μουριάς, η λιθορριπή προστασίας του πρανούς υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση, σε συνολικό μήκος 180 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 22** :Στη θέση 22 (Πεταλίδι) της Τ. Κ. Λιναριάς, η λιθορριπή προστασίας του πρανούς υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση, σε συνολικό μήκος 150 μέτρων περίπου.

**ΘΕΣΗ 23** :Στη θέση 23 (Κάμπος) της Τ. Κ. Λιναριάς, η λιθορριπή προστασίας του πρανούς υπόκειται σε βλάβες λόγω της εκτροπής της ροής προς αυτό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης και εντοπισμένης έντονης διάβρωσης σε αυτή τη θέση. Προτείνεται η κατά τμήματα αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του πρανούς και των παρόχθιων ιδιοκτησιών από τη διάβρωση, σε συνολικό μήκος 100 μέτρων περίπου.

Πάτρα 10 - 10 -2018			
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
	Ο Προϊστάμενος Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.	Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Ωρίμανσης Έργων Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.	Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
Ι. Καλαντζοπούλου Πολιτικός Μηχανικός	Χρ. Καραγιάννης Μηχ/γος Μηχανικός	Ι.Ρόδης Πολιτικός Μηχανικός	Βασ. Λοτσάρης Ηλ/γος Μηχανικός
<b>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ</b> με τη με αριθμ. πρωτ.309979/8381/οικ./10-10-2018 Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (Α.Δ.Α. : 6ΩΚΕ57Λ6-ZAY)			