



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος,  
Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων  
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Πληροφορίες: Αγγελουπούλου Γεωργία  
Τηλέφωνο: 2613 613537  
e-mail: [dd.tso@pde.gov.gr](mailto:dd.tso@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 22/2024

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 3**

**3<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ**

**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα 28 Μαΐου 2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.:/ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/163449/120/23-05-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Μπλέτσας Στυλιανός (Λίνος) - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κωστακόπουλος Χρήστος - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
3. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
4. Σταυρουλόπουλος Λυκούργος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5. Μπούνιας Χρήστος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
7. Αυγέρης Σάββας - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Μπράμος Παναγιώτης - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
9. Κωστακιώτης Δημήτριος - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής

Ο κ. Φουντάς Αθανάσιος αναπληρώνεται από τον κ. Μπράμο Παναγιώτη, 1ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

Ο κ. Καρναβιάς Ιωάννης αναπληρώνεται από τον κ. Κωστακιώτη Δημήτριο 3ο αναπληρωματικό μέλος της μειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας. Τα κατά σειρά αναπλήρωσης μέλη κ.κ. Μπούση Μαρία και Τσαγρής Αντώνιος δήλωσαν, μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας, ότι αδυνατούν να συμμετέχουν στη συνεδρίαση.

Χρέη γραμματέα άσκησαν από κοινού οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία και Λινάρδος Νεκτάριος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:117963/2346/15-04-2024 (ΑΔΑ: 9Γ887Λ6-Α2Ε) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

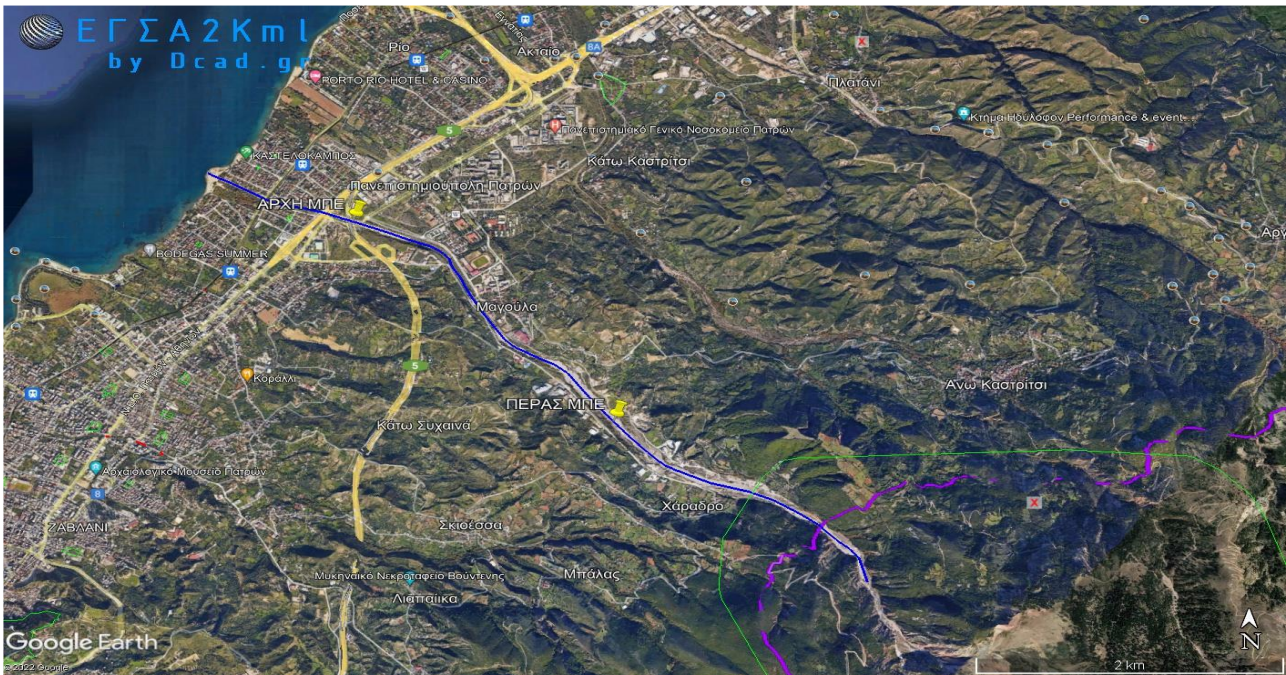
Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **6<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΧΑΡΑΔΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ – ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΜΗΜΑ ΕΚΒΟΛΩΝ (Χ.Θ.0+000-1+125)» (ΠΕΤ 2312011725)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/46904/689/21-05-2024 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

#### *Συνοπτικά στοιχεία του έργου*

*Η υπό εξέταση μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου «Οριοθέτηση και Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας του χειμάρρου Χάραδρου περιοχής Πατρών» σε μήκος 1.125 μ που διέρχεται σε μεγάλο τμήμα μέσω του σχεδίου πόλης της Πάτρας.*

*Σύμφωνα με την Υδραυλική Προμελέτη, ο χειμάρρος Χάραδρος έχει συνολική λεκάνη απορροής 22,58 km<sup>2</sup> και μήκος κοίτης 14,61 km. Το μελετώμενο τμήμα του χειμάρρου με προτάσεις αντιπλημμυρικών έργων και οριοθέτησης, αναπτύσσεται σε μήκος κοίτης 1.125 μ που είναι στο σύνολό τους ανοικτές διατομές με τοπικά έργα επένδυσης των πρανών και τοπικά εγκάρσια έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας ροής και κατ' επέκταση της διάβρωσης.*



**Εικόνα 1: Περιοχή μελέτης προτεινόμενου έργου**

Αντικείμενο της υπό εξέταση μελέτης είναι η υδραυλική μελέτη του χειμάρρου Χάραδρου από τις εκβολές στη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+125 με σκοπό την καταγραφή των προβλημάτων που παρουσιάζει η κοίτη του χειμάρρου, τη διερεύνηση της υδραυλικής επάρκειας στην υφιστάμενη κατάσταση της κοίτης, τον υδραυλικό σχεδιασμό αντιπλημμυρικών έργων και την οριοθέτηση σε όλο το μήκος της κοίτης εντός της περιοχής μελέτης λαμβάνοντας υπόψη παλαιότερες οριοθετήσεις. Τα κύρια έργα περιλαμβάνουν:

- ✓ Προστασία – Θωράκιση των χωμάτων των πρανών της υφιστάμενης κοίτης μεταξύ Χ.Θ. 0+100 και Χ.Θ. 0+534 με συρματοκιβώτια.
- ✓ Προστασία του πυθμένα από περαιτέρω διάβρωση, μεταξύ Χ.Θ. 0+100 και Χ.Θ. 0+534, με κατασκευή εγκάρσιων χαλινών ανά 25 μ.
- ✓ Αποκατάσταση της επένδυσης του πυθμένα μεταξύ Χ.Θ. 0+100 και Χ.Θ. 1+100, όπου έχει αστοχήσει λόγω διάβρωσης και υποσκαφής, με λιθορριπή και πλήρωση των κενών της με σκυρόδεμα.

Γενικά, η υφιστάμενη κοίτη, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί με σειρά διαμηκών και εγκάρσιων τεχνικών έργων είναι υδραυλικά επαρκής σε όλο το μήκος της περιοχής μελέτης. Τα προβλήματα που παρουσιάζει ο χειμάρρος Χάραδρος σχετίζονται με τη διάβρωση του πυθμένα και την εξασφάλιση υδραυλικής επάρκειας λόγω απόθεσης φερτών υλικών.

Κατάντη της Χ.Θ. 1+080, η υφιστάμενη κοίτη έχει διευθετηθεί με παράλληλα τοιχεία από σκυρόδεμα και ο πυθμένας έχει επενδυθεί με κοιτόστρωση άοπλου σκυροδέματος. Σε όλο αυτό το μήκος εντοπίζεται αστοχία της επένδυσης του πυθμένα λόγω διάβρωσης και υποσκαφής. Προκειμένου να αποφευχθεί η περαιτέρω διάβρωση του πυθμένα, η οποία μπορεί να οδηγήσει ακόμα και σε αστοχία των τοιχείων διευθέτησης, προτείνεται η αποκατάσταση με διάστρωση λιθορριπής και πλήρωση των κενών της λιθορριπής με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25.

Κατάντη της οδού Αχιλλέως (Χ.Θ. 0+534) η στάθμη ύδατος για την πλημμυρική παροχή Q100 λόγω ανύψωσης του πυθμένα, βρίσκεται ψηλότερα από την ανώτατη στάθμη των παράλληλων τοιχείων διευθέτησης. Για την προστασία του υφιστάμενου φυσικού χωμάτινου πρανού, πέραν των τοιχείων διευθέτησης, προτείνεται επένδυση με συρματοκιβώτια και στις δύο όχθες. Η επένδυση εκτείνεται από τη Χ.Θ. 0+534 έως της Χ.Θ. 0+100. Στο μήκος αυτό, θα κατασκευαστούν επίσης εγκάρσιοι χαλινοί από συρματοκιβώτια ανά 25 μ. διατομής 1,00 x 1,50 μ. για την ανάσχεση της διάβρωσης και τη συγκράτηση του πυθμένα στην υφιστάμενη κατάσταση του.

Η χλιομέτρηση γίνεται από τα κατάντη (εκβολή) προς τα ανάντη. Ο άξονας χαράχθηκε στο μέσον περίπου της ευρείας πλημμυρικής κοίτης, και όχι σύμφωνα με τη βαθιά γραμμή (ενεργό κοίτη) του ποταμού, η οποία παρουσιάζει ήπιους μαιανδρισμούς στο τμήμα της πεδινής ζώνης του χειμάρρου.

Ο χειμάρρος «Χάραδρος» ή «Βελβιτσιάνικο» πηγάζει από τις βόρειες υπώρειες της υψηλότερης κορυφής του Παναχαϊκού (Παλαβού Πύργος) και του υψιπέδου Πρασουδίου και στη συνέχεια διασχίζει μια βαθιά και απότομη χαράδρωση. Διέρχεται στα βόρεια της περιοχής Κοκκινόβρυση και στη συνέχεια στα βόρεια του οικισμού Βελβίτσι και αμέσως μετά εισέρχεται σε ήπια ημιορεινή ζώνη. Εκβάλλει στον Πατραϊκό Κόλπο μεταξύ των περιοχών Δάφνες και Καστελόκαμπος του Δήμου Πατρέων. Η Υδρολογική Μελέτη αφορά τη συνολική λεκάνη απορροής του ρέματος, μήκους 14,61 χλμ. και έκτασης 22,58 χλμ<sup>2</sup>.

Το πλημμυρικό πρόβλημα που προκαλείται από το χειμάρρο Χάραδρο στο μελετώμενο τμήμα, οφείλεται κυρίως στην έντονη διάβρωση της κοίτης στο ανάντη τμήμα λόγω των αυξημένων ταχυτήτων ροής και την στερεομεταφορά και απόθεση των υλικών στα κατάντη και ειδικότερα στην περιοχή των οδικών γεφυρών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του ελεύθερου ανοίγματος κάτωθεν των τεχνικών και την πρόκληση υπερπήδησης της γέφυρας και των πρηνών του χειμάρρου στα τμήματα αυτά και κατάκλισης εκατέρωθεν αστικών περιοχών. Αντικείμενο της μελέτης είναι η αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών με την αντιδιαβρωτική και αντιπλημμυρική θωράκιση του χειμάρρου.

Οι βασικότεροι περιορισμοί που λήφθηκαν υπόψη, είναι η πολιτική διατήρησης των ρεμάτων όπως αυτή διαγράφεται από σχετικές αποφάσεις του ΣτΕ, τα συναφή διατάγματα για την προστασία των ρεμάτων, τις υπουργικές αποφάσεις, εγκυκλίους και τη σχετική νομοθεσία. Με βάση τις κατευθύνσεις αυτές, τα αντιπλημμυρικά έργα του χειμάρρου Χάραδρου μελετήθηκαν με σκοπό να διατηρηθεί ανοικτή και φυσική διατομή του στο μεγαλύτερο δυνατό μήκος, με εξαίρεση μικρά τμήματα τα είναι καλυμμένα για την εξυπηρέτηση συγκοινωνιακών αναγκών (γέφυρες).

Με σκοπό την εναρμόνιση με την ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4258/2014 όπως ισχύει σήμερα), περιλαμβάνεται στην Μ.Π.Ε. η πλήρης υδρολογική και υδραυλική μελέτη καθώς και η μελέτη για την οριοθέτηση του χειμάρρου Χάραδρου επί τοπογραφικού υποβάθρου. Οι προτεινόμενες οριογραμμές έχουν προκύψει με βάση τις γραμμές πλημμύρας για  $T=100$  έτη και ενσωματώνουν τη φυσική βλάστηση που είναι άρρηκτα δεμένη με το ποτάμιο σύστημα.

Βασικός περιορισμός, που τίθεται από την υπό εξέταση μελέτη είναι η ελάχιστη δυνατή παρέμβαση στην παρόχθια βλάστηση που αναπτύσσεται εκατέρωθεν του χειμάρρου για την αποφυγή κοπής μεγάλων δένδρων, τα οποία αποτελούν και πνεύμονα πρασίνου της περιοχής.

Γενικά, η υφιστάμενη κοίτη, όπως είναι διαμορφωμένη, με διαμήκη και εγκάρσια τεχνικά έργα είναι υδραυλικά επαρκής. Εξαίρεση αποτελεί το τμήμα από την εκβολή έως τη Χ.Θ. 0+250 περίπου, όπου λόγω της ανύψωσης του πυθμένα η στάθμη της πλημμυρικής παροχής υπερβαίνει τα παράλληλα τοιχεία. Συνοπτικά τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης και αντιπλημμυρικής προστασίας του χειμάρρου Χάραδρου είναι:

- Προστασία – Θωράκιση των χωμάτινων πρηνών της υφιστάμενης κοίτης μεταξύ Χ.Θ. 0+100 και Χ.Θ. 0+534 μέσω της επένδυσης των πρηνών με συρματοκιβώτια.
  - Προστασία του πυθμένα από περαιτέρω διάβρωση, μεταξύ Χ.Θ. 0+100 και Χ.Θ. 0+534, με κατασκευή εγκάρσιων χαλινών ανά 25 μ.
  - Αποκατάσταση της επένδυσης του πυθμένα μεταξύ Χ.Θ. 0+100 και Χ.Θ. 1+100, όπου έχει αστοχήσει λόγω διάβρωσης και υποσκαφής, με λιθορριπή και πλήρωση των κενών της με σκυρόδεμα.
- Όλα τα νέα προτεινόμενα έργα διευθέτησης έχουν μεγαλύτερο πλάτος στέψης από αυτά της προηγούμενης μελέτης. Έτσι καθίσταται αναγκαία η κατάργηση των εγκεκριμένων Οριογραμμών και η χάραξη νέων προς αντικατάστασή τους. Η νέα οριογραμμή καταλήγει στην γραμμή αιγιαλού.

Αξίζει να αναφερθεί ότι οι εγκεκριμένες οριογραμμές είχαν συντεταγμένες στο σύστημα TM3 και κατά το μετασχηματισμό τους στο σύστημα ΕΓΣΑ '87 προκύπτουν σφάλματα. Πιο συγκεκριμένα, στο μεγαλύτερο μέρος της περιοχής μελέτης, οι εγκεκριμένες οριογραμμές περιβάλλον το βόρειο (δεξί) τοιχείο σκυροδέματος, αφήνουν όμως εκτός ζώνης οριοθέτησης το νότιο (αριστερό) τοιχείο. Εν κατακλείδι οι οριογραμμές που έχουν κυρωθεί με το ΦΕΚ 486/Δ/20-5-2003 καταργούνται. Εκτείνονταν περίπου από την εκβολή του χειμάρρου στη θάλασσα Χ.Θ. 0+065 έως τη Χ.Θ. 1+050. Αντικαθίστανται στο σύνολο τους από νέες Οριογραμμές υφιστάμενης κατάστασης και πρότασης έργων.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 140055 (ΦΕΚ 428/Β/2017) η πρόταση οριοθέτησης περιλαμβάνει τις οριογραμμές του υδατορέματος χωρίς την κατασκευή έργων διευθέτησης (ήδη εγκεκριμένες) και τις οριογραμμές του υδατορέματος με έργα διευθέτησης. Επίσης το ίδιο άρθρο ορίζει ότι αφού η υδραυλική μελέτη προτείνει έργα διευθέτησης, τότε η πρόταση χάραξης των οριογραμμών στο προς οριοθέτηση τμήμα του υδατορέματος γίνεται με την προϋπόθεση κατασκευής των έργων διευθέτησης που προβλέπονται από την υδραυλική μελέτη. Μέχρι την κατασκευή των προτεινομένων έργων διευθέτησης ισχύουν οι ήδη εγκεκριμένες οριογραμμές, του ΦΕΚ 486/Δ/20-5-2003.

Συνοψίζοντας η υπό εξέταση μελέτη προτείνει κατάργηση των εγκεκριμένων (από Χ.Θ. 0+065 – Χ.Θ. 1+050) και προς αντικατάστασή τους, χάραξη Νέων Οριογραμμών (από Χ.Θ. 0+075 – Χ.Θ. 1+050), Υφιστάμενης Κατάστασης και Οριογραμμών μετά την κατασκευή των Έργων. Οι Οριογραμμές αυτές ταυτίζονται και καταλήγουν στη γραμμή αιγιαλού.

Επίσης, προτείνονται Νέες Οριογραμμές από Χ.Θ. 1+050 – Χ.Θ. 1+125 (με το πρόθεμα Ν). Και οι γραμμές αυτές αφορούν υφιστάμενη κατάσταση και μετά την κατασκευή των Έργων. Οι Οριογραμμές αυτές ταυτίζονται.

Η φάση κατασκευής του έργου θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα επί μέρους έργα :

- Εκσκαφές εντός της κοίτης του χειμάρρου και πλησίον των εκβολών για την αφαίρεση της πλεονάζουσας ποσότητας φερτών υλικών στο προβλεπόμενο βάθος για αποκατάσταση της αρχικής στάθμης κοίτης.
- Εκσκαφές για τη θεμελίωση τεχνικών έργων όπως εκατέρωθεν σαρζανάτια, χαλινοί, κλπ συνολικού όγκου εκσκαφών 30.000 μ<sup>3</sup>.
- Κατασκευή νέων εγκάρσιων χαλινών από συρματοκιβώτια σε επιλεγμένες θέσεις κατά μήκος της κοίτης με σκοπό την ανάσχεση της διάβρωσης του υφιστάμενου πυθμένα
- Καθαίρεση υφιστάμενων κατασκευών εντός της κοίτης από σπλισμένο ή άοπλο σκυρόδεμα όγκου 50 μ<sup>3</sup> και 500 μ<sup>3</sup> αντίστοιχα, με μεταφορά σε αδειοδοτημένο χώρο διαχείρισης ΑΕΚΚ
- Κατασκευή συμπακνωμένου αναχώματος από υλικά της κοίτης που έχουν προσκομιστεί επί τόπου συνολικού όγκου 6.000 μ<sup>3</sup>.
- Εργασίες εγκατάστασης εργοταξίου και αποξήλωσης αυτού μετά το πέρας των έργων.

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης του έργου υπάρχει εγκεκριμένο γενικό πολεοδομικό σχέδιο και ρυμοτομικό σχέδιο πόλης, υπάρχουν κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι και ιστορικά μνημεία, που όμως βρίσκονται σε αρκετή απόσταση και εκτός της άμεσης περιοχής κατασκευής του έργου. Ακόμα, η περιοχή του Έργου δεν ανήκει στο Εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (Α' 60). Επίσης στη θέση κατασκευής των έργων δεν υπάρχουν δάση και αναδασωτέες εκτάσεις.

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο Υδατικό Διαμέρισμα (ΥΔ) της Βόρειας Πελοποννήσου (ΥΔ ΕΛ02) και πιο συγκεκριμένα στη λεκάνη απορροής Ρεμάτων Παραλίας Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ0227) σύμφωνα με την απόφαση 706/16-7-2010 (ΦΕΚ 1383/Β/02-09-2010 & ΦΕΚ 1572/Β/28-09-2010), της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Περί καθορισμού των Λεκανών Απορροής Ποταμών της χώρας και ορισμού των αρμόδιων Περιφερειών για τη διαχείριση και προστασία τους» και την «Έγκριση της 1ης αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΣΔΛΑΠ)» (ΦΕΚ 4665/Β/29-12-2017). Συγκεκριμένα η περιοχή υλοποίησης του έργου εμπίπτει στην Λεκάνη του χειμάρρου Χάραδρου με την ονομασία ΧΑΡΑΔΡΟΣ Ρ. (ΕΛ0227R000300004N) που έχει αξιολογηθεί ότι είναι σε μέτρια οικολογική κατάσταση και καλή χημική κατάσταση. Ο χειμάρρος Χάραδρος εκβάλλει στο παράκτιο υδατικό σύστημα με κωδικό ΕΛ0228C0003N και ονομασία «Πατραϊκός Κόλπος» που έχει αξιολογηθεί ότι είναι σε καλή οικολογική και χημική κατάσταση.

Η περιοχή μελέτης εντάσσεται στο υπόγειο Υδατικό Σύστημα (Υ.Σ) με κωδικό ΕΛ0200120 Πάτρας – Ρίου με καλή ποσοτική και χημική κατάσταση. Η μοναδική εμφάνιση ρύπανσης είναι τοπικές επιβαρύνσεις νιτρικών ιόντων.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41356/323/2018 (ΦΕΚ 2691/Β'/06-07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» η περιοχή μελέτης του έργου βρίσκεται στη Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου

Πλημμύρας με κωδικό ΕΛ02ΑΡ008 «Χαμηλές Ζώνες λεκανών απορροής Ανατολικής Αχαΐας από Σκαφίδια έως Ψαθόπυργο».

#### Επισημάνσεις

Για την δραστηριότητα εκδόθηκαν οι κάτωθι γνωμοδοτήσεις :

- 1) Η αριθμ. Φ.901/144/340474/21-2-2024 θετική γνωμοδότηση του ΓΕΕΘΑ.
- 2) Η αριθμ.49904/2233/6-3-2024 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας Π.Ε. Αχαΐας.
- 3) Η αριθμ. 57753/4-4-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αχαΐας.

Επίσης, για το χείμαρρο «Χάραδρο» έχουν εγκριθεί οι κάτωθι τμηματικές οριοθετήσεις:

- Από Χ.Θ. 0+000 έως 1+000. ΦΕΚ 920/Δ/1-9-2005. Οριοθέτηση και υδραυλικός έλεγχος των έργων διευθέτησης – εγκιβωτισμού. Πραγματοποιήθηκε με σκοπό την ολοκλήρωση της ένταξης της περιοχής στο Σχέδιο Πόλης.
- Από Χ.Θ. 1+250 έως 1+385. ΦΕΚ. 98/Δ/25-2-2010. Πραγματοποιήθηκε με σκοπό την οριοθέτηση γεωτεμαχίου ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου προς ανέγερση Διοικητηρίου.
- Από Χ.Θ. 3+300 έως 3+560. ΦΕΚ 13/Δ/16-3-2011. Πραγματοποιήθηκε με σκοπό την ανέγερση βιοτεχνικής εγκατάστασης σε παρόχθιο γεωτεμάχιο, ιδιωτικής ιδιοκτησίας.
- Από Χ.Θ. 3+560 έως 3+900. ΦΕΚ 12/Δ/22-1-2009. Πραγματοποιήθηκε με σκοπό την ανέγερση εκπαιδευτηρίου ΑΜΕΑ σε παρόχθιο γεωτεμάχιο, ιδιωτικής ιδιοκτησίας.
- Από Χ.Θ. 4+380 έως 5+075. ΦΕΚ 180/Δ/7-5-2007. Πραγματοποιήθηκε με σκοπό την αξιοποίηση παρόχθιων δημόσιων κτημάτων. Στο τμήμα αυτό, το 2011-2012, κατασκευάστηκαν τέσσερις αναβαθμοί μείωσης της κλίσης και συγκράτησης φερτών υλικών. Οι Αναβαθμοί αδειοδοτήθηκαν Περιβαλλοντικά με την ΑΕΠΟ 1727/20638/23-3-2011 (ΑΔΑ: 4Α1ΑΟΡ1Φ-Β).

#### Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση, απαραίτητη για την κατασκευή-λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων όπου απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις, εφόσον δεν καλύπτονται από την παρούσα Απόφαση.
2. Πριν την έναρξη των κατασκευών του έργου να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με το Ν. 4258/2014 (Φ.Ε.Κ. 94/Α/14-04-2014), όπως ισχύει.
3. Να αποφεύγονται οι εκσκαπτικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών και ιδιαίτερα στις θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης κατολισθήσεων.
4. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β), 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β), 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β) και του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 24/Α) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών σε αρχείο τηρούμενο από τον φορέα του έργου.
5. Τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα που θα προκύπτουν κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021, όπως ισχύει κάθε φορά, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας της δραστηριότητας.
6. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί μητρώο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, με καταγραφή του εξαψήφιου κωδικού βάσει Ε.Κ.Α. (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων), της ποσότητας, φύσης, προέλευσης, φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των αποβλήτων, των στοιχείων παραλαβής και εκχώρησης (ημερομηνίες, κάτοχος, μέσο μεταφοράς, αποδέκτης κ.τ.λ.).
7. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021.
8. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενες υποδομές στο πλαίσιο του έργου, να υλοποιείται σε συνεργασία με τους αρμόδιους γι' αυτές φορείς, και κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιούνται στο βαθμό που είναι τεχνικώς δυνατόν οι επιπτώσεις στη λειτουργία τους. Σε περίπτωση που οποιεσδήποτε υποδομές υποστούν δυσμενείς επιπτώσεις από δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο, ο κύριος του τελευταίου έχει την ευθύνη αποκατάστασής τους το ταχύτερο δυνατόν, με δικές του δαπάνες και ενέργειες και σύμφωνα με τους όρους που θέτει ο αρμόδιος για τις εν λόγω υποδομές Φορέας. Σε περίπτωση που η αποκατάσταση ενός έργου υποδομής

θα πρέπει να υλοποιηθεί με μέριμνα του αρμόδιου γι' αυτό Φορέα, ο κύριος του έργου υποχρεούται να εξασφαλίσει την σχετική χρηματοδότηση.

9. Να ληφθεί μέριμνα μέσω της κατάλληλης οργάνωσης των εργασιών διευθέτησης, για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας τοπικής ενίσχυσης της έντασης και των επιπτώσεων τυχόν πλημμυρικών φαινομένων που θα εκδηλωθούν κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου, καθώς και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής. Μεταξύ άλλων θα πρέπει:

- i. Να αποφεύγεται η χρήση της κοίτης του ρέματος ως αποθηκευτικού χώρου των εργοταξίων (π.χ. απόθεσης αδρανών και άχρηστων υλικών), καθώς και η στάθμευση εντός της κοίτης οχημάτων και λοιπών αυτοκινούμενων μηχανημάτων στις εκτός εργασίας ώρες.
  - ii. Οι εργασίες διευθέτησης να αρχίσουν κατά προτίμηση από το κατώτερο σημείο κινούμενες προς τα ανάντη.
  - iii. Να εξασφαλιστεί η ομαλή ροή των ομβρίων υδάτων σε περίπτωση βροχοπτώσεων για την αποφυγή πλημμυρών.
  - iv. Η κατασκευή των έργων να γίνει κατά προτίμηση την ξηρή περίοδο του έτους προς διευκόλυνση των εργασιών.
  - v. Όσα από τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών είναι κατάλληλα να χρησιμοποιηθούν για την επανεπίκωση των έργων.
  - vi. Να υπάρχει σωστός προγραμματισμός εργασιών κατασκευής ώστε η απορροή των επιφανειακών υδάτων μετά από βροχοπτώσεις να μην εμποδίζεται από την πρόοδο του έργου. Θα πρέπει να προβλεφθεί η κατασκευή κατάλληλων αποστραγγιστικών έργων τα οποία θα συντηρούνται τακτικά, προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων στη περιοχή του έργου.
10. Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών. Αυτή η δέσμη μέτρων πρέπει να επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και πρέπει να περιλαμβάνει τα μέτρα που ακολουθούν, καθώς και όποια άλλη ενέργεια συμβάλλει στη μείωση εκπομπής σκόνης. Ειδικότερα:
- i. Οι φόρτο-εκφορτώσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής κατά τις ξηρές περιόδους θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή και το ύψος πτώσης κατά τη διαχείριση των υλικών να είναι το ελάχιστο δυνατό. Γενικότερα να γίνεται συχνή διαβροχή των επιφανειών εργασίας ή να επιτυγχάνεται το ίδιο αποτέλεσμα περιορισμού της σκόνης με ισοδύναμο τρόπο.
  - ii. Τα χαλαρά υλικά που μεταφέρονται από φορτηγά οχήματα εντός της ζώνης κατασκευής ή εντός εργοταξιακών διαδρομών θα πρέπει να είναι καλυμμένα (πέραν της υποχρέωσης κάλυψης τους κατά τη μεταφορά σε δημόσιες οδούς) ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
  - iii. Να εξασφαλίζεται η ρύθμιση και η επιμελής συντήρηση των κινητήρων και των μηχανικών μερών των μηχανημάτων και των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για τον περιορισμό της εκπομπής καυσαερίων στην ατμόσφαιρα.
  - iv. Ο μηχανολογικός εξοπλισμός και τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, τα δε μηχανήματα κατασιγασμένα.
  - v. Να καθαρίζονται τα τμήματα ασφαλοστρωμένων οδών που χρησιμοποιούνται από οχήματα και αυτοκινούμενα μηχανήματα του έργου, από υπολείμματα αδρανών υλικών προερχόμενα από τα τελευταία (πχ λάσπη τροχών, πτώσεις από τα πήγματα κλπ).
  - vi. Οι εργασίες εκσκαφών, κατασκευών και μεταφοράς υλικών να συντονίζονται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να περιορίζεται κατά το δυνατόν το διάστημα παραμονής των αδρανών υλικών σε σωρούς.
  - vii. Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών να είναι χαμηλή.
11. Κατά τις χωματοουργικές εργασίες να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή: α) οποιουδήποτε είδους φαινομένων αποσταθεροποίησης εδαφών ή διασκορπισμού χωματοουργικών και αδρανών υλικών του έργου όπως: κατολισθήσεις ή διάβρωση πρανών, απόπλυση σωρών αδρανών κλπ., β) μείωσης της ενεργού διατομής και της παροχευτικότητας της κοίτης ρέματος και γενικότερα του υδρογραφικού δικτύου της περιοχής, γ) αύξησης της θολερότητας του νερού σε θέσεις πέραν της περιοχής κατασκευής των έργων διευθέτησης, και δ) πρόκλησης αρνητικών επιπτώσεων σε άλλες υποδομές ευρισκόμενες στην περιοχή. Στις περιπτώσεις που η πιθανότητα εμφάνισης των ως άνω φαινομένων παρουσιάζεται αυξημένη, όπως για παράδειγμα σε περίοδο υψηλών βροχοπτώσεων, να διακόπτονται οι χωματοουργικές εργασίες στη θέση των έργων διευθέτησης και στις θέσεις που εμφανίζουν υψηλές κλίσεις, μέχρι να αποκατασταθούν ευνοϊκές συνθήκες για την εκτέλεσή τους.
12. Όσον αφορά στη διαχείριση των παραγόμενων χωματοουργικών υλικών από την κατασκευή του έργου του θέματος:

- i. Η διαχείριση των προϊόντων εκσκαφής να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ 1312/24-08-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» και του άρθρου 30 του Ν. 4819/2021.
- ii. Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής των έργων διευθέτησης του θέματος θα πρέπει να αξιοποιηθούν κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του ίδιου του έργου, λαμβάνοντας κάθε δυνατή μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους της περιοχής.
- iii. Σε κάθε περίπτωση, μετά από εξάντληση της δυνατότητας αξιοποίησής τους για τις ανάγκες του συνολικού έργου, τυχόν περίσσεια υλικού θα διατεθεί, είτε σε νομίμως λειτουργούντα ΧΥΤΑ, είτε για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής (π.χ. τραυματισμένα ανάγλυφα, δανειοθαλάμους) που διαθέτουν σχετική άδεια για την αποκατάσταση τους και τα υλικά είναι αποδεκτά για τη χρήση τους ή σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και αξιοποίησης αδρανών υλικών, είτε ακόμη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη παρ. 4 του άρθρου 7 του Ν.4014/2011, όπως ισχύει.
13. Όσον αφορά στα απαιτούμενα χωματουργικά υλικά για την κατασκευή του έργου του θέματος:
- i. Τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του έργου και δεν προέρχονται από τις χωματουργικές εργασίες του ίδιου έργου, θα πρέπει να προέρχονται από νόμιμες λατομικές εγκαταστάσεις που είναι εφοδιασμένες με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς. Για κάθε πεδίο απόληψης αδρανών που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου του θέματος θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρθ. 7, παρ. 3 του Ν. 4014/2011, όπως ισχύει.
- ii. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη δημιουργία δανειοθαλάμου ή η αυθαίρετη απόληψη υλικών από κοίτες ποταμών ή χειμάρρων για υλικά που πιθανόν απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου.
- iii. Επιτρέπονται μόνο οι αναγκαίες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου και δεν επιτρέπονται εκσκαφές προκειμένου να εξασφαλισθούν επιπλέον υλικά για επιχώματα ή οποιαδήποτε άλλη εργασία.
14. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, το εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά (πχ, διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι, κ.α.).
15. Κατά την φάση κατασκευής του έργου να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα.
16. Όσον αφορά στην εξασφάλιση κυκλοφοριακής ροής του οδικού δικτύου της περιοχής με όρους ασφάλειας κατά την κατασκευή του έργου του θέματος, θα πρέπει:
- i. Κατά τη φάση κατασκευής του έργου, να μην παρεμποδίζεται η οδική συγκοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών και να εξασφαλισθεί η επικοινωνία των γύρω περιοχών και χρήσεων με προσωρινές παρακάμψεις ή όπου αυτό είναι τεχνικά αδύνατο, με όσο το δυνατό μικρότερης διάρκειας διακοπές στην κυκλοφορία. Η επιλογή των παρακάμψεων να γίνεται με προτεραιότητα χρήσης υφισταμένων δρόμων.
- ii. Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας όπως είναι η ευκρινής σήμανση, η κατάλληλη περιφράξη των χώρων, οι προειδοποιητικές πινακίδες και ο κατάλληλος φωτισμός των οδών του βοηθητικού και τοπικού οδικού δικτύου για την ασφάλεια των εργαζομένων αλλά και χρηστών του επηρεαζόμενου οδικού δικτύου τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία του έργου.
- iii. Να αποκαθίσταται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου του έργου σε τακτά χρονικά διαστήματα, η βατότητα και ιδιαίτερα οι φθορές που μπορεί να προκαλέσουν τα βαριά οχήματα του εργοταξίου στο οδικό δίκτυο προσπέλασης στη περιοχή του έργου του θέματος. Ιδιαίτερα σε περίπτωση ρύπανσης από τις διελεύσεις των οχημάτων τα σημεία θα πρέπει να καθαρίζονται άμεσα με ευθύνη του αναδόχου του έργου. Για την πρόληψη ρύπανσης των οδών είναι υποχρεωτικός ο καθαρισμός των τροχών των οχημάτων πριν την έξοδο από το εργοτάξιο.
- iv. Να γίνει καλή οργάνωση των δρομολογίων των βαρέων οχημάτων, με στόχο τη χαμηλότερη δυνατή επιβάρυνση της υπάρχουσας κυκλοφοριακής φόρτισης των οδών, την ελαχιστοποίηση του χρόνου κίνησης και την αποφυγή τυχόν δευτερογενών περιβαλλοντικών προβλημάτων.
- v. Το όριο κίνησης των βαρέων οχημάτων του έργου, τόσο σε χωματοδρόμους όσο και στην κατοικημένη περιοχή, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30km/h.
17. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα πυρασφάλειας, πυροπροστασίας και ελαχιστοποίησης του κινδύνου μετάδοσης πυρκαγιάς σε παρακείμενες περιοχές, λαμβάνοντας υπόψη προληπτικά και κατασταλτικά μέσα πυροπροστασίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και υποδείξεις των Πυροσβεστικών Αρχών.



**Ο Πρόεδρος πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους της υπηρεσίας.**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας [31449/11-04-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 2551/τ.Β'/2023) «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»].
- 3) την υπ' αριθ. 3/15-01-2024 (ΦΕΚ 434/τ.Β'/23.01.2024) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 4/15-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΗΩΦ7Λ6-ΘΣ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 5) Την υπ' αριθ. ΑΠ.: ΠΔΕ/ΔΔ/24736/571/24-01-2024 (ΑΔΑ: ΡΚΓ77Λ6-ΙΛΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί Ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 6) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 10) Την υπ' αριθ. πρωτ. 12965/09-02-2024 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 11) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΧΑΡΑΔΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ – ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΜΗΜΑ ΕΚΒΟΛΩΝ (Χ.Θ.0+000-1+125)» (ΠΕΤ 2312011725).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΛΕΤΣΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**