



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
 Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος
 & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού
 Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
 Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
 264 41 Πάτρα
 Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8
 e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 61/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 8

8^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ)

ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 14^η Οκτωβρίου 2022 ημέρα Παρασκευή και ώρα 13.30 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης (e:presence.gov.gr), της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/305058/316/10-10-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Ρούση - Ντζιμάνη Αγγελική - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Κόντης Κωνσταντίνος, Μπράμος Παναγιώτης και Δριβίλας Δημήτριος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία – Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **6^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 141564/25.7.2005 (όπως ισχύει) του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ως προς τα πρόσθετα / συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις, τμήμα S2, Χ.Θ. 107+120 – Χ.Θ. 141+500» (ΠΕΤ 2201703218)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **Π.Δ.Ε./ΔΠΧΣ/170642/3452/13-09-2022** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

Α. Γενικά

Η υπό εξέταση ΜΠΕ αφορά σε παρεμβάσεις στους υδροφορείς εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία του αυτοκινητόδρομου αλλά και της ευρύτερης αυτού περιοχής. Τα υπό μελέτη έργα χωροθετούνται εκατέρωθεν ή κατάντη της Ιόνιας Οδού. Τα έργα επί των ρεμάτων Χαβάς και Κακαβάκια υπάγονται διοικητικά στην ΔΕ Αμφιλοχίας του Δ. Αμφιλοχίας, Π.Ε. Αιτ/νίας. Τα έργα επί του Κομποτείκου ρέματος υπάγονται διοικητικά στις Δ.Ε. Κομποτίου (όλο το ανάντη τμήμα και μέρος του κατάντη της ΙΟ τμήματος) και Δ.Ε. Αράχθου (τμήμα του κατάντη της ΙΟ τμήματος), του Δήμου Νικ. Σκουφά, Π.Ε. Άρτης της Περιφέρειας Ηπείρου.

Σύμφωνα με σχετικά έγγραφα της ΕΥΣΕ/ΚΣΕΣΠ, τα εξεταζόμενα έργα θα κατασκευαστούν σε δύο φάσεις:

α) Η πρώτη φάση αφορά στα επείγοντα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης τα οποία θα κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο.

β) Τα έργα της δεύτερης φάσης θα παραδοθούν για υλοποίηση στην αρμόδια κατά περίπτωση Περιφέρεια.

Πιο συγκεκριμένα οι θέσεις των έργων είναι :

- **Ρέματα Χαβάς και Κακαβάκια:** βρίσκονται ανατολικά του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού, βόρεια του οικισμού Κρίκελλου και ανατολικά του Αμβρακικού Κόλπου. Τα ρέματα αποτελούν τμήματα του Π. Κρικελιώτη (ή Κρικελοπόταμου) με τους δύο κλάδους του Κακαβάκια και Χαβάς και συγκαταλέγονται στα σημαντικότερα

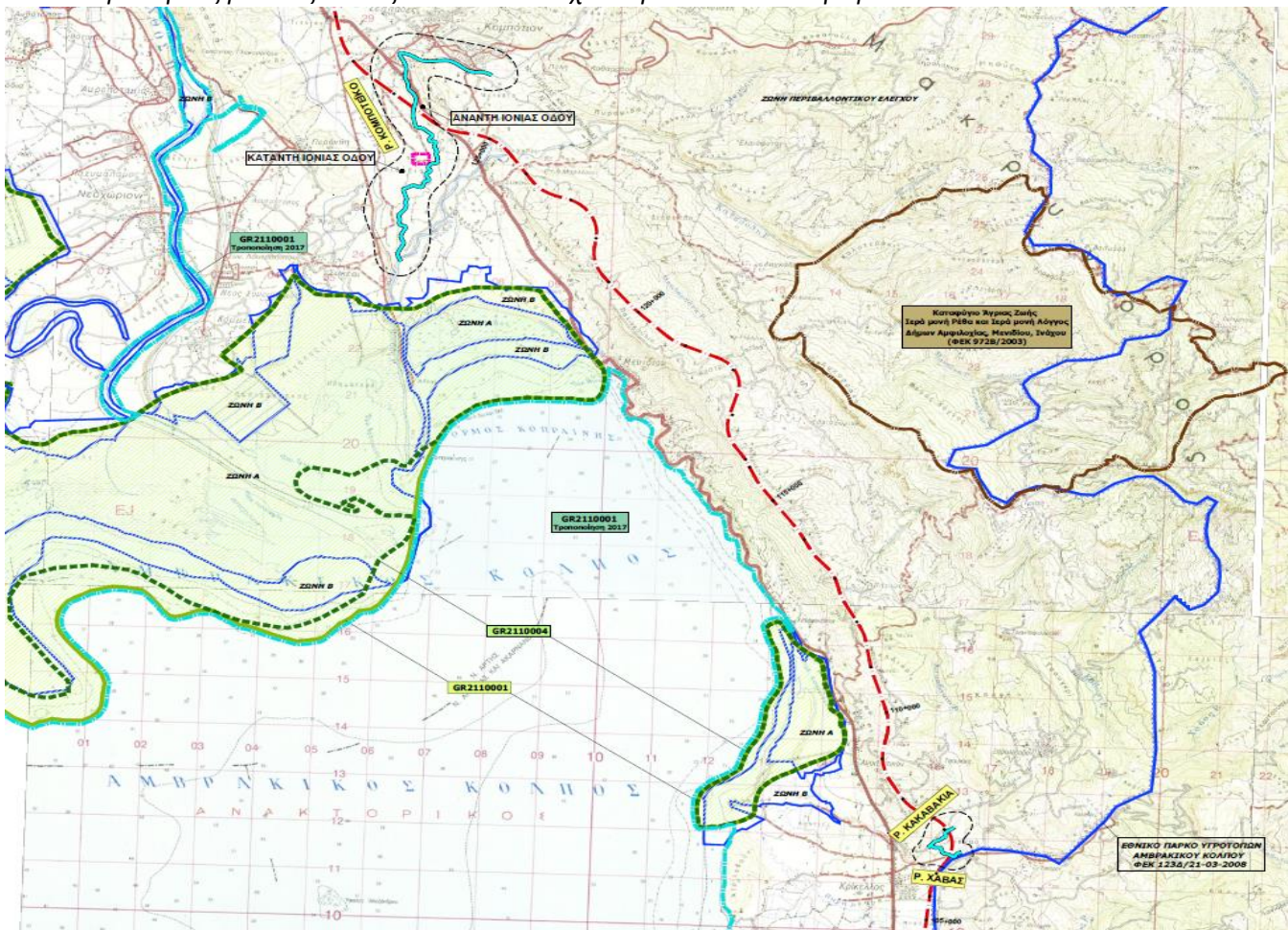
ρέματα της περιοχής. Τα ρέματα διέρχονται κάτω από τις γέφυρες G029 και G031 (αντίστοιχα) του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού, καταλαμβάνοντας μόνο το ένα εκ των ανοιγμάτων τους.

- **Το Κομποτέικο ρέμα** βρίσκεται νοτιοανατολικά της Άρτας και εκβάλλει στον Αμβρακικό Κόλπο. Μαζί με το ρ. Άννινου είναι ένα από τα σημαντικά ρέματα που τέμνει η Ιόνια Οδός. Τα δύο ρέματα διατρέχουν την πεδιάδα του δέλτα του π. Αράχθου, ενώνονται νότια του αυτοκινητόδρομου και εκβάλλουν διαμέσου του ρ. Βουβού στον Αμβρακικό Κόλπο, ~3 Km ανατολικά της εκβολής του π. Αράχθου στην περιοχή της Κόπραινας.




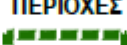


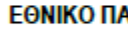


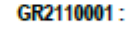
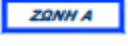
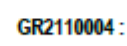
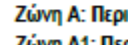

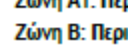



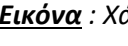

Επί του ρέματος Κομποτέικο κατασκευάστηκε από την Ιόνια Οδό η γέφυρα G053 (ενός ανοίγματος των 40m). Το ρέμα μελετάται σε δύο τμήματα: το ανάντη και το κατάντη της Ιόνιας Οδού.

Σημειώνεται ότι τα έργα στα ρέματα Χαβάς και Κακαβάκια βρίσκονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 550μ. από τους οικισμούς Κρίκελλος στα νότια και Πετράλωνα στα βορειοδυτικά. Το Κομποτέικο ρέμα ρέει παράλληλα και σε επαφή (για μήκος 550μ.) από το νότιο όριο του οικισμού Κομποτί, και ανατολικά σε απόσταση 65μ. από το όριο του οικισμού Αγ. Νικόλαος. Οι επιπτώσεις που αναμένονται είναι βραχυπρόθεσμες και αφορούν μόνο τη διάρκεια της κατασκευής όπως αναλύεται στο κεφάλαιο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Κατά τη λειτουργία οι επιπτώσεις θα είναι πολλαπλά θετικές, καθώς τα έργα συμβάλλουν στην αντιπλημμυρική θωράκιση και προστασία των προαναφερόμενων οικιστικών περιοχών.

Για τα υπό μελέτη ρέματα Χαβάς, Κακαβάκια, Κομποτέικο ανάντη Ιόνιας Οδού και Κομποτέικο κατάντη Ιόνιας Οδού εκπονήθηκε μελέτη Οριοθέτησης. Σκοπός της μελέτης ήταν ο προσδιορισμός των γραμμών πλημμύρας για την παροχή σχεδιασμού των υπό εξέταση υδατορεμάτων, κατ' αρχήν της υφιστάμενης κατάστασης τους και στη συνέχεια, εφόσον απαιτείται, η πρόταση έργων διευθέτησης ώστε να εξασφαλίζεται η υδραυλική επάρκεια στα υπό μελέτη τμήματά τους. Στις μελέτες Οριοθέτησης περιλαμβάνονται οριζοντιογραφίες με απεικόνιση των έργων και των γραμμών πλημμύρας πριν και μετά την κατασκευή τους για περίοδο επαναφοράς 50έτη, οι υδρολογικές μελέτες καθώς και οι αντίστοιχοι υδραυλικοί υπολογισμοί.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Προτεινόμενα έργα		Καταφύγια Αγρίας Ζωής
	Ιόνια Οδός		ΠΕΡΙΟΧΕΣ NATURA
	Επισημάνσεις Αρχαιολογικών Υπηρεσιών κατά την κατασκευή της Ιόνιας Οδού / Αρχαιολογικοί χώροι		Ζώνες Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)
	ΕΘΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ		Ειδικές Ζώνες Διατήρησης (ΕΖΔ)
	Όριο Εθνικού Πάρκου υγροτόπων Αμβρακικού Κόλπου (ΦΕΚ 123Δ/2008)		GR2110001 : Αμβρακικός κόλπος, Δέλτα Λούρου και Αράχθου Πέτρα, Μύτικας, ευρύτερη περιοχή (ΕΖΔ)
	ΖΩΝΗ Α		GR2110004 : Αμβρακικός κόλπος, Λιμνοθάλασσα Κατάφουρκα και Κορακονήσια (ΖΕΠ)
	Ζώνη Α: Περιοχή Προστασίας της Φύσης		GR2110001 (τροποποίηση ΥΑ 50743/2017 - ΦΕΚ 4432Β/2017)
	Ζώνη Α1: Περιοχή Ειδικής Διαχείρισης Υδάτων		
	Ζώνη Β: Περιοχή Ειδικών Ρυθμίσεων		
	Ζώνη Περιβαλλοντικού Ελέγχου		

Εικόνα : Χάρτης ευρείας περιοχής με θέσεις έργων

Τέλος για την πρόσβαση στην θέση των υπό μελέτη ρεμάτων κατά τη διάρκεια της κατασκευής, αλλά και για την εξυπηρέτηση των εργασιών καθαρισμού και συντήρησης κατά τη λειτουργία τους, γίνεται νέα διάνοιξη οδών στις περιοχές εκατέρωθεν των έργων. Το πλάτος των νέων οδών είναι 4,5μ. Ειδικότερα:

- Στο ρέμα Χαβάς προβλέπεται η διάνοιξη νέων οδών σε μήκος 1.160,94μ.
- Στο ρέμα Κακαβάκια προβλέπεται η διάνοιξη νέων οδών σε μήκος 1.284,86μ.
- Στο ρέμα Κομποτέικο (ανάντη της Ιόνιας Οδού) προβλέπεται η διάνοιξη νέων οδών και ανακατασκευή υφιστάμενων σε μήκος 6.564,28μ.
- Στο ρέμα Κομποτέικο (κατάντη της Ιόνιας Οδού) προβλέπεται η διάνοιξη νέων οδών σε μήκος 8.659,31μ.

Η σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου αφορά:

- στη βελτίωση των συνθηκών ροής των ρεμάτων.
- στη μείωση των κινδύνων από πλημμύρες.
- στον έλεγχο των διαβρώσεων και των αποθέσεων φερτών υλικών.
- στην προστασία των υφιστάμενων τεχνικών υποδομών.
- στην προστασία του έργου του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού από φαινόμενα διάβρωσης και φθορά συνεπεία των εκτεταμένων πλημμυρικών φαινομένων.

Επιπλέον, με την κατασκευή του έργου επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση της ποιότητας διαβίωσης του τοπικού πληθυσμού
- Προστασία των παραρεμάτων χρήσεων, γαιών και περιουσιών.
- Προστασία υποδομών (οδών, δικτύων ΟΚΩ).
- Εξοικονόμηση πόρων που απαιτούνται για την αποκατάσταση ζημιών στην περίπτωση πλημμυρών.
- Συμβολή στην ορθολογική ανάπτυξη της περιφέρειας.

Στόχος των προτεινόμενων έργων είναι η αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής μελέτης και ως εκ η υλοποίηση των στόχων του εγκεκριμένου ΠΧΣΣΑ.

Η εκατέρωθεν του ρέματος Χαβάς περιοχές καταλαμβάνονται από ελαιώνες. Η κοίτη του σε όλο το μελετούμενο τμήμα καλύπτεται από αραιή δενδρώδη υδροχαρή βλάστηση (πλατάνια – ιτιές). Το Κομποτέικο ρέμα στο ανάντη της Ιόνιας Οδού τμήμα του βρίσκεται νότια των οικισμών Κομπότι και Σελλάδες και ανατολικά του οικισμού Αγ. Νικολάου. Η περιοχή νότια και δυτικά του ρέματος καλύπτεται από θαμνώδεις διαπλάσεις αειφύλλων – πλατυφύλλων και γεωργικές καλλιέργειες, ενώ στις εκατέρωθεν του ρέματος περιοχές υπάρχει κατά τμήματα δενδρώδης υδροχαρής βλάστηση.

Το κατάντη της Ιόνιας Οδού τμήμα του ρέματος βρίσκεται νότια των προαναφερόμενων οικισμών Κομπότι Σελλάδες και Αγ. Νικόλαος. Η περιοχή εκατέρωθεν του ρέματος καλύπτεται αποκλειστικά από γεωργικές

καλλιέργειες ενώ η κοίτη του από μεγάλης πυκνότητας καλαμιές. Δενδρώδης υδροχαρής βλάστηση παρατηρείται κατά τόπους.

Επίσης, δεν υπάρχουν εν ισχύ θεσμοθετημένα ΣΧΟΟΑΠ στην άμεση περιοχή των έργων. Τα υπό μελέτη έργα βρίσκονται εκτός ορίων περιοχών NATURA 2000. Επίσης, το σύνολο των έργων βρίσκεται εντός των ορίων της Ζώνης Περιβαλλοντικού Ελέγχου Γ του Εθνικού Πάρκου Αμβρακικού Κόλπου (ΚΥΑ 11989/14-03-2008 (ΦΕΚ 123 Δ'/21-03-2008)) και εκτός ορίων αρχαιολογικών χώρων.

Για τα υπό μελέτη έργα (ρέματα Χαβάς και Κακαβάκια) ισχύουν το Σχέδιο Διαχείρισης των λεκανών Απορροής του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 2562 Β'/2014 και αναθ. ΦΕΚ 4681 Β'/29-12-2017), καθώς και το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) (ΦΕΚ 2686 Β'/2018).

Έτσι, αυτά χωροθετούνται στην λεκάνη απορροής του Αχελώου (ΕΛ15) και περιλαμβάνεται στα υπό εξέταση επιφανειακά ΥΣ με την ονομασία Ρέμα Αμφιλοχίας (ΕΛ0415R001301068N) το οποίο χαρακτηρίζεται από καλή οικολογική και χημική κατάσταση. Όσον αφορά στα υπόγεια υδατικά συστήματα (ΥΥΣ), τα ρέματα Χαβάς και Κακαβάκια βρίσκονται στην περιοχή του ΥΥΣ Υδροφοριών Ανοιξιιάτικου – Λουτρού Αμφιλοχίας (ΕΛ0400040) που παρουσιάζει προβλήματα υφαλμύρινσης (παρουσία χλωριόντων). Σημειώνεται ότι κανένα από υπό μελέτη ρέματα δεν ανήκει στα επιφανειακά/ποτάμια υδατικά/παράκτια συστήματα που εξετάζονται από το Σχέδιο. Αντίθετα βρίσκονται σε σύνδεση με το ποτάμιο, φυσικό υδατικό σύστημα (ΥΣ) «Ρέμα Αμφιλοχίας» (ΕΛ0415R001301068N) και σε εγγύτητα με το παράκτιο σύστημα «Νότιος Αμβρακικός Κόλπος».

Επιπρόσθετα, το υπό μελέτη Κομποτέιο ρέμα ανήκει στη Λεκάνη απορροής Λούρου (ΕΛ0546). Για την περιοχή του Κομποτέικου ρέματος ισχύει το Σχέδιο Διαχείρισης των λεκανών Απορροής του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου το οποίο έχει εγκριθεί με την ΥΑ 1005/04- 09-2013 (ΦΕΚ 2292 Β'/2013) και αναθεωρήθηκε με την ΥΑ 907/21-12-2017 (ΦΕΚ 4664 Β'/29-12-2017). Έτσι το υπό εξέταση ρέμα χωροθετείται στην λεκάνη απορροής Άραχθου (ΕΛ0514) και περιλαμβάνεται στα υπό εξέταση επιφανειακά ΥΣ με την ονομασία Διπόταμο ρέμα (ΕΛ0514R000100048N) το οποίο χαρακτηρίζεται από κακή οικολογική κατάσταση και καλή χημική. Όσον αφορά στα υπόγεια υδατικά συστήματα (ΥΥΣ) στην ευρύτερη περιοχή του υπό εξέταση ρέματος βρίσκεται το Σύστημα Υδροφοριών Π. Αράχθου (ΕΛ0500240) που χαρακτηρίζεται από καλή χημική και ποσοτική κατάσταση. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Σχέδιο στο ρέμα Διπόταμος που εμφανίζει κακή οικολογική κατάσταση, εφαρμόζεται εξαίρεση από την επίτευξη καλής κατάστασης/καλού δυναμικού, καθώς για την επίλυση του προβλήματος απαιτείται περισσότερος χρόνος από αυτός που διατίθεται (Άρθρο 4.4 για την οικολογική κατάσταση). Έτσι, κανένα τα υπό μελέτη ρέματα (Κομποτέικο ανάντη και κατάντη της ΙΟ ή Διπόταμο ρέμα) δεν ανήκουν στα ποτάμια ΥΣ με παράταση έως το 2027. Επίσης όσον αφορά στα Υπόγεια ΥΣ η περιοχή μελέτης δεν εντάσσεται στις περιοχές με παράταση.

Στην 1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών καθορίζεται η διαδικασία εξέτασης της δυνητικής υπαγωγής στην παράγραφο 7 του Άρθρου 4 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (Άρθρο 4.7), υδατικών συστημάτων που επηρεάζονται από προγραμματιζόμενα έργα. Με βάση το 1ο Σχέδιο Διαχείρισης τα υδατικά συστήματα που αναμένεται να επηρεαστούν από έργα στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 4 της παραγράφου 7 της Οδηγίας και έχουν εν ισχύ Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων είναι τα: ΜΕΤΣΟΒΙΤΙΚΟΣ Π.1 (ΕΛ0514R000208066H) και ΔΙΠΟΤΑΜΟΝ Ρ. (ΕΛ0514R000100048N). Από τα προτεινόμενα στο σχέδιο μέτρα σχετικό με την περιοχή μελέτης και ειδικότερα με το Διπόταμο ρέμα (ΕΛ0514R000100048N) είναι το μέτρο με κωδικό Μ05Σ0401 «Λήψη πρωτοβουλιών για τη σύναψη περιβαλλοντικής συμφωνίας μεταξύ του Φορέα Διαχείρισης της προστατευόμενης περιοχής του υδροτοπικού συστήματος Αμβρακικού και φορέων των αγροτών και των κτηνοτρόφων για τον περιορισμό των επιπτώσεων της γεωργίας στην κατάσταση των υδροτοπικών οικοσυστημάτων». Το μέτρο σχετίζεται με το μέτρο W05S030 του πρώτου ΣΔΛΑΠ.

Τέλος, για τα υπό μελέτη έργα (ρέματα Χαβάς και Κακαβάκια) ισχύει το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εγκρίθηκε με την υπ. Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρεΓΥ/41366/325 /29-06-2018 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων (ΦΕΚ 2686Β/2018) ενώ για το Κομποτέιο ρέμα ισχύει το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (ΕΛ05) και

της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εγκρίθηκε με την υπ. Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41368/326 /29-06-2018 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Υδάτων (ΦΕΚ 2684Β/2018).

Συγκεκριμένα τα υπό μελέτη έργα Χαβάς και Κακαβάκια βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) με κωδικό GR04RAK0005 (Πεδινές εκτάσεις λεκάνης ρεμάτων Αμφιλοχίας) ενώ το Κομποτέικο ρέμα βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) με κωδικό GR05RAK0003 (Πεδιάδες Άρτας, χαμηλή ζώνη ποταμών Λούρου - Αράχθου).

Επισημαίνεται ότι στα μέτρα του Σχεδίου Διαχείρισης Πλημμύρας του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL04) μεταξύ άλλων, προγραμματίζονται τα υπό μελέτη έργα:

- Εκσυγχρονισμός και αποκατάσταση αποχετευτικών /αποστραγγιστικών δικτύων (κωδικός μέτρου EL_04_33_16)
- Έργα αντικατάστασης και συμπλήρωσης υφιστάμενων δικτύων αποχέτευσης όμβριων υδάτων (κωδικός μέτρου: EL_04_34_18)
- Να γίνεται οριοθέτηση των ρεμάτων και καθορισμός ζωνών προστασίας προκειμένου να αποτραπεί η ανάπτυξη χρήσεων γης εντός αυτών και να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή του ρέματος (κωδικός μέτρου: EL_04_23_04)

Επισημαίνεται ότι στα προτεινόμενα μέτρα του Σχεδίου Διαχείρισης Πλημμύρας του Υδατικού διαμερίσματος Ηπείρου (EL05) μεταξύ άλλων προγραμματίζονται τα υπό μελέτη έργα:

- Εκσυγχρονισμός και αποκατάσταση αποχετευτικών /αποστραγγιστικών δικτύων (κωδικός μέτρου EL_05_33_16)
- Μελέτες / έργα αντιπλημμυρικής προστασίας (κωδικός μέτρου EL_05_35_17)
- Έργα αντικατάστασης και συμπλήρωσης υφιστάμενων δικτύων αποχέτευσης όμβριων υδάτων (κωδικός μέτρου: EL_05_34_18)
- Σύνταξη νέων κανονισμών μελέτης έργων αποχέτευσης ομβρίων και αντιπλημμυρικής προστασίας (κωδικός μέτρου: EL_05_35_20)
- Σύνταξη Στρατηγικών Σχεδίων (Master Plan) Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας (κωδικός μέτρου: EL_05_35_21)
- Κατάρτιση κανονισμού απαιτούμενων ενεργειών αποκατάστασης παροχετευτικότητας κοίτης ρεμάτων, συντήρησης και διαχείρισης της παρόχθιας βλάστησης (κωδικός μέτρου: EL_05_44_30).

B. Προτεινόμενο έργο

Αναλυτικότερα τα έργα που προτείνεται να κατασκευαστούν ανά θέση θα περιλαμβάνουν:

Ρέματα Χαβάς και Κακαβάκια

Τα προτεινόμενα υδραυλικά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας αφορούν στην διευθέτηση και επένδυση της κοίτης των δύο ρεμάτων και μέχρι περίπου 60μ. κατάντη της συμβολής τους. Τα προτεινόμενα υδραυλικά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας επί του ρέματος Χαβάς αφορούν στην διευθέτηση και επένδυση της κοίτης με συρματοκιβώτια σε όλο το μήκος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+538,73 (0,54 χλμ.) μέχρι τη σύνδεση με τα έργα της Ιόνιας Οδού. Αντίστοιχα στο �έμα Κακαβάκια προτείνεται διευθέτηση και επένδυση της κοίτης με συρματοκιβώτια σε εσοχή σε όλο το μήκος από Χ.Θ. 0+033 έως Χ.Θ. 0+529.30 (0,50 χλμ.) μέχρι τη σύνδεση με τα έργα της Ιόνιας Οδού (κατάντη της υφιστάμενης πτώσης) και με παράλληλη διατήρηση των μαιανδρισμών της κοίτης για λόγους μείωσης των απαλλοτριώσεων και της οπτικής όχλησης. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή νέων αγροτικών οδών πρόσβασης εκατέρωθεν των ρεμάτων συνολικού μήκους 2445,80μ. (1160,94μ. στο �έμα Χαβάς και 1284,86μ. στο �έμα Κακαβάκια). Δεν προβλέπονται καθαιρέσεις υφιστάμενων έργων.

Νέα γέφυρα της οδού SR3 επί του ρέματος Κακαβάκια

Η γέφυρα K1 κατασκευάζεται για τη διέλευση της οδού SR3 πάνω από τη διευθετημένη κοίτη του ρέματος Κακαβάκια. Χωροθετείται στη Χ.Θ. 0+064.15 της οδού SR3 και έχει μήκος 22,00m. Η αρχή της γέφυρας είναι στη Χ.Θ. 0+053.15 και το πέρας στη Χ.Θ.0+075.15 της οδού.

Κομποτέικο Ρέμα (ανάντη της Ιόνιας Οδού)

Τα προτεινόμενα υδραυλικά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας αφορούν στην διευθέτηση και επένδυση της κοίτης με συρματοκιβώτια σε εσοχή σε όλο το μήκος από Χ.Θ. 4+300 έως Χ.Θ. 7+361,20 (3,06 χλμ.). Επίσης

προτείνεται η επένδυση με συρματοκιβώτια (πλάτος πυθμένα 5μ και ύψος 4μ) του ρέματος που συμβάλει στη Χ.Θ. 5+652 μέχρι το ύψος των αναχωμάτων του ρ. Κομποτέικο. Παράλληλα προβλέπεται η κατασκευή αγροτικής οδοποιίας και η ανακατασκευή υφιστάμενων οδών συνολικού μήκους 6,56χλμ., παραπλεύρως και εκατέρωθεν του ρέματος για την εξυπηρέτηση της κατασκευής, συντήρησης και έλεγχου του υδραυλικού έργου. Τέλος προβλέπεται η καθαίρεση δύο γεφυρών στις Χ.Θ. 5+154,30 (ΚΟ-5150 τμήμα της υφιστάμενης Ε.Ο. Αग्रινίου – Άρτας) και Χ.Θ. 5+289,25 (τοπική οδός ΚΟ-5300) και η αντικατάστασή τους με τις νέες G01 και G02 αντίστοιχα.

Κομποτέικο Ρέμα (κατάντη της Ιόνιας Οδού)

Το προτεινόμενα υδραυλικά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας αφορούν στην διευθέτηση και επένδυση της κοίτης (τραπεζοειδούς διατομής) με συρματοκιβώτια, σε όλο το μήκος από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 4+300 (4,30 χλμ.). Επιλέγεται επίσης η διατήρηση των μαιανδρισμών της κοίτης για λόγους μείωσης των απαλλοτριώσεων και της οπτικής όχλησης. Επίσης προβλέπεται κατασκευή νέων τμημάτων του παράπλευρου δικτύου και τμημάτων αγροτικής οδοποιίας συνολικού μήκους 8,66 χλμ, παραπλεύρως και εκατέρωθεν του ρέματος για την κατασκευή, συντήρηση και έλεγχο του υδραυλικού έργου. Δεν προβλέπονται καθαίρεσεις υφιστάμενων έργων.

Για τα υπό μελέτη ρέματα Χαβάς, Κακαβάκια, Κομποτέικο (ανάντη ΙΟ) και Κομποτέικο (κατάντη ΙΟ), απαιτείται και εκπονήθηκε Μελέτη Οριοθέτησης.

Για την πρόσβαση στην θέση των υπό μελέτη ρεμάτων κατά τη διάρκεια της κατασκευής, αλλά και για την εξυπηρέτηση των εργασιών καθαρισμού και συντήρησης κατά τη λειτουργία τους, γίνεται νέα διάνοιξη οδών στις περιοχές εκατέρωθεν των έργων. Το πλάτος των νέων οδών είναι 4,5μ.

Ειδικότερα:

- Στο ρέμα Χαβάς προβλέπεται η διάνοιξη νέων οδών σε μήκος 1.160,94μ.
- Στο ρέμα Κακαβάκια προβλέπεται η διάνοιξη νέων οδών σε μήκος 1.284,86μ.
- Στο ρέμα Κομποτέϊκο (ανάντη της Ιόνιας Οδού) προβλέπεται η διάνοιξη νέων οδών και ανακατασκευή υφιστάμενων σε μήκος 6.564,28μ.
- Στο ρέμα Κομποτέϊκο (κατάντη της Ιόνιας Οδού) προβλέπεται η διάνοιξη νέων οδών σε μήκος 8.659,31μ.

Τα έργα στα ρέματα μέχρι την ολοκλήρωσή τους περιλαμβάνουν 5 διακριτές κατασκευαστικές δραστηριότητες:

- Βελτίωση / διάνοιξη προσβάσεων όπου απαιτείται.
- Καθαρισμός – απομάκρυνση βλάστησης/ φερτών και καθαιρέσεις παλαιών τεχνικών όπου προβλέπεται.
- Κατασκευή νέων τεχνικών
- Διάνοιξη- διαμόρφωση πρανών
- Επένδυση κοίτης / όχθων

Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις

➤ Πρώτες ύλες

Τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή των υπό μελέτη έργων, (υλικά για τις λιθορριπές, τα λιθосυντρίματα, την πλήρωση συρματοκιβωτίων κλπ) θα ανέρχονται σε 506.500μ³ και προτείνεται να ληφθούν από τα αδρανή που θα προκύψουν από τις εκσκαφές και από νόμιμα εν λειτουργία λατομεία της περιοχής.

➤ Εργοταξιακοί χώροι

Για την κατασκευή των έργων προτείνεται να χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω χώροι (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοτάξιο της Ιόνιας Οδού στην Αμβρακία, που παραμένει σε λειτουργία (έγκριση ΕΤΜΕ 100767/05-02-2016 σε ισχύ) το οποίο βρίσκεται σε απόσταση σε απόσταση 19,5 χλμ νότια του ρέματος Χαβάς.
- Βοηθητικός εργοταξιακός χώρος πλησιέστερα στα έργα (για στάθμευση οχημάτων, γραφεία κλπ) προτείνεται (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) να χρησιμοποιηθεί ο χώρος του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου λατομείου Τούμπανου (ΕΥΠΕ 138434/03-07-2009 & Απόφαση ΓΔΠΠ 1594/19-012018, ΑΔΑ:6ΩΦΒ4653Π8-ΙΒΟ).
- Οποιοσδήποτε άλλος χώρος που θα επιλεγεί, κατόπιν υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ.

Τέλος μπορούν να χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι υπεργολάβων, οι οποίοι και υποχρεούνται να διαθέτουν σχετική περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Γ. Επισημάνσεις

Το έργο κατέχει τις κάτωθι εγκρίσεις/αποφάσεις:

➤ Την με αρ. πρωτ. 9581/8-11-2017 Απόφαση Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.

➤ Την με αρ. πρωτ. Φ1.1/5249/5-7-2018 Απόφαση Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.

➤ Την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ./6695/17-09-200 (ΑΔΑ: 9ΒΧΡ465ΧΘΞ-ΩΤΑ) Απόφαση Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.

➤ Την με αρ. πρωτ. 141564/25-7-2005 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ιόνια Οδός «Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα)- Ιωάννινα (Ελεούσα) του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

➤ Την με αρ. πρωτ. 145059/30-9-2006 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου « Ιόνια Οδός: Τέλος Παραχώρησης- Κακαβιά, Τμήμα από τέλος Παραχώρησης (ΧΘ 4+380 Α/Κ εγνατίας οδού) έως Α/Κ Καλπακίου (ΧΘ 51+227) » Νομού Ιωαννίνων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

➤ Την με αρ. πρωτ. Οικ.167980/30-4-2013 Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 103006/9-4-2008 ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) των οδικών έργων:

Α. «Ιόνια Οδός': Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα)- Ιωάννινα (Ελεούσα),

Β. «Σύνδεση περιοχής Ακτίο- Αμβρακία με τον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού και την Ε.Ο, Αντιρρίου - Ιωαννίνων,

του Υπουργείου Περιβάλλοντος , Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.

➤ Την με αρ. πρωτ. οικ. 174140/28-7-2014 Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 141564/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου « Ιόνια Οδός: Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα)- Ιωάννινα (Ελεούσα)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αριθ. Οικ. 167980/30-4-2013 ΥΑ ΕΠΟ, του Υπουργείου Περιβάλλοντος , Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.

➤ Την με αρ. πρωτ. οικ. 150063/25-6-2015 Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 141564/25-7-2005 ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου « Ιόνια Οδός: Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα)- Ιωάννινα (Ελεούσα)», όπως τροποποιήθηκε με τις με αριθ.πρωτ. οικ. 167980/30-4-2013 ΥΑ ΕΠΟ και οικ. 174140/28-7-2014 ΑΕΠΟ, ως προ τα τμήματα στις χ.θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650 της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.)

➤ Τις με αρ. πρωτ.οικ.11198/3-6-2016 Αποφάσεις:

- Τροποποίησης της με α.π. 141564/25-7-2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ιόνια Οδός: (i)Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα)- Ιωάννινα (Ελεούσα)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υποκατασκευή αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού.

- Παράτασης της χρονικής διάρκειας ισχύος της με α.π. 141564/25-7-2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ιόνια Οδός: (i)Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα)- Ιωάννινα (Ελεούσα)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

➤ Τη με αρ. πρωτ. οικ.9443/22-2-2017 Απόφαση τροποποίησης της 141564/25-7-2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ιόνια Οδός: (i)Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα)- Ιωάννινα (Ελεούσα)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση:

I.Του ΣΕΑ Αμβρακίας (Χ.Θ. 81+150 έως 81+435)

II.Του ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+300 έως 95+762)

III.Των Μετοπικών Σταθμών Διοδίων : Μενιδίου (Χ.Θ. 111+300) και Τερόβου (Χ.Θ. 174+100)

IV. Του πλευρικού σταθμού Διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου (Χ.Θ. 163+110)

V. Της εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών συνολικής έκτασης 33.938m² στη θέση Τούμπανος Αμφιλοχίας (Χ.Θ.96+000)

VI. Του ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού (Χ.Θ. 189+378 έως 189+669)

VII. Τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665

Στο πλαίσιο υλοποίησης (κατασκευής και λειτουργίας) του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργεια.

➤ Την με αρ. πρωτ. οικ. 1592/19-01-2018 Απόφαση Τροποποίησης της 141564/25-7-2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ιόνια Οδός: (i) Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) - Ιωάννινα (Ελεούσα)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου, Ν. Αιτ/νίας, Άρτας, Ηπείρου, της Δι.Π.Α.

➤ Την αρ. πρωτ. 98429/01-09-2022 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/νσης Υδάτων Ηπείρου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτ. Μακεδονίας.

➤ Το αρ. πρωτ. 82056/17-08-2022 έγγραφο περί αδυναμίας γνωμοδότησης της Δ/νσης Υδάτων Δυτικής Ελλάδας της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. λόγω ελλείψεων σε ότι αφορά το αντικείμενο αρμοδιότητάς της.

➤ Την αρ. πρωτ. 111772/1923/27-06-2022 θετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου.

Επίσης, έχουν συνταχθεί μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας ενώ θα πρέπει να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη κατασκευής όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δ/νση Υδάτων Δυτ. Ελλάδας κλπ).

Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

- Η διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ του έργου καθώς και της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής του, να γίνεται πάντα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2011 (ΦΕΚ 1312 Β'/24-08-11) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» καθώς και του άρθρ. 30 του Ν. 4819/2021.

- Τα «πράσινα απόβλητα», θα μπορούσαν να συλλεχθούν σε κατάλληλο Δημοτικό χώρο, στον οποίο συλλέγονται και τα πράσινα απόβλητα του Δήμου σε συνεννόηση με τις δημοτικές αρχές. Εναλλακτικά θα πρέπει είτε να αποθηκεύονται προσωρινά σε αδειοδοτημένο χώρο του υπεργολάβου, μέχρι την διάθεσή τους προς διαχείριση, είτε να συναφθεί νέα σύμβαση με πιστοποιημένη εταιρία συλλογής και διαχείρισης πράσινων (βιοαποικοδομήσιμων) αποβλήτων. Εφόσον προκύψουν ποσότητες δενδρώδους βλάστησης θα γίνει η σχετική συνεννόηση με τα κατά τόπους δασαρχεία για την αποψίλωση και την αποκομιδή τους από δασικούς συνεταιρισμούς.

- Τα υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να παρέχονται από νομίμως αδειοδοτημένες εταιρείες.

- Οποιαδήποτε προσωρινή κατασκευή που παρεμποδίζει την ελεύθερη απορροή (πχ προσωρινά χωμάτινα φράγματα για εκτροπές ροής) θα αποδομείται αμέσως μετά την χρήση της.

- Να μη δημιουργηθούν νέα «βοηθητικά» εργοτάξια αφού μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις που εξυπηρέτησαν την κατασκευή της Ιόνιας Οδού. Εναλλακτικά, και εφόσον καταστεί ανάγκη, αν χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι προσωρινής αποθήκευσης ΑΕΚΚ ή άλλων αποβλήτων από τους υπεργολάβους κατασκευής του έργου, αυτοί υπάρχει υποχρέωση να διαθέτουν αδειοδότηση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της ΚΥΑ 11936/836/2019.

- Εφόσον από τις εργασίες προκύψει κατάλληλο-καθαρό φυτικό υλικό (πράσινα απόβλητα με ΕΚΑ 02 01 03) θα μπορεί να γίνει διάστρωση σε παρακείμενα αγροκτήματα - οικόπεδα κατόπιν συμφωνητικού με τον ιδιοκτήτη (σε εξακριβωμένα ιδιωτικές και μη δασικές εκτάσεις). Εναλλακτικά μπορούν να διατίθενται προς διαχείριση σε πιστοποιημένη εταιρία/φορέα συλλογής και διαχείρισης πράσινων αποβλήτων (βιοαποικοδομήσιμων).

- Για οποιαδήποτε μετακίνηση ΟΚΩ θα ενημερωθεί εγκαίρως η αρμόδια υπηρεσία, και πάντως πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

- Εκχερνώσεις να γίνουν μόνον εντός των περιοχών επέμβασης οι οποίες να είναι κατάλληλα οριοθετημένες.

- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της

αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

- Να μην απαιτηθεί διάνοιξη νέου λατομείου αφού τα υλικά λιθοπλήρωσης θα ληφθούν είτε από τις εκσκαφές στις κοίτες των ρεμάτων, είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία.
- Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των μηχανημάτων των εργοταξίων για την καλή λειτουργία τους και την αποφυγή κρουσμάτων διαρροής.
- Εφόσον κατά την κατασκευή απαιτηθεί η χρήση μπεντονίτη, να γίνεται ανακύκλωση του διαλύματος σε ειδική δεξαμενή. Τα υπολείμματα στερεού μπεντονίτη είναι αδρανή υλικά μη επικίνδυνα και θα πρέπει να διαχειρίζονται όπως τα υπόλοιπα ΑΕΚΚ.
- Η εγκατάσταση εργοταξιακών χώρων εκτός του οριοθετημένου χώρου κατασκευής του έργου αυτό θα πρέπει να διαθέτει την κατάλληλη περιβαλλοντική αδειοδότηση. Επίσης, κατά την εγκατάστασή τους, ο ανάδοχος κατασκευαστής να καταρτίσει σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων εργοταξίου.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
 - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
 - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
 - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη **θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.

- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 50685/3534/19-05-2022 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ': Μεταφορικών Υποδομών, Δικτύων Ενέργειας, Καυσίμων & Χημικών Ουσιών και Εξορυκτικών Δραστηριοτήτων (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 141564/25.7.2005 (όπως ισχύει) του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ως προς τα πρόσθετα / συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις, τμήμα S2, Χ.Θ. 107+120 – Χ.Θ. 141+500» (ΠΕΤ 2201703218).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα