



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
 Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος
 & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού
 Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
 Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
 264 41 Πάτρα
 Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8
 e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 32/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 5
5^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 20^η Ιουνίου 2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.30 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ/ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/182617/197/16-06-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Ρούση - Ντζιμάνη Αγγελική - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Δριβίλας Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
11. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
12. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε καίτοι προσκλήθηκε το τακτικό μέλος της Επιτροπής κ. Μπράμος Παναγιώτης (δικαιολογημένα απών).

Τη συνεδρίαση παρακολούθησαν ο επικεφαλής της παράταξης «ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ» κ. Γαλάνης Κυριάκος και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία – Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **3^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Μελέτη αντιμετώπισης κατολισθήσεων σε προβληματικά τμήματα του Επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Ηλείας» (ΠΕΤ 2202715724)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **Π.Δ.Ε./ΔΠΧΣ/68209/1413/08-04-2022** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η υπό εξέταση Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει ως στόχο την υποστήριξη των σχετικών Τεχνικών Μελετών για την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων σε θέσεις όπου έχουν εκδηλωθεί αστοχίες-κατολισθήσεις στα ανάντη ή στα κατόντη πρανή και αφορούν κυρίως έργα προστασίας της οδού (πασσαλοσυστοιχίες, τοίχοι αντιστήριξης, συρματοκιβώτια κλπ), σε συγκεκριμένα τμήματα του επαρχιακού δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, λόγω της φύσης των γεωλογικών σχηματισμών σε συνδυασμό με τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2007. Η υποστήριξη αυτή θα εκτιμήσει τις Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις από την δημιουργία του έργου και θα προτείνει μέτρα και πιθανόν έργα άρσης ή αντιμετώπισης αυτών των επιπτώσεων.

Συγκεκριμένα το έργο θα αφορά εργασίες αντιμετώπισης των κατολισθήσεων στις κάτωθι θέσεις όπου έχουν εκδηλωθεί αστοχίες-κατολισθήσεις :

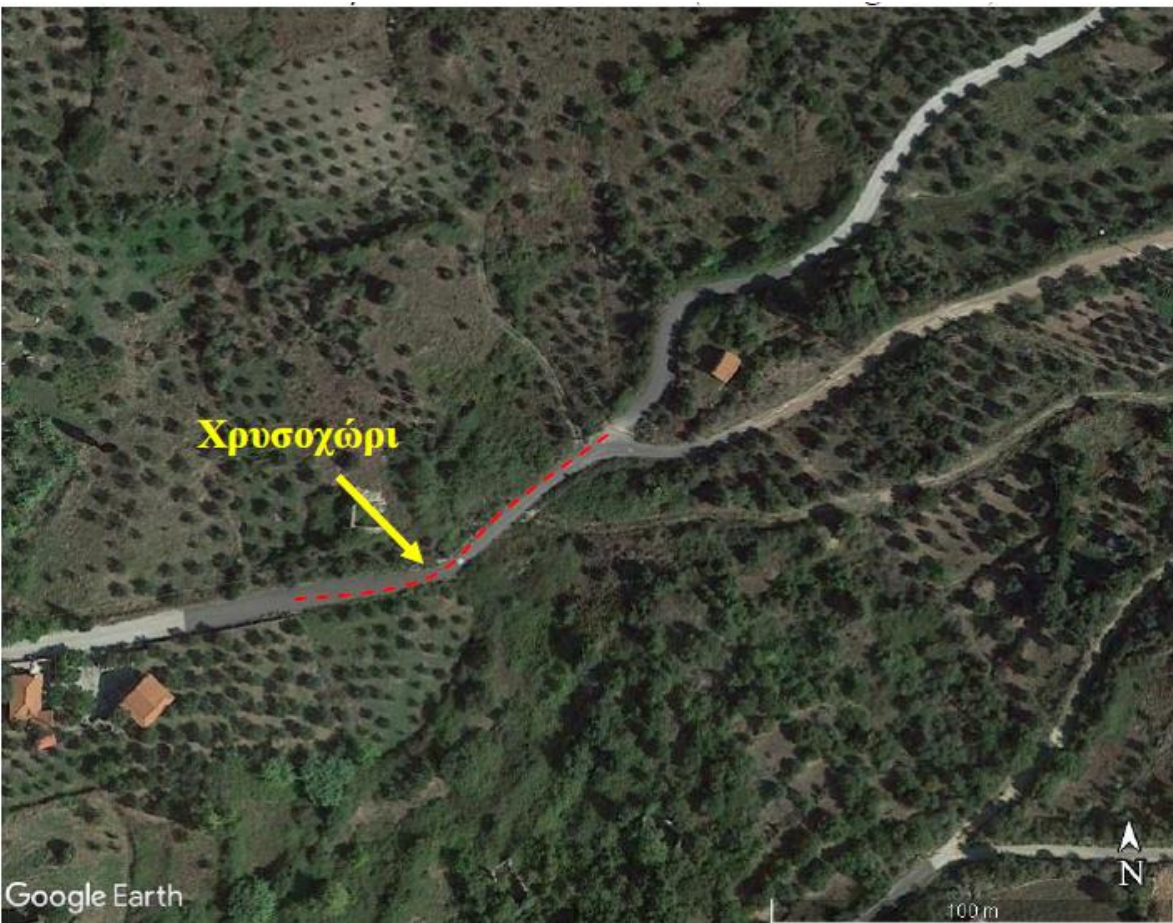
✚ Επί της Επαρχιακής Οδού [10]: Θολό – Νέα Φιγαλεία – Επικούρειος Απόλλων, στην Χ.Θ. 4+900 (Θολό), μελετάται τμήμα οδοποιίας, μήκους 123 μ., η οποία και καλείται θέση «Θολό».

✚ Επί της Επαρχιακής Οδού [10]: Θολό – Νέα Φιγαλεία – Επικούρειος Απόλλων, στην Χ.Θ. 8+700 (Λέπρεο), μελετάται τμήμα οδοποιίας, μήκους 135 μ., η οποία και καλείται θέση «Λέπρεο».

✚ Επί της Επαρχιακής Οδού [7]: Ζαχάρω – Αρήνη – Μίνθη (οικισμός Χρυσοχωρίου), μελετάται τμήμα οδοποιίας 72 μ., η οποία και καλείται θέση «Χρυσοχώρι».

Παρακάτω αποτυπώνονται επί χάρτου οι 3 θέσεις κατολισθήσεων και αστοχιών των προαναφερόμενων θέσεων:





Ως εκ τούτου, το έργο αφορά σε τρία τμήματα οδοποιίας τα οποία ενσωματώνουν τα τεχνικά έργα που μελετήθηκαν για την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων και είναι τα εξής:

A) Θέση Θολό: Επί της Επαρχιακής Οδού [10]: Θολό-Φιγαλεία – Επικούρειος Απόλλων στην Χ.Θ. 4+900 (1.700μ πριν την είσοδο του οικισμού Παναγιές με κατεύθυνση προς Λέπρεο), μελετάται τμήμα οδοποιίας, μήκους 123μ. Η αστοχία του πρανούς έχει σημειωθεί κατάντη της οδού μετά τη γέφυρα και σε μήκος περί τα 90 μέτρα. Τα μέτρα που προτείνονται αφορούν:

- i. Αποφόρτιση περιοχής.
 - ii. Αντικατάσταση των επιφανειακών χαλαρών εδαφικών σχηματισμών σε βάθος τουλάχιστον 2.00m.
 - iii. Υδραυλικά έργα (στραγγιστήρια) για τη συλλογή των επιφανειακών υδάτων και την μεταφορά τους στο ρέμα κατάντη της οδού.
 - iv. Εφαρμογή στρώσης στράγγισης (ΣΣ) ελάχιστου πάχους 30cm και γεωϋφάσματος
 - v. Κατασκευή διατμητικού τοίχου από φρεατοπασσάλους με κεφαλόδεσμο και τοίχου αντιστήριξης.
 - vi. Επανεπίχωση, οδοστρωσία, ασφαλτικά, σήμανση.
- Ακόμη, ως πρώτες ύλες προβλέπεται η προμήθεια 500 m³ θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας E4, 66 φρεατοπασσάλοι διαμέτρου 1,00μ. και 2 Σωληνωτοί Οχετοί Φ800.

B) Θέση Λέπρεο: Επί της Επαρχιακής Οδού [10]: Θολό-Φιγαλεία – Επικ. Απόλλων Απόλλων στην Χ.Θ. 8+700 στην έξοδο του κεντρικού οικισμού Λέπρεο με κατεύθυνση προς Ρεβελαιϊκα, μελετάται τμήμα έργων συνολικού μήκους 135μ. Έχει σημειωθεί αστοχία του πρανούς ανάντη της οδού όπου έχει καταστραφεί και μάντρα οικίας και συνεχίζεται και κατάντη της οδού. Επίσης στο οικόπεδο βορειοδυτικά της οικίας παρουσιάζονται διαρρήξεις οι οποίες φτάνουν μέχρι το ύψος της οικίας. Τα φαινόμενα εκτείνονται σε μήκος περίπου 60 μέτρων καθώς συνεχίζονται και κατάντη της οδού. Τα μέτρα που προτείνονται αφορούν:

- i. Αποφόρτιση περιοχής.
 - ii. Αντικατάσταση των επιφανειακών χαλαρών εδαφικών σχηματισμών σε βάθος τουλάχιστον 2.00m.
 - iii. Υδραυλικά έργα (στραγγιστήρια, φρεατίου συλλογής από οπλισμένο σκυρόδεμα στη θέση εξόδου του υφιστάμενου σωληνωτού και κατασκευή νέου τεχνικού σωληνωτού αποστράγγισης, ανοικτής τραπεζοειδούς τάφρου από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα) για τη συλλογή των επιφανειακών υδάτων και την μεταφορά τους σε φυσικό αποδέκτη.
 - iv. Εφαρμογή στρώσης στράγγισης (ΣΣ) ελάχιστου πάχους 30cm και γεωϋφάσματος.
 - v. Κατασκευή διατμητικού τοίχου από φρεατοπασσάλους με κεφαλόδεσμο και τοίχου αντιστήριξης.
 - vi. Επανεπίχωση, οδοστρωσία, ασφαλτικά, σήμανση.
- Ακόμη, ως πρώτες ύλες προβλέπεται η προμήθεια 425 m³ θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας E4, 50 φρεατοπασσάλοι διαμέτρου 1,00μ. και 2 Σωληνωτοί Οχετοί Φ800.

Γ) Θέση Χρυσοχώρι: Επί της Επαρχιακής Οδού [7]: Ζαχάρω-Αρήνης-Μίνθη (οικισμός Χρυσοχωρίου), 300μ. μετά την έξοδο του οικισμού Χρυσοχωρίου με κατεύθυνση προς Παλαιοχώρι, μελετάται τμήμα οδοποιίας, μήκους 72μ. Στον οικισμό Χρυσοχωρίου έχει εκδηλωθεί κατολίσθηση μέσα σε αποθέσεις του σχηματισμού της Πλατιάνας σε μήκος 35 μέτρων. Τα μέτρα που προτείνονται αφορούν :

- i. Αντικατάσταση εδάφους.
 - ii. Εφαρμογή στρώσης στράγγισης (ΣΣ) ελάχιστου πάχους 30cm και γεωϋφάσματος.
 - iii. Κατασκευή συρματοκιβωτίων.
 - iv. Συντήρηση ή αντικατάσταση (ανάλογα με την απόδοσή τους) των υφιστάμενων τεχνικών αποστράγγισης.
 - v. Υδραυλικά έργα (ανοικτής τραπεζοειδούς τάφρου από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα) για τη συλλογή των επιφανειακών υδάτων και την μεταφορά τους σε φυσικό αποδέκτη.
 - vi. Επανεπίχωση, οδοστρωσία, ασφαλτικά, σήμανση.
- Ακόμη, ως πρώτες ύλες προβλέπεται η προμήθεια 240 m³ θραυστών επίλεκτων υλικών κατηγορίας E4, 6.150kgρ συρματοπλέγματος για την κατασκευή των συρματοκιβωτίων και 1 Σωληνωτός Οχετός Φ800.

Τέλος, και συνολικά και για τις τρεις αποκαταστάσεις θα απαιτηθούν επίσης 177.500kgρ χαλύβδινου οπλισμού σκυροδέματος και 4.000 m² γεωϋφάσματος διαχωρισμού.

Τα έργα βρίσκονται εκτός προστατευόμενων περιοχών όπως αυτές καθορίζονται με το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ Α'60) και με βάση την ΚΥΑ 50743/2017 (ΦΕΚ 4432 Β') περί της αναθεώρησης του εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000.

Με την αριθμ. 319830/18 (ΦΕΚ 39 Δ/9-2-2018) Απόφαση έγινε η μερική κύρωση των δασικών χαρτών για τον Ν. Ηλείας. Η περιοχή της κατολίσθησης στην θέση Θολό ανήκει στις δασικές εν γένει εκτάσεις του Ν. 998/78 όπως ισχύει, ενώ η περιοχή της κατολίσθησης στην θέση Λέπρεο, τμήμα της ανήκει στις δασικές του Ν. 998/78 όπως ισχύει με το τμήμα που είναι εντός των ορίων του οικισμού να είναι εκτός ανάρτησης. Επιπρόσθετα, η περιοχή της κατολίσθησης στην θέση Χρυσόχωρι, είναι έκταση με χαρακτηρισμό Α/Α και με επιπλέον πληροφορία ΑΝ. Επισημαίνεται δε, ότι από τις πυρκαγιές του Αυγούστου του 2007, όλες οι καμένες εκτάσεις, κηρύχθηκαν αναδασωτέες με την αρ. Αποφ. 3649/19-10-2007 (ΦΕΚ 562 Δ'), εξαιρουμένων των γεωργικών εκτάσεων που ευρίσκονται εντός των ορίων της κηρυγμένης αναδασωτέας έκτασης, και έτσι το σύνολο της επιφάνειας των Τ.Κ. της περιοχής του έργου, κηρύχθηκε αναδασωτέο.

Στην ευρύτερη περιοχή του έργου και εκτός αυτής βρίσκονται θεσμοθετημένα ιστορικά διατηρητέα μνημεία τα οποία και είναι τα παρακάτω:

- Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του παλιού ελαιοτριβείου στην Κοινότητα Λεπρέου Ηλείας, ιδιοκτησίας της Κοινότητας (ΦΕΚ 809 Β'/25-11-1986).
- Αποχαρακτηρισμός από ιστορικό διατηρητέο μνημείο του "παλαιού ελαιοτριβείου" στην Κοινότητα Λεπρέου Ηλείας, ιδ. της Κοινότητας (ΦΕΚ 591 Β'/30-9-1992).

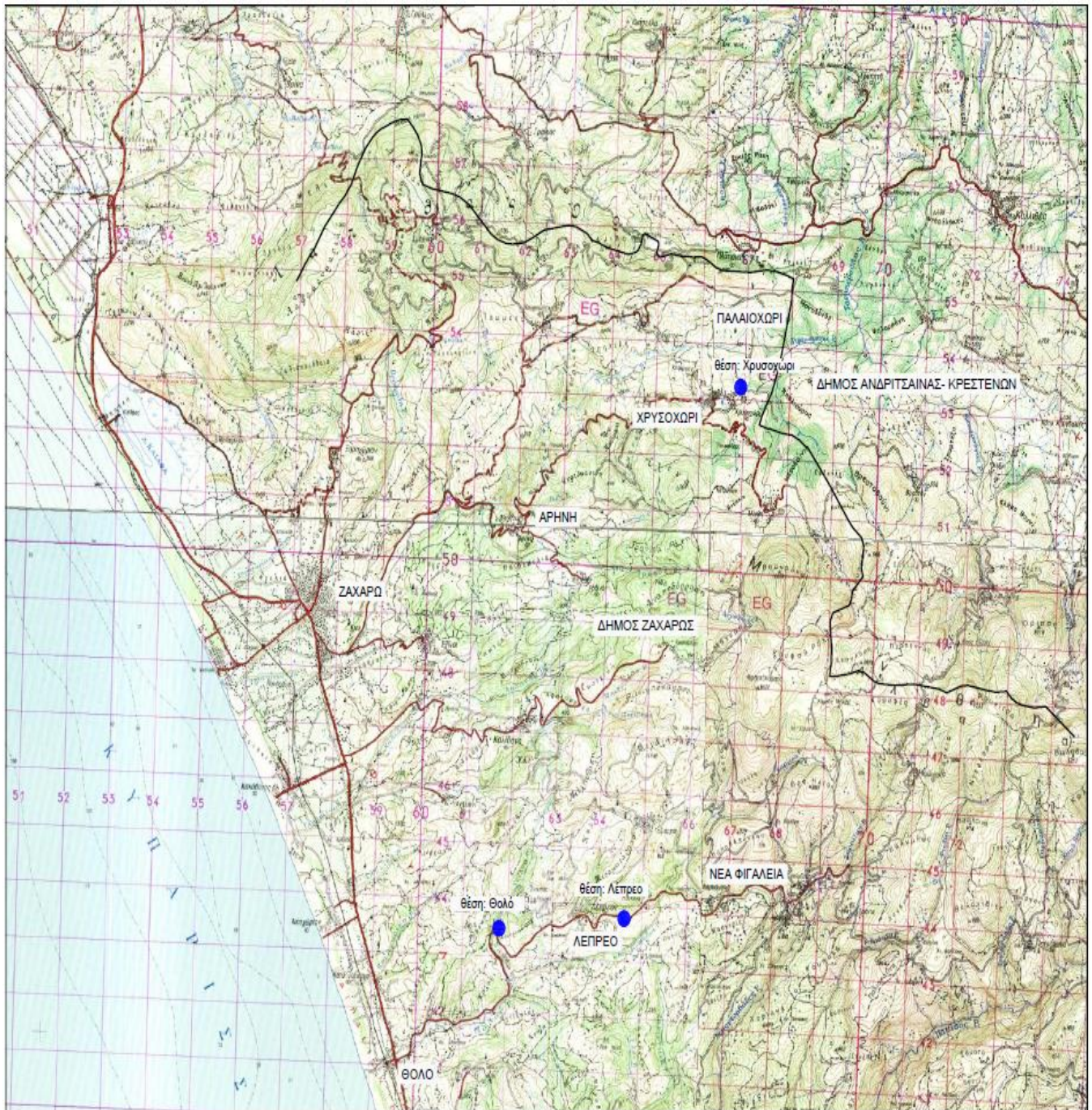
Ακόμη, το έργο, κρίνεται ως πλήρως συμβατό με τις κατευθύνσεις του ΓΠΧΣΑΑ της Περιφέρειας στον τομέα των μεταφορών. Συμβατότητα του έργου προκύπτει και σε σχέση με τα Ειδικά ΠΧΣΑΑ, δεδομένου ότι συμβάλει στην βελτίωση της πρόσβασης στους οικισμούς της περιοχής δίνοντας κίνητρα για την ανάπτυξη υποδομών σε διάφορους τομείς (τουρισμός, γεωργία, κτηνοτροφία, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, κλπ.). Επίσης κρίνεται συμβατό και με τις κατευθύνσεις του ΠΠΧΣΑΑ, ενώ μάλιστα συμβάλει στην εκπλήρωση των κατευθύνσεων και προτάσεων που δίνονται για τον τομέα των μεταφορών, όπως η λειτουργική αναβάθμιση των ενδοπεριφερειακών συνδέσεων με σκοπό την ενδυνάμωση αναπτυξιακά καθυστερημένων περιοχών.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Δυτικής Πελοποννήσου (Αριθ. 894/2017 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 4665 Β'/29-12-2017)), η περιοχή μελέτης συνίσταται από τα εξής Υπόγεια Υδατικά Συστήματα:



❖ Ζαχάρως: με κωδικό GR0100250 που περιλαμβάνει την περιοχή του όρους Λάπιθα και χαρακτηρίζεται από τοπικές επιβαρύνσεις NO_3^- λόγω αγροτικής δραστηριότητας αλλά όχι από θαλάσσια διείσδυση παρά την παράκτια θέση του

❖ Μίνθης: με κωδικό GR0100240 που απαντάται στην ανάντη νότια ευρισκόμενη ζώνη και το οποίο δεν χαρακτηρίζεται από ιδιαίτερη ρύπανση-μόλυνση.

Επίσης, για το Υδατικό Διαμέρισμα Δυτικής Πελοποννήσου ΥΔ1 έχει υλοποιηθεί το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41346/322/2018 (ΦΕΚ 2640 Β'/05-07-2018)), σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ και η περιοχή του έργου δεν εντάσσεται σε κάποια ζώνη δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ).



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ
	ΟΡΙΑ ΔΗΜΩΝ

Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις

Δανειοθάλαμοι : Η προμήθεια των υλικών θα γίνει από το πλησιέστερο αδειοδοτημένο λατομείο που βρίσκεται στην περιοχή του οικισμού Χειμαδιό του Δήμου Πύργου.

Αποθεσιοθάλαμοι : Τα στερεά απόβλητα από τις κατασκευαστικές εργασίες στην περιοχή του έργου είναι όλα μη επικίνδυνα, θα αποθηκεύονται προσωρινά και στη συνέχεια θα διατίθενται σε αδειοδοτημένους φορείς Α.Ε.Κ.Κ. ή δε ιδιωτικές εκτάσεις που αναζητούν υγιή υλικά, με ευθύνη του φορέα του έργου ή/και του αναδόχου.

Εργοταξιακοί χώροι : Ως καταλληλότερος για εργοταξιακός χώρος για τις θέσεις Λέπρεο και Θολό επιλέχθηκε έκταση 400 m² περίπου, 200μ. πριν την είσοδο του οικισμού Λέπρεο εφαπτόμενος της επαρχιακής οδού με κατεύθυνση από Θολό προς Λέπρεο. Για την θέση Χρυσόχωρι επιλέχθηκε έκταση 500 m² περίπου, 870μ. μετά την θέση της κατολίσθησης εφαπτόμενος της οδού με κατεύθυνση προς Παλαιοχώρι.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Το υπό εξέταση έργο διαθέτει τις κάτωθι γνωμοδοτήσεις :

- 1) Την αριθμ. 51123/31-03-2022 θετική γνωμοδότηση υπό προϋποθέσεις της Δ/σης Δασών Ηλείας της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.
- 2) Την αριθμ. 96605/15-03-2022 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχν. Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελ/νήσου & Ν. Ιονίου.
- 3) Την αριθμ. Φ.901/266/416078/Σ.1939/18-03-2022 θετική γνωμοδότηση του ΓΕΕΘΑ.
- 4) Την αριθμ. 40204/14-03-2022 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Ολυμπίας.

Οι ειδικές μελέτες που εκπονήθηκαν για το εν λόγω έργο, στα στοιχεία των οποίων βασίστηκε η παρούσα ΜΠΕ είναι:

Από τις εγκεκριμένες μελέτες : Τοπογραφική μελέτη, Γεωλογική μελέτη, η Γεωτεχνική έρευνα, Προμελέτη Οδοποιίας [αρ. πρωτ. 256956/4544/29-09-2021, 298477/5210/12-11-2021, 331068/5673/18-11-2021, 378868/6453/03-01-2022] της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων της Π.Ε Ηλείας της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αντιμετώπισης κατολισθήσεων σε προβληματικά τμήματα του Επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε Ηλείας».

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην Μ.Π.Ε. του έργου και ειδικότερα τα παρακάτω:

- Να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη λειτουργίας όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη ΑΕΠΟ (π.χ. γνωμοδοτήσεις οικείου Δασαρχείου Αμαλιάδας, Δ.Α.Ο.Κ. κλπ).
- Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένης της επιμέρους τυχόν απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης.
- Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες, εγκρίνονται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, βάσει της διαδικασίας του Ν. 4014/2011.
- Κατά την επιλογή θέσεως εργοταξίων και απόθεσης πλεοναζόντων, να ερωτηθούν οι αρμόδιες εφορείες του Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού, ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωση τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων.
- Για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων να χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής. Επιπλέον των παραπάνω, τυχόν απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
- Να γίνεται άμεσα η αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας που θίγονται.
- Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιδιαβρωτικής προστασίας και αντιστήριξης των επιχωμάτων κατά μήκος της οδού.
- Να αποφεύγονται οι εκσκαπτικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών.
- Κατά τον χρονικό προγραμματισμό εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε:
 - α) Στις ίδιες περιοχές να μην λειτουργούν ταυτόχρονα, κατά το δυνατόν, πολλά κατασκευαστικά μέτωπα σε μικρή απόσταση μεταξύ τους, προκειμένου να διασφαλιστεί η ανεμπόδιστη μετακίνηση της πανίδας της περιοχής, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.
 - β) Προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα πλημμύρας ή λιμναζόντων υδάτων στις καλλιεργούμενες εκτάσεις με δυσμενείς επιπτώσεις για την γεωργική παραγωγή, να προηγείται των άλλων εργασιών η μελέτη και κατασκευή των τεχνικών έργων διαχείρισης των ομβρίων υδάτων.
- Απαγορεύεται η απόθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων για χρησιμοποίηση υλικών εκσκαφής σε χείμαρρους ή ρέματα, σε δασικές περιοχές, σε προστατευόμενες περιοχές Natura 2000 της ευρύτερης περιοχής.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να εφαρμόσει δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτή η δέσμη μέτρων επικεντρώνεται στους εξής όρους και περιορισμούς:

α) Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξιακό χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται.

β) Να γίνεται συστηματική διαβροχή των χωμάτων των όγκων εκσκαφής, των εργοταξιακών διαδρομών και υλικών. Επιπλέον να γίνεται διαβροχή των υλικών κατά την φόρτωση και εκφόρτωση τους.

γ) Ο χειρισμός των μηχανημάτων να γίνεται με τρόπο ο οποίος θα ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης, ενώ για τον ίδιο λόγο, η ταχύτητα κίνηση των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών θα είναι χαμηλή.

δ) Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός, εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει την συγκράτηση της σκόνης.

ε) Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λπ.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφερόμενων υλικών με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων κατά την μεταφορά των υλικών.

➤ Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών, υλικών εκσκαφείς, δάνεια υλικά και κάθε φύσης υλικό το οποίο μπορεί να αποτελέσει εκπομπή σκόνης προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.

➤ Κατά την φάση κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σύγχρονων κανονισμών και προτύπων.

➤ Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383 Β'/28-03-2006), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει. Τα επικίνδυνα απόβλητα να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρείες και να τηρούνται τα σχετικά πιστοποιητικά.

➤ Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες και τα πλεονάζοντα αδρανή υλικά να διατεθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 και το Ν. 4819/2021), συμπεριλαμβανομένου και των αποθρεπτικών.

➤ Ο φορέας του έργου υποχρεούται στη σύναψη όλων των κατάλληλων συμβάσεων με Α.Σ.Ε.Δ. ή Σ.Σ.Ε.Δ., βάσει των διατάξεων του Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179 Α'/06-08-2001) όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.

➤ Τα βαρέα οχήματα που σχετίζονται με τις εργασίες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να φέρουν σήμανση που να καταδεικνύει ότι εκτελούν δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο.

➤ Ο ανάδοχος θα πρέπει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος.

➤ Κατά την φάση κατασκευής του έργου να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα.

➤ Να περιοριστεί η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάστησης αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψης του έργου. Τυχόν υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δέντρων καθώς και η διάθεση των προϊόντων τους, θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.

➤ Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

➤ Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από το έργο.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη **θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.

- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 30029/24-02-2022 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Μελέτη αντιμετώπισης κατολισθήσεων σε προβληματικά τμήματα του Επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Ηλείας» (ΠΕΤ 2202715724).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα