



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος,
Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Αγγελούπουλου Γεωργία
Τηλέφωνο: 2613 613537
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 28/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 4

4^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα 26 Ιουλίου 2024 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ./ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/236566/200/22-07-2024 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Μπλέτσας Στυλιανός (Λίνος) - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κωστακόπουλος Χρήστος - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Σταυρουλόπουλος Λυκούργος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Μπούνιαν Χρήστος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
6. Αυγέρης Σάββας - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Καρναβιάς Ιωάννης - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
8. Γιαννόπουλος Βασίλειος - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
9. Τηλιγάδης Αριστείδης - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Ο κ. Φουντάς Αθανάσιος αναπληρώνεται από τον κ. Γιαννόπουλο Βασίλειο 2ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας. Το 1^ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας κ. Μπράμος Παναγιώτης δήλωσε, μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας, ότι αδυνατεί να συμμετέχει στη συνεδρίαση.

Ο κ. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης αναπληρώνεται από τον κ. Τηλιγάδη Αριστείδη, 3ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

Χρέη γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:117963/2346/15-04-2024 (ΑΔΑ: 9Γ887Λ6-Α2Ε) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **5^ο Θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Νέα λιμενική εγκατάσταση ανέλκυσης - καθέλκυσης σκαφών, δίαυλος σκαφών και χερσαία εγκατάσταση συντήρησης, επισκευής και διαχείρισης σκαφών της NORTH GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε. στη θέση «ΧΑΛΙΑΣ» Δ.Ε. Χάλκειας, Δήμου Ναυπακτίας Π.Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.». (ΠΕΤ: 2403003623)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/153825/2471/17-07-2024 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

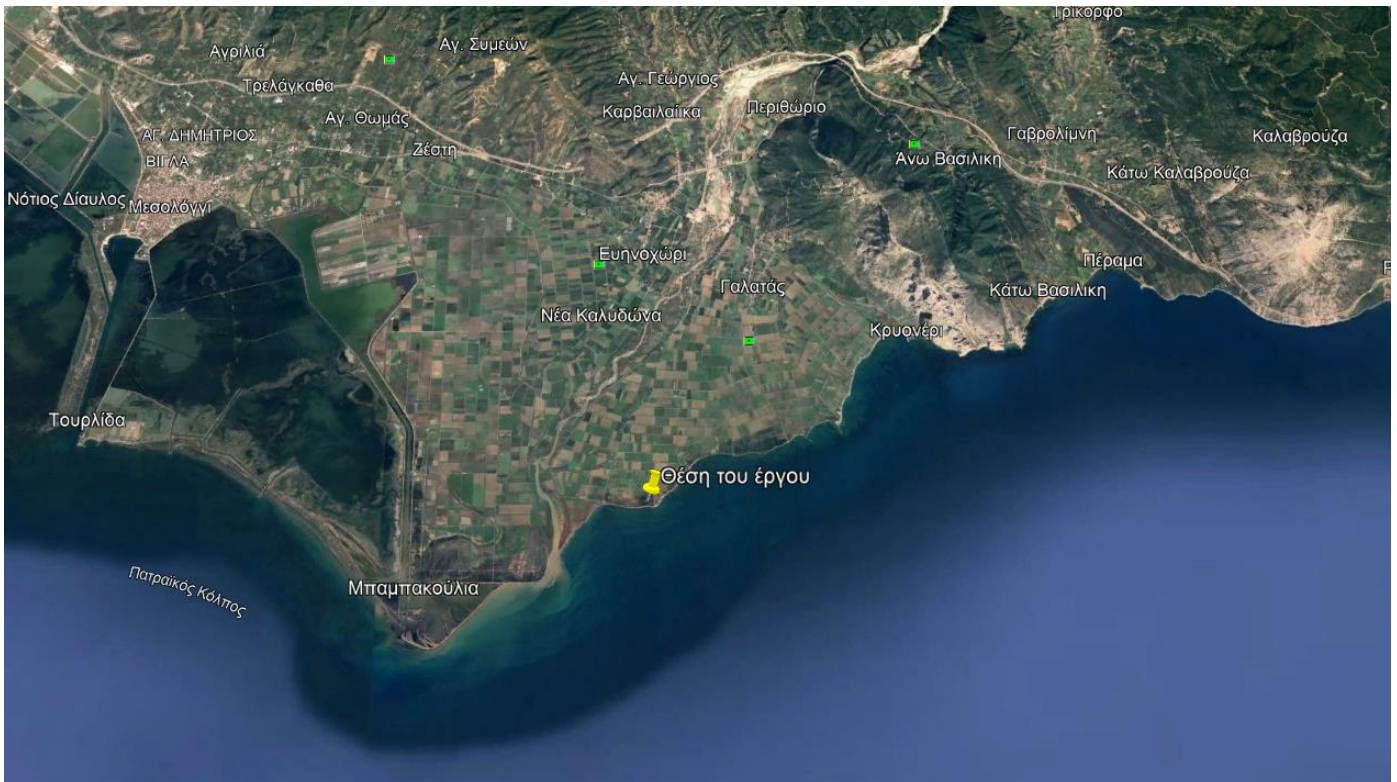
ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία νέας λιμενικής υποδομής με προβλήτα με νηοδόχο για την εξυπηρέτηση travel lift για την ανέλκυση και καθέλκυση σκαφών, τη δημιουργία διαύλου ναυσιπλοΐας για την προσέγγιση στη νηοδόχο καθώς και την χερσαία εγκατάσταση (καρνάγιο) επισκευής – συντήρησης και διαχείρισης σκαφών στη θέση «ΧΑΛΙΑΣ» Δ.Ε. Χάλκειας, Δήμου Ναυπακτίας με φορέα την εταιρεία «NORTH GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.».

Η εγκατάσταση θα λειτουργεί συνεχώς καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής διαρκούν κατά μέσο όρο μια (1) εβδομάδα ανά σκάφος για εργασία 8 ώρες/ημέρα. Η εγκατάσταση θα εξυπηρετεί κυρίως επαγγελματικά σκάφη (αλιευτικά, ιχθυοκαλλιεργειών κλπ) αλλά και σκάφη αναψυχής. Το σκάφος σχεδιασμού είναι ολικού μήκους 30m (≈ 98ft) και πλάτους 12m.

Στο γήπεδο προβλέπεται η κατασκευή ισόγειου κτιρίου συνεργείου, αποθήκης και γραφείου συνολικού εμβαδού κάλυψης 1.000,00 m². Η επισκευαστική δυναμικότητα της εγκατάστασης (καρνάγιο) είναι 30 πλοία ετησίως. Το

τμήμα του γηπέδου το οποίο δεν εξυπηρετεί τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αξιοποιείται για διαχείριση - φύλαξη σκαφών. Η δυναμικότητα φύλαξης σκαφών στη διαθέσιμη έκταση είναι περίπου 80 σκάφη.



Εικόνα 1: Θέση της δραστηριότητας

Τα βασικά στοιχεία σχεδιασμού του έργου παρουσιάζονται στον κάτωθι Πίνακα 1:

Είδος έργου:	Εγκατάσταση ανέλκυσης - καθέλκυσης, επισκευής και διαχείρισης σκαφών η οποία περιλαμβάνει τα εξής υποέργα: 1. Λιμενική εγκατάσταση με προβλήτα με νηοδόχο κίνησης travel lift 300tn για την ανέλκυση και καθέλκυση σκαφών. 2. Δημιουργία θαλασσίου διαύλου προσέγγισης των σκαφών στη νηοδόχο μήκους 400m. 3. Χερσαία εγκατάσταση συντήρησης, επισκευής και φύλαξης σκαφών (καρνάγιο)	
Θέση έργου:	Θέση 'Χαλιάς', Τ.Κ. Γαλατά, Δ.Ε. Χάλκειας, Δήμος Ναυπακτίας, στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας	
Χαρακτηριστικά λιμενικής εγκατάστασης – ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών	Διαστάσεις εξέδρας:	21,19m x 21,00m
	Μήκος προβόλων:	33m
	Σκάφος σχεδιασμού:	30m (= 100ft) (μέγιστο μήκος)
	Μήκος Διαύλου που πρέπει να διανοιχθεί	400 m (433 συμπεριλαμβανομένου του μήκους εκσκαφής της νηοδόχου)
	Αιτούμενη επιφάνεια προς παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και παραλίας:	30.500,00m ²
Χαρακτηριστικά εγκατάστασης επισκευής – συντήρησης και διαχείρισης σκαφών	Συνολικό εμβαδόν γεωτεμαχίου:	12.271,96 m ²
	Εμβαδόν κάλυψης νέου κτιρίου συνεργείου & αποθήκης -γραφείου:	1.000,00 m ²
	Μέση τιμή επισκευαστικής δυναμικότητας εγκατάστασης (καρνάγιο)	30 πλοία ετησίως
	Δυναμικότητα φυλασσόμενων σκαφών	80 σκάφη
	Συνολική κινητήρια ισχύς των μηχανημάτων, που σχετίζονται άμεσα με την παραγωγική διαδικασία:	160,5 kW
Υδροδότηση	Γεώτρηση βιομηχανικής χρήσης δυναμικότητας 200 m ³ /έτος	
Χρόνος λειτουργίας:	12 μήνες / έτος	
Αριθμός εργαζομένων:	5 άτομα	

Πίνακας 1: Βασικά στοιχεία του έργου

Η δραστηριότητα περιλαμβάνει τις κάτωθι εγκαταστάσεις:

- I. Λιμενική εγκατάσταση: το υπό μελέτη νέο έργο προβλέπει την κατασκευή προβλήτα (εξέδρας και νηοδόχου) για την ανέλκυση – καθέλκυση σκαφών με τη χρήση travel lift. Ο προβλήτας αποτελείται από την εξέδρα που είναι το εγγύς στην ακτή, τμήμα, διαστάσεων 21,19m x 21,00m επί της οποίας θα εκτελούνται οι μετακινήσεις των εξυπηρετούμενων σκαφών. Η νηοδόχος διαμορφώνεται σε συνέχεια της εξέδρας και αποτελείται από δύο προβόλους συνολικού μήκους 33m και πλάτους 4m έκαστος με καθαρό άνοιγμα μεταξύ τους 13m. Επί των προβόλων θα κινείται το travel lift σε ευθύγραμμη κίνηση για την ανέλκυση και καθέλκυση των σκαφών.

Η λιμενική εγκατάσταση χωροθετείται κάθετα στην ακτή με προσανατολισμό Βορρά-Νότου. Το βόρειο άκρο της εξέδρας ευρίσκεται εντός της χερσαίας ζώνης, πλησίον της ακτογραμμής. Η επιφάνεια κάλυψης της λιμενικής υποδομής (εξέδρα και πρόβολοι νηοδόχου) αυτή καθαυτή, είναι 727 m².

- II. Διάυλος Ναυσιπλοΐας: Δεδομένου ότι το βάθος της θάλασσας στην περιοχή του νοτίου άκρου των προβόλων της νηοδόχου είναι της τάξης των -0,10m και -0,50m ΜΣΘ και το ελάχιστο βύθισμα το οποίο απαιτείται για να προσεγγίζουν τα σκάφη που θα εξυπηρετούνται στην εγκατάσταση είναι ~4m, απαιτείται εκσκαφή του θαλάσσιου πυθμένα σε μήκος περίπου 400m και καθαρού πλάτους 30m για τη δημιουργία θαλασσίου διαύλου προσέγγισης των σκαφών στην νηοδόχο (στο μήκος αυτό δεν περιλαμβάνεται η εκσκαφή στο μήκος της νηοδόχου 33m). Επίσης θα γίνει εκσκαφή για την εκβάθυνση του πυθμένα και εκατέρωθεν των προβόλων.

Η επιφάνεια κατάληψης της εκσκαφής του διαύλου και της νηοδόχου ανέρχεται σε 16.280,00 m². Συνεπώς μαζί με την επιφάνεια της εξέδρας και των προβόλων (727 m²), στο σύνολο η επιφάνεια που καταλαμβάνει το λιμενικό έργο είναι 17.007,00 m².

Η απαιτούμενη επιφάνεια παραχώρησης εντός της ζώνης αιγιαλού για την κατασκευή και λειτουργία του υπό μελέτη λιμενικού έργου έχει εμβαδό 30.500 m².

- III. Εγκατάσταση συντήρησης – επισκευής και διαχείρισης σκαφών: Η χερσαία εγκατάσταση περιλαμβάνει τις εγκαταστάσεις συντήρησης και επισκευής σκαφών και τους χώρους φύλαξης – διαχείρισης σκαφών. Η δραστηριότητα θα εγκατασταθεί σε ένα γεωτεμάχιο εμβαδού 12.271,96 m² το οποίο εκτείνεται από την αγροτική παραλιακή οδό απέναντι από τη λιμενική εγκατάσταση και προς βορρά. Οι δραστηριότητες συντήρησης και επισκευής επαγγελματικών σκαφών και σκαφών αναψυχής που θα λαμβάνουν χώρα στην χερσαία εγκατάσταση αφορούν στις εξής: ελασματοουργικές εργασίες (συναρμολόγηση – αποσυναρμολόγηση μερών σκαφών, κοπή, κόλληση ελασμάτων κλπ), καθαρισμό συμπεριλαμβανομένης της υδροβολής και αμμοβολής, και βαφές. Οι εργασίες αυτές απαιτούνται είτε από προγραμματισμένες συντηρήσεις είτε από έκτακτες επισκευές οπότε υπάρχει ανάγκη ανελκύσεως των σκαφών στην ξηρά.

Στο γήπεδο προβλέπεται η κατασκευή κτιρίου συνεργείου, αποθήκης και γραφείου (Κ1) συνολικού εμβαδού κάλυψης 1.000,00m² διαστάσεων 40,00m x 25,00m. Εντός του κτιρίου θα τοποθετηθούν δύο γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας 12,5 t και 16 t ενώ θα λαμβάνει χώρα και η αποθήκευση των πρώτων υλών και του εξοπλισμού. Επίσης στο κτίριο θα υπάρχει και χώρος γραφείου και WC για τους εργαζομένους.

Περαιτέρω προβλέπονται οι κάτωθι υποδομές και εγκαταστάσεις του χώρου συντήρησης και κατασκευής σκαφών:

- i. Υπόγεια στεγανή δεξαμενή συλλογής των λυμάτων του προσωπικού (Δ1) από τα WC διαστάσεων 3,00 m x 3,00 m = 9,00 m² και όγκου 9,00 m³
- ii. Χώρος υδροβολής (Χ1). Η υδροβολή θα λαμβάνει χώρα σε ειδικά διαμορφωμένο τμήμα του γηπέδου της δραστηριότητας διαστάσεων 40 m x 15 m με αδιαπέραστο δάπεδο με κατάλληλες κλίσεις και εσχάρες συλλογής των νερών πλύσης. Μέσω των σχαρών τα παραγόμενα απόβλητα θα συγκεντρώνονται σε υπόγεια στεγανή δεξαμενή χωρητικότητας 10m³.
- iii. Υπόγεια στεγανή δεξαμενή συλλογής υγρών αποβλήτων υδροβολής (Δ2) διαστάσεων 2,50 m x 4,00 m = 10,00 m² και όγκου 10,00 m³
- iv. Στέγαστρο αποθήκευσης αποβλήτων & εξοπλισμού αντιμετώπισης διαρροών (Σ1) διαστάσεων 3,00 m x 4,00 m. = 12,00 m². Ο χώρος αυτός θα έχει στεγανό δάπεδο και περιφραγή με συρματοπλέγμα όπου θα αποθηκεύονται τα παραγόμενα απόβλητα (απόβλητα έλαια, άδειες ρυπασμένες συσκευασίες κλπ) εντός κατάλληλων περιεκτών (παλετοδεξαμενές, βαρέλια, big bags) καθώς και ο εξοπλισμός και τα υλικά αντιμετώπισης διαρροών (πριονίδι, άμμος, φτυάρια κλπ).

Η διαχείριση - φύλαξη σκαφών (κυρίως σκαφών αναψυχής) θα γίνεται σε τμήμα του γεωτεμαχίου.

Για την ύδρευση της δραστηριότητας προτείνεται η διάνοιξη γεώτρησης ρυθμού άντλησης συνολικά 200 m³/έτος.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό της προτεινόμενης επένδυσης η φάση κατασκευής αναμένεται να διαρκέσει 8-10 μήνες.

Η θεμελίωση του λιμενικού έργου προτείνεται να γίνει με εκσκαφή των χαλαρών υλικών του πυθμένα και επίχωση με κατάλληλα υλικά έδρασης του έργου. Ενδεικτικά αναφέρεται πως θα γίνει διαμόρφωση ύφαλων επιχώσεων και έξαλων επιχώσεων με βυθοκορήματα κατάλληλης ποιότητας ή με προϊόντα καθαιρέσεων, λιθοριπές, διάστρωση με σκύρα και τοποθέτηση τεχνητών ογκολίθων από σκυρόδεμα.

Η λιμενική εγκατάσταση ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών συνίσταται από εξέδρα διαστάσεων περίπου 22,00m x 21,00m, η οποία διαμορφώνεται από έγχυτο σκυρόδεμα C30/37 και σκυρόδεμα επίστρωσης C30/37 πάχους 20εκ. Η νηοδόχος αποτελείται από δύο προβόλους μήκους 33m και πλάτους 4,0m. Οι πρόβολοι προβλέπεται να κατασκευασθούν από στήλες συμπαγών τεχνητών ογκολίθων από σκυρόδεμα C30/37 μέχρι τη

στάθμη +0,20m από τη μέση στάθμη της θάλασσας. Οι στήλες εδράζονται στο -4.50m από τη ΜΣΘ. Ακολουθεί το σκυρόδεμα ανωδομής της κατηγορίας C30/37 το οποίο ξεκινάει από τη μέση στάθμη της θάλασσας μέχρι 20 εκατοστά κάτω της τελικής επιφάνειας η οποία κατασκευάζεται από σκυρόδεμα επίστρωσης C30/37. Το ύψος στέψης διαμορφώνεται στο +1,00 m.

Το βόρειο άκρο της εξέδρας ευρίσκεται εντός της χερσαίας ζώνης, πλησίον της ακτογραμμής. Το βάθος της θάλασσας στην περιοχή του νότιου άκρου της νηοδόχου είναι αρχικά της τάξης των -0,10m και -0,50m ΜΣΘ στο οποίο θα γίνει εκβάθυνση ώστε το ωφέλιμο βάθος να είναι στο -4,00m ΜΣΘ.

Για την εξασφάλιση της λειτουργικότητας του προβλήτα και τη δημιουργία του διαύλου προσέγγισης των σκαφών στη νηοδόχο θα γίνουν οι απαραίτητες βυθοκορήσεις και εκβαθύνσεις με εξειδικευμένο εξοπλισμό (βυθοκόρος/dredger). Οι εκσκαφές πυθμένα σε μια συνολική έκταση περίπου 30500m² είναι απαραίτητες αφενός για την κατασκευή του έργου και αφετέρου για τη δημιουργία ελάχιστου βάθους -4,0 m στην έκταση του διαύλου και της νηοδόχου ώστε να εξυπηρετηθεί η κατασκευή και συντήρηση του έργου.

Οι εργασίες που θα λάβουν χώρα κατά τη φάση κατασκευής της χερσαίας εγκατάστασης συντήρησης και επισκευής σκαφών αφορούν συνοπτικά στα εξής:

- Αποψίλωση της βλάστησης
- Χωματουργικές εργασίες για την αφαίρεση της φυτικής γης πάχους 20-30cm, τις απαραίτητες εκσκαφές και εργασίες επίχωσης για τη διαμόρφωση ομαλού αναγλύφου όπου αυτό απαιτείται.
- Επίστρωση με σκυρόδεμα του χώρου όπου θα γίνονται οι εργασίες συντήρησης και επισκευής
- Θεμελίωση κτιρίου και κατασκευή βάσης οπλισμένου σκυροδέματος
- Εργασίες ανέγερσης κτιριακής εγκατάστασης (είτε μεταλλικής κατασκευής είτε οπλισμένου σκυροδέματος συμβατικής κατασκευής)
- Κατασκευή υπόγειων δεξαμενών από οπλισμένο σκυρόδεμα
- Εγκατάσταση μηχανολογικού & ηλεκτρολογικού εξοπλισμού
- Εργασίες διαμόρφωσης περιβάλλοντα χώρου που αφορούν στην είσοδο – έξοδο, στους εσωτερικούς διαδρόμους κίνησης, κατάλληλη περιγραφή του γηπέδου
- Κατασκευή των απαραίτητων δικτύων υποδομής π.χ. ύδρευσης, υγρών αποβλήτων, αποστράγγισης ομβρίων υδάτων, περιμετρικός και εξωτερικός φωτισμός και σύνδεσή τους με τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις
- Εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης του χώρου
- Διαμόρφωση εσωτερικού χώρου με σήμανση όδευσης για τα σκάφη και τα υπόλοιπα οχήματα. Σήμανση χώρου στάθμευσης των σκαφών.

Η δραστηριότητα της ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών θα λαμβάνει χώρα όλο το έτος. Η αναμενόμενη δυναμικότητα ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών είναι περίπου 60 σκάφη / έτος και για την ημέρα αιχμής εκτιμάται στο μέγιστο ανέλκυση - καθέλκυση 2 σκαφών/ημέρα.

Η λειτουργική διαδικασία (διάγραμμα ροής) της λιμενικής εγκατάστασης είναι η εξής:

- ✓ Μεταφορά σκάφους στη θέση της λιμενικής εγκατάστασης ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών – προσέγγιση στη νηοδόχο μέσω του διαύλου
- ✓ Ανέλκυση σκάφους από τη νηοδόχο με χρήση του travel lift
- ✓ Παραλαβή του σκάφους με το τρέιλερ
- ✓ Είσοδος σκάφους στις εγκαταστάσεις του χώρου συντήρησης και διαχείμασης

Η παραγωγική διαδικασία (διάγραμμα ροής) που ακολουθείται για τη συντήρηση – επισκευή των σκαφών είναι η εξής:

- ✓ Είσοδος σκάφους στις εγκαταστάσεις του χώρου συντήρησης και διαχείμασης
- ✓ Αξιολόγηση απαιτούμενων εργασιών επί του σκάφους
- ✓ Εφαρμογή απαραίτητων εργασιών επισκευής και συντήρησης
- ✓ Καθαρισμός του σκάφους

✓ Όδευση του σκάφους προς φύλαξη -στάθμευση

Στην δραστηριότητα θα εκτελούνται για την συντήρηση – επισκευή των πλοίων 1) ελασματουργικές εργασίες, 2) εργασίες καθαρισμού σκαφών (αμμοβολή, υδροβολή, πλυσίματα, χρήση σβουρακίου) και 3) βαφές με πινέλο ή ψεκασμό.

Εφόσον δεν απαιτούνται εργασίες επισκευής και συντήρησης σε ένα σκάφος τότε αυτό μετά την είσοδό του στην εγκατάσταση προετοιμάζεται κατάλληλα προς φύλαξη και οδηγείται στη θέση στάθμευσης – φύλαξης.

Στην περιοχή μελέτης δεν υπάρχουν θεσμοθετημένα χωροταξικά ή πολεοδομικά σχέδια ή άλλα σχέδια οικιστικής οργάνωσης (ΖΟΕ, ΣΧΟΟΑΠ, ΓΠΣ, ρυμοτομικό, κλπ.). Η συνολική έκταση του έργου βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός ορίων οικισμού.

Το σύνολο των εγκαταστάσεων του υπό μελέτη έργου βρίσκεται εκτός ορίων προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011. Ωστόσο στην ευρύτερη περιοχή του έργου υπάρχουν προστατευόμενες περιοχές οι οποίες παρουσιάζονται ακολούθως.

Οι πλησιέστερες προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000, είναι οι εξής:

- ΕΖΔ «Δέλτα Αχελώου, Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου-Αιτωλικού, Εκβολές Ευήνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς» με κωδικό GR2310001, σε απόσταση περί τα 588 m δυτικά – νοτιοδυτικά του χερσαίου τμήματος του έργου.
- ΖΕΠ «Δέλτα Αχελώου, Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου - Αιτωλικού και Εκβολές Ευήνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς, Δυτικός Αράκυνθος & Στενά Κλεισούρας» με κωδικό GR2310015, σε απόσταση περί τα 588 m δυτικά – νοτιοδυτικά του χερσαίου τμήματος του έργου.
- ΕΖΔ «Όρος Βαράσοβα» με κωδικό GR2310005 σε απόσταση περί τα 5,90 km βορειοανατολικά του χερσαίου τμήματος του έργου.

Περαιτέρω το γήπεδο εγκατάστασης του έργου βρίσκεται εκτός δασών, δασικών ή/και αναδασωτέων εκτάσεων.

Τέλος, το υπό μελέτη έργο βρίσκεται σε απόσταση 761 m βορειοανατολικά από τη Ζώνη Προστασίας της Φύσης 1 (ΠΦ1) του Εθνικού Πάρκου «Λιμνοθαλασσών Μεσολογγίου – Αιτωλικού», κάτω ρου και εκβολών ποταμών Αχελώου και Ευήνου και νήσων Εχινάδων». Επίσης το υπό μελέτη έργο χωροθετείται σε απόσταση 718 m ανατολικά – βορειοανατολικά από τον Υγρότοπο Ramsar «Λιμνοθάλασσες Μεσολογγίου» (3GR010).

Σύμφωνα με την 2^η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΦΕΚ 84/Α'/12-06-2024), οι χερσαίες εγκαταστάσεις βρίσκονται στη λεκάνη απορροής του ποταμού Ευήνου (ΕΛ0420) και συγκεκριμένα περίπου 1.58 km ανατολικά του ποτάμιου υδατικού συστήματος «Εύηνος Ποταμός 1» (ΕΛ0420R000201069N) με την συνολική κατάσταση του εν λόγω υδατικού συστήματος να έχει χαρακτηριστεί ως μέτρια [με μέτρια οικολογική και κατώτερη της καλής χημική κατάσταση. Το θαλάσσιο τμήμα εντάσσεται στο παράκτιο υδατικό σύστημα «Θάλασσα Μεσολογγίου» με κωδικό ΕΛ0415C0002N με την οικολογική, χημική και συνολική κατάσταση του να έχει χαρακτηριστεί ως «καλή». Όσον αφορά στα υπόγεια ύδατα ο χώρος εγκατάστασης της δραστηριότητας βρίσκεται στα όρια του υπόγειου υδατικού συστήματος «Μεσολογγίου - Ευήνου» (ΕΛ040000) η χημική και ποσοτική κατάσταση του οποίου έχει χαρακτηριστεί ως καλή, ενώ υπάρχουν τοπικές επιβαρύνσεις με ιχνοστοιχείων Fe και Mn .

Τέλος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41366/325/2018 (ΦΕΚ 2686/Β'/06 07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» η χερσαία εγκατάσταση βρίσκεται εντός της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) με κωδικό ΕΛ04APSF002 «Περιοχή δέλτα π. Ευήνου».

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Για το εν λόγω έργο εκδόθηκαν οι κάτωθι εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις:
 - i. Η αριθ. πρωτ. 21558/30-09-2021 βεβαίωση χρήσεων γης του Δήμου Ναυπακτίας.
 - ii. Η αριθ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΧΠΣ/388469/6584/22-12-2023 (ΑΔΑ: 9ΗΣ87Λ6-070) υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις.
 - iii. Η αριθ. πρωτ. 222949/05-06-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας & Λευκάδας.
 - iv. Η αριθ. πρωτ. 212909/24-05-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου & Νοτίου Ιονίου.
 - v. Η αριθ. πρωτ. 222949/31-05-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων.
 - vi. Η αριθ. πρωτ. 236659/21-05-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Δ/σης Δασών Αιτ/νίας.
 - vii. Η αριθ. πρωτ. 233764/20-05-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση του Δασαρχείου Μεσολογγίου.
 - viii. Η αριθ. πρωτ. 237527/21-05-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Δ/σης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας.
 - ix. Η αριθ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΤΕΠΕΑΙΤ/208662/3043/28-06-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αιτ/νίας.
 - x. Η αριθ. πρωτ. 152807/7297/04-06-2024 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτ/νίας.
- Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ναυπακτίας με την αριθ. 168/2024 Απόφασή του εξέφρασε θετική γνώμη για το υπό εξέταση έργο.
- Η υπό εξέταση μελέτη συνοδεύεται από:
 - i. Τεχνική έκθεση εκτίμησης ακτομηχανικών επιπτώσεων.
 - ii. Υδρογεωλογική έκθεση.
 - iii. Έκθεση για την εκτίμηση των επιπτώσεων στις γειτονικές περιοχές Natura 2000.
 - iv. Φάκελο τεκμηρίωσης δυνητικής υπαγωγής του έργου στο άρθρο 4.7 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 285/Α'/2001), όπως εκάστοτε ισχύει.
2. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κ.λπ.) να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του.
3. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά τη φάση κατασκευής, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τους Ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319/Α'/1977), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α'/1998) και εκάστοτε ισχύει.
4. Να διασφαλίζεται ο κοινόχρηστος χαρακτήρας των ζωνών αιγιαλού-παραλίας.
5. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (σήμανση, περίφραξη κ.λπ.) για την αποφυγή ατυχημάτων, για την προστασία των κατοίκων και των εργαζομένων από τους κινδύνους που τυχόν θα δημιουργηθούν κατά την κατασκευή του έργου.
6. Η αποψίλωση τυχόν βλάστησης, να περιοριστεί στον ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό και αποκλειστικά για τις ανάγκες κατασκευής του έργου.
7. Για τη μείωση των αιωρούμενων σωματιδίων λόγω των εργασιών, να τηρούνται τα ακόλουθα:
 - ✓ Οι σωροί των προϊόντων εκσκαφής και των αποθηκευμένων αδρανών και γενικότερα οι χώροι του εργοταξίου να διαβρέχονται περιοδικά, ιδιαίτερα κατά τις ξηρές περιόδους.
 - ✓ Τα φορτηγά μεταφοράς των αδρανών υλικών και των προϊόντων εκσκαφής να είναι καλυμμένα με κατάλληλα μέσα και να αποφεύγεται η υπερπλήρωσή τους.
 - ✓ Το ύψος πτώσης κατά τη διαχείριση των υλικών να είναι το ελάχιστο δυνατό.
8. Απαγορεύεται κάθε αποθήκευση, έστω και προσωρινή, υλικών έξω από τον χώρο του εργοταξίου.
9. Στο χώρο του εργοταξίου να υπάρχουν στεγνά απορροφητικά υλικά (άμμος, πριονίδια) για αντιμετώπιση διαρροής πετρελαιοειδών (καυσίμων ή λιπαντικών από τυχαία γεγονότα).
10. Κατά την διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, απαγορεύεται η οποιαδήποτε επί του χώρου του εργοταξίου εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού (εργοταξιακά οχήματα και μηχανήματα έργου, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών) που θα χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή του έργου. Οι εργασίες αυτές, εφόσον απαιτηθούν, να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.

11. Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση στο ελάχιστο των ηχητικών εκπομπών. Κατ' ελάχιστον να τηρούνται τα ακόλουθα:
- α) Τα μηχανήματα που τυχόν χρησιμοποιούνται εξωτερικά κατά την διάρκεια της λειτουργίας του έργου και οι συσκευές εργοταξίου που θα χρησιμοποιηθούν κατά την φάση της κατασκευής του έργου να φέρουν σήμανση CE, όπου να αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, όπως προβλέπεται στην υπ' αριθμ. 37393/2003 (ΦΕΚ 1418/Β'/2003) κοινή υπουργική απόφαση και στην υπ' αριθμ. 9272/2007 (ΦΕΚ 286/Β'/2007) Κοινή Υπουργική Απόφαση, όπως εκάστοτε ισχύουν.
 - β) Σε περίπτωση που οι εργασίες κατασκευής λαμβάνουν χώρα κοντά σε ευαίσθητες χρήσεις (όπως νοσοκομεία, σχολεία, κατοικίες κ.λπ.) να τηρούνται τα κάτωθι:
 - ✓ Να μην λαμβάνουν χώρα εργασίες που προκαλούν υψηλά επίπεδα θορύβου κατά τις ώρες κοινής ησυχίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
 - ✓ Να αποφεύγεται η παράλληλη χρήση του εξοπλισμού ή των μηχανημάτων του εργοταξίου και να απενεργοποιείται ο εξοπλισμός που δεν χρησιμοποιείται.
12. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματοουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή ή έντονων κυματισμών.
13. Σε όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας του εργοταξίου ο κύριος του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την καλή μορφολογική κατάσταση του χώρου (συλλογή απορριμμάτων κ.λπ.) προκειμένου να μην δημιουργηθεί οπτική ρύπανση.
14. Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου, κατά προτεραιότητα να αξιοποιηθούν για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του έργου, λαμβάνοντας κάθε δυνατή μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους της περιοχής.
15. Η διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ) προερχόμενων από την κατασκευή νέου κτηρίου και την νέας εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312/24-08-2011).
16. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόθεση ή διάθεση της περίσσειας των χωματισμών, αλλά και κάθε είδους αποβλήτου στερεού ή υγρού σε δάση και δασικές εκτάσεις, σε ρέματα, χειμάρρους, σε ιδιωτικούς ή δημόσιους, ή κοινοτικούς χώρους επί του εδάφους και γενικά σε κάθε φυσικό αποδέκτη της περιοχής.
17. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου:
- α) να απομακρυνθούν οι κάθε είδους εργοταξιακές εγκαταστάσεις (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες, περιφράξεις κ.λπ.) και να αποκατασταθεί πλήρως ο εργοταξιακός χώρος
 - β) να απομακρυνθεί και να διαχειριστεί κατάλληλα το σύνολο των τυχόντων πλεοναζόντων υλικών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
18. Τα τυχόν στερεά ή υγρά απόβλητα που προκύπτουν, επικίνδυνα ή μη, να συλλέγονται κατά είδος σε ειδικούς στεγανούς κάδους και σε χώρο μη επηρεαζόμενο από καιρικές συνθήκες και να απομακρύνονται μόνον από φυσικά ή νομικά πρόσωπα (εργολάβους αποκομιδής) που διαθέτουν σχετική άδεια συλλογής-μεταφοράς ανάλογα με το είδος και την κατηγορία των αποβλήτων.
19. Να τοποθετηθούν στον χώρο της εγκατάστασης κατάλληλοι κάδοι για την συλλογή των αστικού τύπου στερεών απορριμμάτων. Τα απόβλητα αυτά είτε θα παραλαμβάνονται από απορριμματοφόρα οχήματα του οικείου ΟΤΑ, εφόσον εξυπηρετείται η περιοχή του έργου, είτε θα μεταφέρονται στο πλησιέστερο σημείο συλλογής απορριμμάτων του οικείου ΟΤΑ.
20. Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές διαχείρισης που προβλέπονται στην ΚΥΑ 114218/1997. Όλα τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα, που αποθηκεύονται προσωρινά, να παραδίδονται σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται προς διάθεση ή αξιοποίηση (εργασία D ή R) εντός της χώρας, η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του. Να τηρούνται τα σχετικά παραστατικά στο αρχείο της εταιρείας.
21. Η διαχείριση των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων του αντίστοιχου για κάθε ρεύμα Προεδρικού Διατάγματος ή Κοινής Υπουργικής Απόφασης. Ειδικότερα:
- Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία της μονάδας, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση. Σε περίπτωση που η εταιρία εισάγει πλήρεις συσκευασίες πρώτων ή βοηθητικών υλών είναι υπόχρεος διαχειριστής αναφορικά με τις συσκευασίες αυτές. Ως εκ τούτου θα πρέπει να

συμβληθεί με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. Η ίδια υποχρέωση ισχύει για τις συσκευασίες των προϊόντων που διαθέτει στην αγορά. Για τη διευκόλυνση της διάκρισης των αποβλήτων συσκευασίας, προκειμένου να ακολουθείται η ορθή διαδικασία διαχείρισής τους, ο φορέας της δραστηριότητας δύναται να κάνει χρήση του Παραρτήματος της ΚΥΑ 9268/469/07 (ΦΕΚ 286Β'/2007) όπως αντικαταστάθηκε με την ΚΥΑ 54461/1779/Ε.103/13 (ΦΕΚ 2500Β'/2013) και ισχύει.

- Η διαχείριση των ΑΗΗΕ, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ ΗΠ/23615/651/Ε103/14, της Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103/10 και του Π.Δ. 109/04 αντίστοιχα, όπως ισχύουν και σύμφωνα με τους ειδικούς όρους της παρούσας. ΑΗΗΕ που περιέχουν PCB (π.χ. σε πυκνωτές ή μετασχηματιστές που περιλαμβάνονται στον κατάλογο της Κ.Υ.Α. 18083/1098/Ε.103/2003) θα πρέπει να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα και σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις της Κ.Υ.Α. 7589/731/11.4.00 και της Κ.Υ.Α. 18083/1098/Ε.103/2003.

- Η διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) που τυχόν προκύπτουν από την συντήρηση των μηχανημάτων της δραστηριότητας να γίνεται σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα (Π.Δ.) 82/2004, και τις με αριθμό 24944/2006 και 13588/2006 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (Κ.Υ.Α.), όπως κάθε φορά τροποποιούνται και ισχύουν.

Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να συλλέγονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικά στεγανά δοχεία, που θα φυλάσσονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο και να δίνονται σε ειδικά εξουσιοδοτημένες και αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής – συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης – που διαθέτουν άδεια διαχείρισης ορυκτελαίων. Για αυτόν τον σκοπό θα πρέπει να υπάρχει σχετική σύμβαση που θα επιδεικνύεται σε κάθε ενδιαφερόμενο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις σχετικές διατάξεις. Κατά την παράδοση να υποβάλλεται συμπληρωμένο το προβλεπόμενο έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων ελαίων.

22. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β), 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β), 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β) και του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 24/Α) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών σε αρχείο τηρούμενο από τον φορέα του έργου. Ειδικότερα, τα επικίνδυνα απόβλητα να συλλέγονται σε κατάλληλα στεγανά δοχεία και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων.
23. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί μητρώο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, με καταγραφή του εξαψήφιου κωδικού βάσει Ε.Κ.Α. (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων), της ποσότητας, φύσης, προέλευσης, φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των αποβλήτων, των στοιχείων παραλαβής και εκχώρησης (ημερομηνίες, κάτοχος, μέσο μεταφοράς, αποδέκτης κ.τ.λ.).
24. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021.
25. Για τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου πλοίων να τηρούνται οι απαιτήσεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790).
26. Ο φορέας λειτουργίας του λιμένα οφείλει να εκπονήσει και να εφαρμόζει σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων του λιμένα, απαιτώντας και επιβλέποντας την εκπλήρωση των επιμέρους απαιτήσεων του σχεδίου από όλα τα τρίτα μέρη που δραστηριοποιούνται εντός του χώρου ευθύνης του.
27. Τα απόβλητα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων θα συλλέγονται και θα υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.
28. Ο φορέας θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα και να είναι σε συνεχή επαφή και συνεννόηση με την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τη τήρηση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στη περιοχή.
29. Εφόσον απαιτούνται εργασίες βυθοκόρησης, να υπάρχει σε διαθεσιμότητα κατάλληλος σύγχρονος εξοπλισμός (πλωτά φράγματα, siltation curtains κ.λ.π.), για την συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κατά τις εργασίες βυθοκόρησης αυξημένη θολερότητα.
30. Για εργασίες σε θαλάσσιες περιοχές να ζητηθούν οδηγίες από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού για την τυχόν φωτισήμανση των υπόψη έργων τόσο κατά την κατασκευή όσο και μετά την αποπεράτωσή τους.

31. Τα πλωτά μέσα που ενδεχομένως χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου θα πρέπει να φέρουν καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών τα προβλεπόμενα από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) σήματα ημέρας και φώτα.
32. Τα βυθοκορήματα που ενδέχεται να προκύψουν από πιθανές εκσκαφές να διατεθούν σε κατάλληλο χώρο στην ξηρά ή αλλιώς να απορριφθούν σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 m και σε απόσταση τουλάχιστον 1 ναυτ. μιλίου από την ακτογραμμή, μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου (ΕΛΚΕΘΕ, Πανεπιστημίου κ.α.), από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και έπειτα από σχετική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.
33. Να διασφαλιστεί ότι στα υλικά κατασκευής των στοιχείων του τεχνητού υφάλου και των πλωτών προβλητών, δεν περιέχονται οι ουσίες που αναφέρονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/1991 (ΦΕΚ 1008/Β'/12-12-1991) και στις υπ' αριθμ. 475/2002/2003 (ΦΕΚ 208/Β'/2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ 1045/Β'/2003) υπουργικές αποφάσεις όπως εκάστοτε ισχύουν, δηλαδή ενώσεις υδράργυρου, αρσενικού και οργανοκασσιτερικές, καθώς και οι λοιπές χημικές ουσίες που θεωρούνται επικίνδυνες, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία περί επικίνδυνων ουσιών και για τις οποίες ισχύουν περιορισμοί στην κυκλοφορία και χρήση τους για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον.
34. Ο χειρισμός των διαφόρων χημικών ουσιών να βασίζεται στα αντίστοιχα δελτία δεδομένων ασφαλείας (MSDS), τα οποία θα πρέπει να φυλάσσονται στο χώρο της δραστηριότητας και να είναι διαθέσιμα σε πρώτη ζήτηση.
35. Για έργα σε θαλάσσιες περιοχές να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία του έργου και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι Χάρτες και οι λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.
36. Κατά την λειτουργία του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα να υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με το Ν. 743/1977 (ΦΕΚ 315/Α'/1977) όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α'/1998) και εκάστοτε ισχύει.
37. Να υπάρχει εξοπλισμός πρόληψης και καταπολέμησης θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κ.λπ), εγκεκριμένου τύπου, που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (CONTINGENCY PLAN) που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το Ν. 2252/1994 (Α' 192), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3100/03 (ΦΕΚ 20Α) καθώς και το ΠΔ 11/02 (ΦΕΚ 6Α).
38. Να γίνεται έλεγχος της ποιότητας θαλασσινού νερού της περιοχής χωροθέτησης του έργου (οπτικός και μικροβιολογικός έλεγχος) ως εξής:
- πριν την έναρξη και ανά τετράμηνο κατά την φάση κατασκευής,
 - ανά τετράμηνο κατά τη φάση λειτουργίας με εξαίρεση τους θερμούς μήνες Ιούνιο-Σεπτέμβριο που θα πραγματοποιείται ανά δίμηνο, (4 μετρήσεις / έτος) σε δυο σταθερά σημεία, ένα στο εσωτερικό μεταξύ των προβόλων της προβλήτας και ένα πλησίον των ορίων της ζώνης επιρροής του έργου (500m περιμετρικά της θέσης χωροθέτησης του λιμενικού έργου), στα οποία θα μετρούνται οι ακόλουθες παράμετροι του θαλάσσιου νερού:
 - Θερμοκρασία,
 - pH,
 - Συγκέντρωση διαλυμένου οξυγόνου (DO), βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου (BOD5) και χημικά απαιτούμενου οξυγόνου (COD)
 - Χρωματισμός,
 - Κολοβακτηριοειδή,
 - Αιωρούμενα στερεά (SS),
 - Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες,
 - Μέταλλα (As, Bb, Cd, Mn, Co, Ba, Pb, Sn, Zn, Cr, Ni, Cu),
 - Θολρότητα (με δίσκο secchi).

Για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών τα αποτελέσματα θα καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται με ευθύνη του φορέα του έργου. Η δειγματοληψία και η μέτρηση των παραμέτρων αυτών θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό κατάλληλου διαπιστευμένου εργαστηρίου. Στην περίπτωση που οι ανωτέρω δείκτες ξεφύγουν των φυσιολογικών τιμών, να ενημερώνεται ο Φορέας Διαχείρισης Υγροτόπων Αμβρακικού.

39. Ο φορέας της δραστηριότητας οφείλει να εγγραφεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ΚΥΑ 43942/4026/2016.
40. Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της ΜΠΕ έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές η προστασία των παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας [31449/11-04-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 2551/τ.Β'/2023) «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»].
- 3) την υπ' αριθ. 3/15-01-2024 (ΦΕΚ 434/τ.Β'/23.01.2024) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 4/15-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΗΩΦ7Λ6-ΘΣ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 5) Την υπ' αριθ. ΑΠ.: ΠΔΕ/ΔΔ/24736/571/24-01-2024 (ΑΔΑ: ΡΚΓ77Λ6-ΙΛΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί Ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 6) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

10) Την υπ' αριθ. πρωτ. 38686/14-05-2024 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ, τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).

11) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Νέα λιμενική εγκατάσταση ανέλκυσης - καθέλκυσης σκαφών, διάυλος σκαφών και χερσαία εγκατάσταση συντήρησης, επισκευής και διαχείμασης σκαφών της NORTH GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε. στη θέση «ΧΑΛΙΑΣ» Δ.Ε. Χάλκειας, Δήμου Ναυπακτίας Π.Δ.Ε./Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.». (ΠΕΤ: 2403003623).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΛΕΤΣΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ