



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής  
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων  
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Ταχ. Δ/ση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
& Αμερικής  
Ταχ. Κωδ. : 26 441  
Τηλέφωνο : 2613 613 528  
Φαξ : 2613 613 529

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 5/2013 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 25<sup>η</sup> Ιουλίου 2013, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 στην Πάτρα (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 28 - 1<sup>ος</sup> όροφος - Αίθουσα Συνεδριάσεων Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής), συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ. αριθ. 135/2011 και 43/2013 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 198233/1500/19-7-2013 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος της Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος & Υποδομών
2. Μπουχάγιερ Αριστείδης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Αχιλλεόπουλος Πέτρος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος, Αντιπρόεδρος
4. Παπακωνσταντίνου Κωνσταντίνος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Λύχρος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Πυλαρινός Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Σταθακόπουλος Ευστάθιος, Τακτικό Μέλος
8. Γεωργιόπουλος Γεώργιος, Αναπληρωματικό Μέλος
9. Κελεπούρης Ανδρέας, Αναπληρωματικό Μέλος

και η αναπληρωματική γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. Πρωτ.: οικ. 134186/1854/22-8-2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτησης και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης

### ΘΕΜΑ 1

**Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) των : «Έργων βελτίωσης – επέκτασης λιμένα Κατακόλου βάσει τροποποιημένου Προγραμματικού Σχεδίου»,**

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 198294/1504/19-7-2013 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

*«Η διαβιβασθείσα μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των έργων βελτίωσης και επέκτασης στην προϋπάρχουσα και αδειοδοτημένη λιμενική υποδομή του Λιμένα Κατακόλου Ηλείας.*

*Επισημαίνεται ότι η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει τα προβλεπόμενα έργα εκτός του τουριστικού λιμένα (μαρίνα) ενώ δεν περιλαμβάνει τα χερσαία έργα που αναφέρονται στο **Master Plan**.*

*Με τα προβλεπόμενα από το «Τροποποιημένο Προγραμματικό Σχέδιο Λιμένα Κατακόλου» (2009), επιτυγχάνονται οι ακόλουθοι κύριοι στόχοι :*

- *Αύξηση της δυναμικότητας του λιμένα με προσθήκη δύο νέων θέσεων παραβολής μεγάλων κρουαζιερόπλοιων.*
- *Βελτίωση των συνθηκών πρόσδεσης των μεγάλων κρουαζιερόπλοιων για την προσφάτως ολοκληρωθείσα θέση του κεντρικού προβλήτα.*
- *Βελτίωση των κυματικών συνθηκών εντός της λιμενολεκάνης με σημαντική επέκταση του Προσήνεμου Μώλου του λιμένα*
- *Βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας των πεζών εντός της χερσαίας ζώνης μέσω μικρής διαπλάτυνσης του υφιστάμενου στενού παραλιακού κρηπιδώματος στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης.*

*Η θαλάσσια περιοχή εφαπτομενικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις είναι ενταγμένη στο δίκτυο NATURA 2000 με κωδικό GR2330008 όπου όμως δεν περιλαμβάνονται επιπλέον περιβαλλοντικοί περιορισμοί πέραν από αυτούς που απορρέουν από την Οδηγία 92/43/ΕΟΚ σχετικά με τα μέτρα και όρους διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών.*

*Επισημαίνεται επίσης ότι η περιοχή μελέτης που περιλαμβάνει τον όρμο Κατακόλου, την περιοχή του Αγ. Ανδρέα και τη νησίδα Τηγάρι έχει κηρυχτεί, σύμφωνα με την αριθμ. Αι/Φ07/66969/2288/1982 Απόφαση του ΥΠΠΟ, ως περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.*

#### **Τα λιμενικά έργα περιλαμβάνουν :**

- *Επέκταση προσήνεμου μώλου συνολικού μήκους 150 μ. περίπου με τεχνητούς ογκόλιθους σκυροδέματος (ακρόποδα).*

- *Επέκταση της βόρειας θέσης παραβολής του υφιστάμενου κεντρικού προβλήτα με την κατασκευή νησίδα. Η νησίδα θεμελιώνεται επί πασσάλων οπλισμένου σκυροδέματος και η ανωδομή της αποτελείται από συνδυασμό προκατασκευασμένων στοιχείων οπλισμένου σκυροδέματος (δοκοί, πρόπλακες) και έγχυτο επί τόπου οπλισμένο σκυροδέμα.*
- *Κατασκευή νέου προβλήτα αμφίπλευρης παραβολής κρουαζιερόπλοιων ολικού μήκους 350 μ. Ο προβλήτας αποτελείται από μία κυρίως και μία δευτερεύουσα νησίδα παραβολής οι οποίες κατασκευάζονται με την ίδια τεχνική λύση του προαναφερόμενου εδαφίου. Ο προβλήτας συνδέεται με την χερσαία ζώνη του λιμένα με διάδρομο προσπέλασης ίδιας τεχνικής λύσης (πάσσαλοι οπλισμένου σκυροδέματος και προκατασκευασμένα στοιχεία).*
- *Δύο μεταλλικές πεζογέφυρες. Η μία συνδέει την υπάρχουσα νησίδα του κεντρικού προβλήτα με την νέα ενώ η δεύτερη συνδέει την κυρίως νησίδα του νέου προβλήτα με τη δευτερεύουσα.*
- *Βυθοκορήσεις εκβάθυνσης θαλάσσιου πυθμένα και θωράκιση παραλιακού κρηπιδώματος.*
- *Διαπλάτυνση παραλιακού κρηπιδώματος μπροστά από τα παραλιακά καταστήματα και κατασκευή μόλου εκ φυσικών ογκόλιθων.*

**Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:**

1. *Να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην Μ.Π.Ε. του έργου και να εξασφαλιστούν όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις – αδειοδοτήσεις*
2. *Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην περιοχή του έργου να καταλάβει την μικρότερη δυνατή έκταση και λόγω γεινίασης του με τον αστικό ιστό να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για τον περιορισμό των οχλήσεων και ειδικότερα :*
3. *Να τοποθετηθούν πρόχειρα ηχοπετάσματα στο μέτωπο του εργοταξίου προς τις κατοικούμενες περιοχές.*
4. *Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας*
5. *Ο χώρος του εργοταξίου να καθαρίζονται τακτικά.*
6. *Να υπάρχει επαρκής σηματοδότηση των χώρων του εργοταξίου για την προειδοποίηση των χρηστών του λιμένα.*
7. *Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων θα πρέπει η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων που θα προκύπτουν να γίνει είτε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/2001 όπως ισχύει σήμερα είτε βάσει του αντίστοιχου για κάθε ρεύμα Π.Δ. που έχει εκδοθεί σε εφαρμογή του ίδιου Νόμου.*
8. *Η έκπλυση και συντήρηση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο με στεγανό δάπεδο και οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης, προς αποφυγή δημιουργίας οποιασδήποτε μορφής ρύπανσης.*

9. Τα οχήματα και τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν να ικανοποιούν τις προδιαγραφές και απαιτήσεις της ελληνικής και ευρωπαϊκής Νομοθεσίας σε ότι αφορά τα όρια εκπομπών θορύβου.
10. Κατά την κατασκευή των προβλητών, οι απαιτούμενες επιχώσεις να γίνουν χρονικά μετά την κατασκευή των κρηπίδωμάτων εγκιβωτίζοντας έτσι τα υλικά προκειμένου να αποφευχθεί ο διασκορπισμός τους με επακόλουθα την αύξηση της θολερότητας στην περιοχή των έργων και την ενδεχόμενη ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
11. Πριν τη διενέργεια των βυθοκορήσεων θα πρέπει να προηγηθεί η διαδικασία του άρθρ. 6 του Ν. 4014/2011 όπου θα καθορισθεί η βέλτιστη μέθοδος βυθοκόρησης και η διαχείριση των βυθοκορήσεων.
12. Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Η συνολική δαπάνη της ενδεχόμενης αρχαιολογικής έρευνας καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων να βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου.
13. Ο λιμένας να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και το εγκεκριμένο συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» που ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.
14. Να υπάρχει κατάλληλη υποδομή για την αντιμετώπιση περιστατικών πυρκαγιάς κατά την λειτουργία του λιμένα.
15. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενα Απόφαση Έγκρισης Περ/κών Όρων είτε από λατομεία – δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν αφού αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 4014/2011.
16. Να υλοποιηθεί Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων του λιμένα, προκειμένου να υπάρχει καταγραφή και έλεγχος του είδους και της ποσότητας των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα με σκοπό τη διαχείριση τους σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία.
17. Να ζητηθούν οδηγίες από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού για την τυχόν φωτοσήμανση των λιμενικών έργων κατά την κατασκευή αλλά και μετά την ολοκλήρωσή τους, προς αποφυγή δημιουργίας προβλημάτων.
18. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες και αναλύσεις των θαλάσσιων υδάτων, δύο φορές τη θερινή περίοδο και μία κατά την χειμερινή, σε τρία σταθερά σημεία εντός λιμένα και ένα εκτός της λιμενολεκάνης. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων να καταχωρούνται σε σχετικό ημερολόγιο το οποίο να βρίσκεται στα γραφεία του Λιμενικού Ταμείου Κατακόλου. Η δειγματοληψία και οι μετρήσεις να πραγματοποιούνται από διαπιστευμένο εργαστήριο σύμφωνα με τις αντίστοιχες πρότυπες μεθόδους κατά ΕΛΟΤ ή κατά ISO ή κατά DIN. Οι μετρήσεις να πραγματοποιούνται για τις παρακάτω παραμέτρους :

- Θερμοκρασία
- pH
- Διαλυμένο Οξυγόνο
- SS (αιωρούμενα στερεά)
- Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
- Βαρέα μέταλλα (As, Bb, Zn, Cd, Cr, Mn, Cu, Co, Ni, Ba)

19. Απροσπέλαστοι να είναι οι χώροι εντός των τύπων οικοτόπων του Παραρτήματος I της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, οι αμμοσύρσεις που καλύπτονται διαρκώς από θαλασσινό νερό μικρού βάθους (1110), οι εκτάσεις θαλασσινής βλάστησης με *Posidonia* (1120\*) και οι ύφαλοι (1170) όπως φαίνονται στο χάρτη Α2. Ειδικότερα για τον οικότοπο με λιβάδια *P. Oceanica*, καθώς αποτελεί οικότοπο προτεραιότητας πρέπει κατά τη διάρκεια των βυθοκορήσεων, οι εργασίες να γίνονται στη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση από αυτόν.
20. Προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη και άνετη κυκλοφορία στην περιοχή του λιμένα και στο σύνολο του οικισμού του Κατακόλου να εφαρμοστούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο Σχέδιο Π-06 της Μελέτης Περ/κών Επιπτώσεων.

### **Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α'27-12-2010).
3. Τις υπ. αριθμ 135/2011 και 43/2013 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Το υπ' αρ. 168614/4-6-2013 έγγραφο του ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ
5. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Υποδομών
6. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

### **ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

#### **Απόφαση 32/2013**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) των : «Έργων βελτίωσης – επέκτασης λιμένα Κατακόλου βάσει τροποποιημένου Προγραμματικού Σχεδίου», με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

.....  
.....  
Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Υφαντής Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Μπουχάγιερ Αριστείδης
2. Αχιλλεόπουλος Πέτρος
3. Παπακωνσταντίνου Κωνσταντίνος
4. Λύχρος Ιωάννης
5. Πυλαρινός Νικόλαος
6. Σταθακόπουλος Ευστάθιος
7. Γεωργιόπουλος Γεώργιος
8. Κελεπούρης Ανδρέας

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου